

コンパクト SUV をタフ & レーシーにしたいなら
T-GRABIC のリミテッドカラーで決まり!

CRAIG

クラッグ・ティーグラビック
リミテッドカラー:ブラック/レッドロック

T-GRABIC

LIMITED COLOR BLACK/RED LOCK

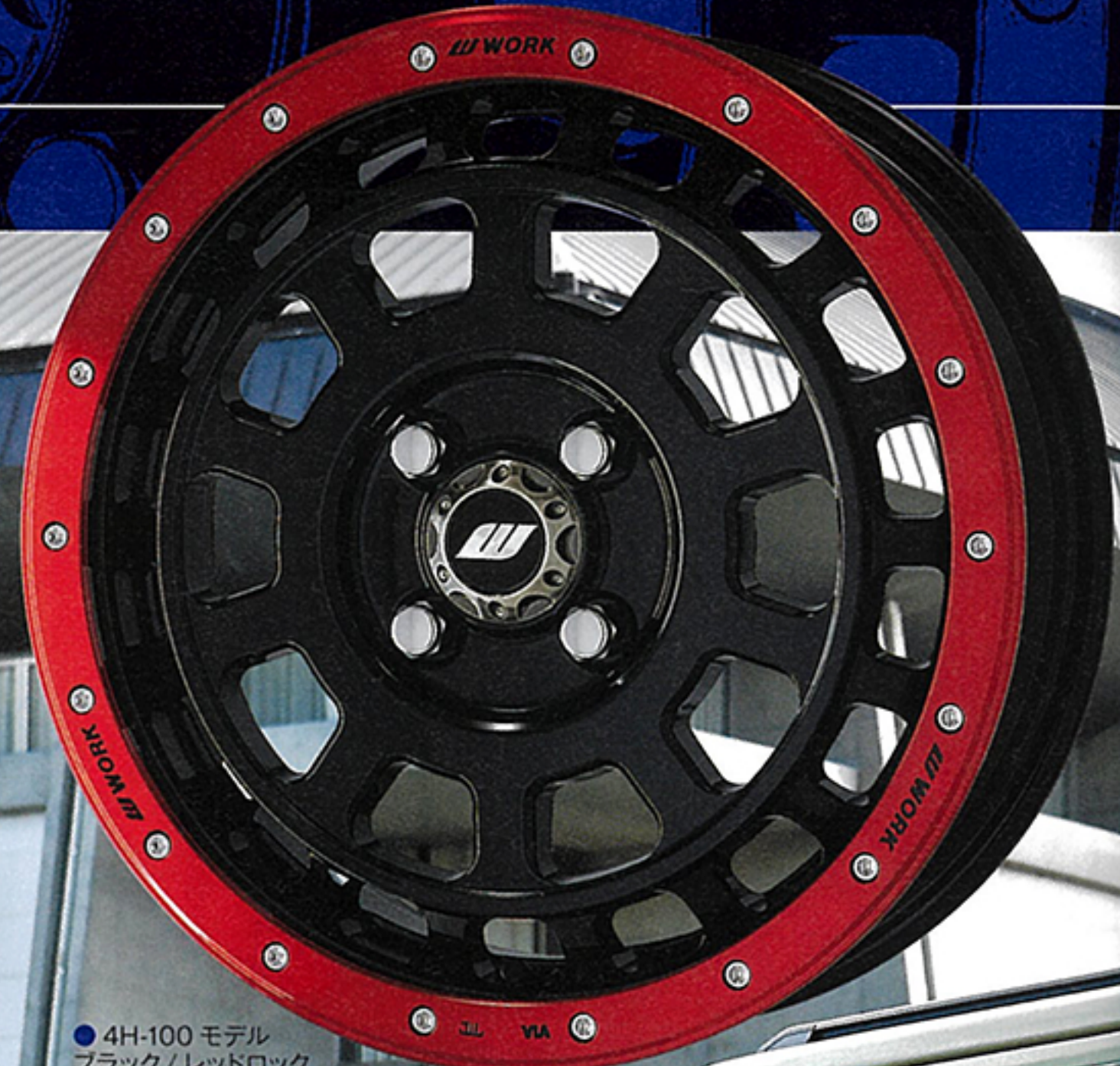
限定
5月発売
200本

SPECIFICATIONS

CRAIG T-GRABIC

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (税込)
15x5.0J	45	4H-100	BLKRGR	¥39,600
15x5.0J	45	4H-100	MGMRC	¥35,200
			AHGRC	¥35,200
16x5.5J	20/±0	5H-139.7	MGMRC	¥38,500
			AHGRC	¥38,500
16x7.0J	38	5H-114.3	MGMRC	¥41,800
			AHGRC	¥41,800
17x6.5J	38	6H-139.7	MGMRC	¥46,200
			AHGRC	¥46,200
17x7.0J	38	5H-127	MGMRC	¥47,300
			AHGRC	¥47,300
17x8.0J	20	6H-139.7	MGMRC	¥49,500
			AHGRC	¥49,500

- 数量限定カラー: ブラック/レッドロック (BLKRGR)
- 標準カラー: マットカーボンカットリム (MGMRC)
アッシュドチタンカットリム (AHGRC)
- 構造: 鋳造1ピース (JWL/JWL-T規格適合) ※一部サイズを除く
- 付属品: エアバルブ、センターキャップ
(16x5.5Jはセンターキャップ未付属)
- 備考: 15x5.0Jはリムフランジより、ディスクが2mm突出します。



● 4H-100 モデル
ブラック/レッドロック

15x5.0J+45



● 5H-114.3 モデル
アッシュドチタンカットリム



● 5H-114.3 モデル
マットカーボンカットリム



- 装着車: タフト ● 車両協力: 山口商会 (<https://www.facebook.com/yamaguchi.shokai/>)
- 装着ホイール: CRAIG T-GRABIC LIMITED COLOR (ブラック/レッドロック) 15x5.0J-インセット 45/4H-100
- 装着タイヤ: TOYO TIRES OPEN COUNTRY R/T (165/65R15)

ディスクカラーをグロスブラックに変更するだけで、雰囲気を一新。レギュラーモデルよりもスポーティな印象を感じさせてくれる。

2つの歯車を組み合わせた、独特なディスクデザイン。単なる装飾ではなく、海外レースで培ったノウハウから生み出された形だ。



ロックローリングマシンの必須アイテムと言える、ヒドロックホイール。そのテイストを盛り込んでいるのが、T-GRABICの最大の特徴。アルミの素材感を活かしつつ、レッドロックで個性を強調する。

スタンダードモデルは落ち着いた印象だが、足元を敢えて強調したいユーザーには、このリミテッドモデルがオススメ。こちらも200本の限定生産なので、絶対に手に入れないなら今すぐショップへ急ぐべし!

今開設されたのは、最もコンパクトな15x5.0Jサイズ。ダイハツがハスラーのライバルとして投入したタフトに装着しているが、もちろんハスラーにも装着可能だ。

グロスブラックのディスクカラーはT-GRABIC IIの限定色と同じだが、こちらはリムカラーをレッドロックと名付けられたクリアレッドを採用している。赤×黒という最強のコンビネーションは、誰が見てもカッコ良いと思えるし、それだけでレーシーさを引き立てることも可能だ。

基本コンセプトは前ページで紹介したT-GRABIC IIと同様で、よりスポークの間隔が狭く、むしろレースのDNAをそのまま活かしていると言っても過言ではない。そんなT-GRABICにも、200本限定でリミテッドカラーが登場している。

ムニー用のホイールは山ほどあるのに、それ以外のコンパクトSUV用となると、選択肢が俄然狭まってしまふ。しかもSUVらしさを強調したモデルは非常に少ない...と思っっている人に最適なのが、WORKのT-GRABICだ。

レースのDNAを注ぎ込んだT-GRABIC IIに
華やかさも加えたリミテッドバージョンが登場!

CRAAG

クラッグ・ティーグラビック ツー
リミテッドカラー:ブラック/オレンジロック

T-GRABIC II

限定
5月発売
200本

LIMITED COLOR BLACK/ORANGE LOCK



●5H-114.3モデル
アッシュドチタンカットリム

●6H-139.7モデル
グリミットブラックカットリム



●5H-114.3モデル
ブラック/オレンジロック

16x7.0J +38

SPECIFICATIONS

CRAAG T-GRABIC II

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (税込)
15x5.0J	45	4H-100	AHGRC	¥35,200
			GTKRC	¥39,600
16x5.5J	20/±0	5H-139.7	AHGRC	¥38,500
			GTKRC	¥42,900
16x6.5J	38	6H-139.7	AHGRC	¥40,700
			GTKRC	¥45,100
16x7.0J	38	5H-114.3	BLKRCO	¥46,200
16x7.0J	38	5H-114.3	AHGRC	¥41,800
			GTKRC	¥46,200
17x7.0J	40	5H-114.3	AHGRC	¥47,300
			GTKRC	¥51,700
17x8.0J	20	6H-139.7	AHGRC	¥49,500
			GTKRC	¥53,900

- 数量限定カラー: ブラック/オレンジロック (BLKRCO)
- 標準カラー: アッシュドチタンカットリム (AHGRC)
グリミットブラックカットリム (GTKRC)
- 構造: 鋳造1ピース (JWL/JWL-T規格適合) ※一部サイズを除く
- 付属品: エアバルブ、センターキャップ
(16x5.5Jはセンターキャップ未付属)
- 備考: 15x5.0Jはリムフランジより、ディスクが2mm突出します。



- 装着車: デリカD:5 後期型
- 車両協力: ブレインストーム (<https://www.brainstorm.jp>)
- 装着ホイール: CRAAG T-GRABIC II LIMITED COLOR (ブラック/オレンジロック) 16x7.0J インセット38/5H-114.3
- 装着タイヤ: BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (LT235/70R16)



ディスク中央には、T-GRABIC用のセンターキャップを装着。4WDの運しさとマッチさせるため、立体的なデザインを施した武骨なものとなっている。

ディスクカラーをグロスブラックに変更するのに伴い、エアバルブもブラック仕様を装着。画竜点睛を欠かない所が、さすがWORKだ。



最大の特徴はそのカラーリング。レギュラーモデルはアルミの削り出しにクリアペイントが施される。それに対しリミテッドは質感を活かしつつ華やかさも演出できるようクリアのオレンジロックを採用する。

近年国内外の様々なメーカーが、4WD&SUV用のアルミホイールを以前では考えられないほど力を入れており、毎月のように新製品がリリースされている。日本を代表するホイールメーカーのWORKもその例に漏れず、T-GRABIC IIのD:5専用サイズを200本限定で絶賛発売中だ! T-GRABICシリーズの特徴と言えば、バハ1000やAXCRなど、海外のオフロードレースで培ったノウハウを注入した、まさにレース系ホイールという点。耐久性はもとより、排土性やクレーンク性能も重視した、本格志向のアイテムと言える。ただ、そんな質実剛健さを重視しているためか、艶やかさや色気は、どちらかという少々控えめと言える。

そんなレギュラーモデルとは対照的に、今回のリミテッドはブラックディスクを採用。ビードロックスタイルのデザインを採用するリムには、オレンジロックと呼ばれるカラーを配することで、足元に彩りを与えてくれる。通常モデルと比較するとその違いは一目瞭然だが、高い強度はもちろんそのまま。オンロードからオフロードまで、安心して走れる安心感に加えて、今までにない色というアイテムで、愛車の個性を引き出すことができる。リフトアップはハードルが高くて...と思うユーザーにもこれなら気軽にカスタムを楽しめると言えるだろう。