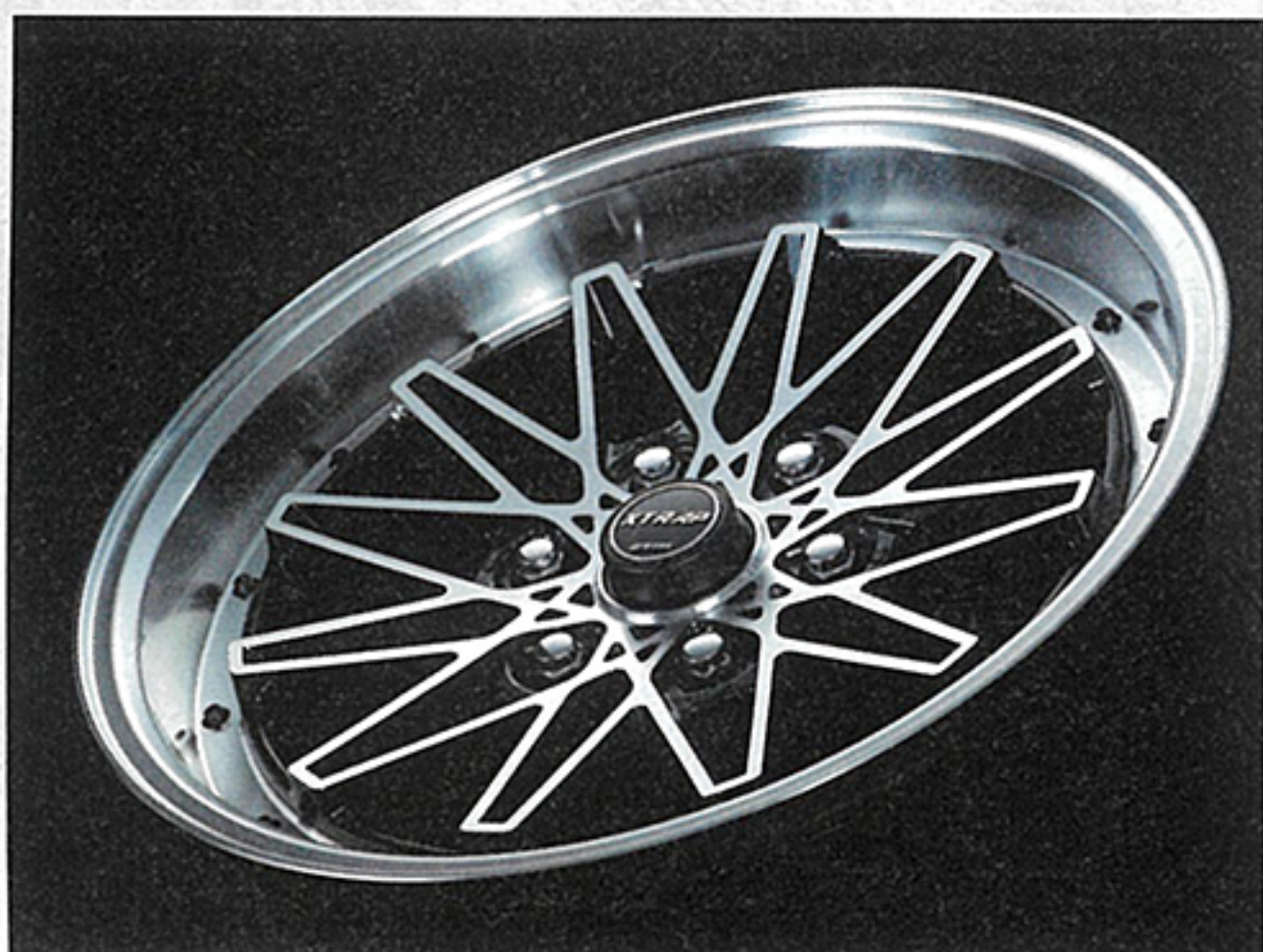




箱車にキマるレーシングスタイル



●3ピースと見まごうほどの深いリムとピアスポルト風の意匠で魅せる

WORK XTRAP 03HC

エクストラップ・ゼロスリーエイチシー

☎ワーク www.work-wheels.co.jp/
 ☎048-688-7555 (東日本コールセンター)
 ☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
 ☎052-777-4512 (中日本コールセンター)

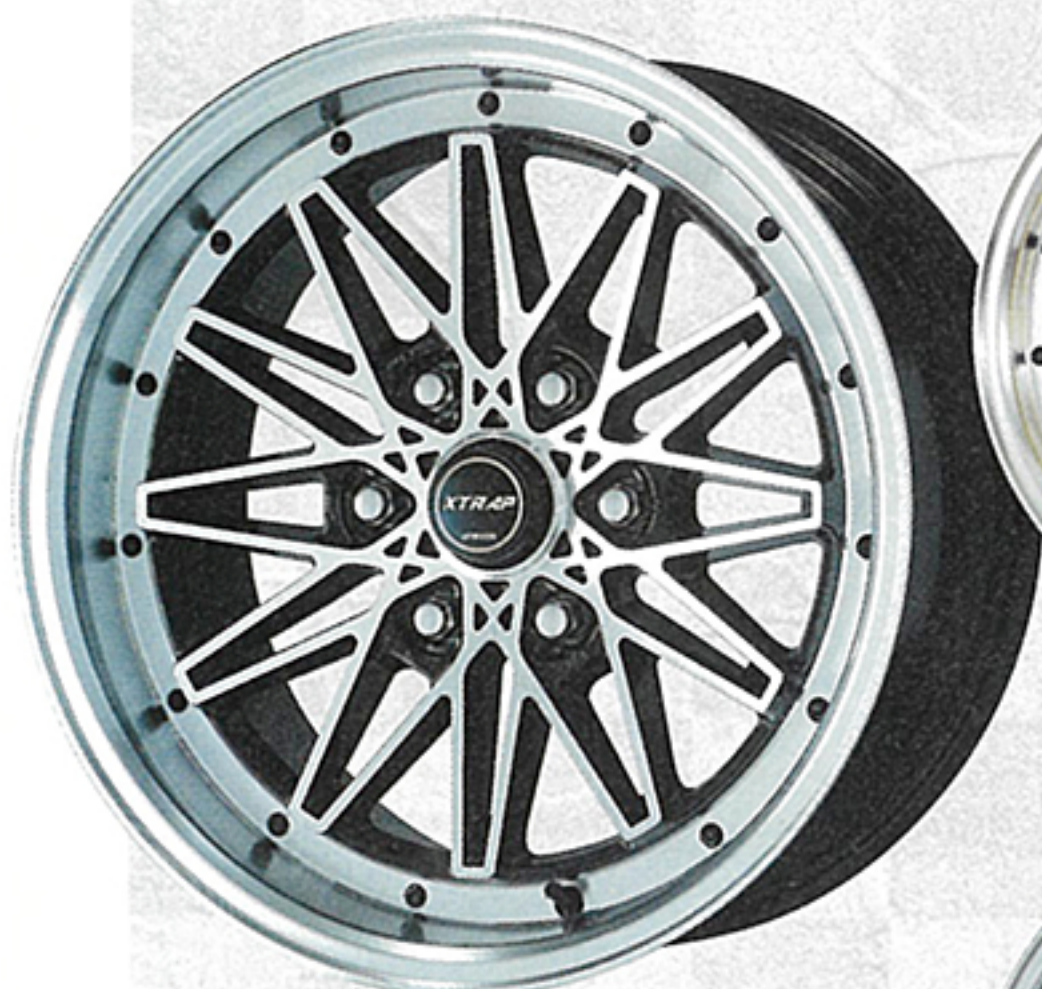
文=湯目由明
 text by Yoshiaki Yunome

SIZE&PRICE

16×6.5J インセット38：4万1800円

17×6.5J インセット38：4万4000円

18×9.0J インセット25：4万9500円



ブラックカットクリア
(18インチ)

ハイエースを意識した こだわりのディテール

●ピアスカラーはブラックのみ。ブラックカットクリアとゴールド(16、17インチに設定)どちらのスポーク色にも映える。ハイエースを意識して斜体と角を丸くしたセンターキャップのロゴにも注目だ



ゴールド
(16インチ)



ブラックカットクリア
(17インチ)

スピンのままでと働くクルマのハイエースだが、ノーマル車高からほんの少しイジってアルミホイールを履かせると、アラ不思議。これががぜんカッコよくなる。ココでやめときゃいいものを、エスカレートしてエアロやオーバーフェンダーを付けてと、カスタムの沼にハマる。ビジネスユースに徹したハイエースはムダを削ぎ落したスクエアでプレーンなフォルムゆえ、どんなカスタムをも許容する懐の広さがある。

それも当然で、03HCは旧車に照準を合わせたEquip(エクイップ)03のデザインを踏襲。ハイエースの力強さとノスタルジ的な雰囲気をも併せ持つ意匠に仕立てた。旧車ファンに好評のデザインを受け継ぎながら、単なる焼き直しにならないように細部のディテールをハイエース向けにアレンジ。そのひとつが12交点のメッシュ。ハイエースのナットホール数(6穴)とのバランスを考え、ナットホールとメッシュが対になるようにした。エクイップ03はリムとディスクが別体の3ピース構造だが、本品ではコストパフォーマンスを考え1ピース構造に。貨物車用のJWL-T規格をクリアしながら、ピアスポルト風の意匠を盛り込むなど、ビジュアルと強度を両立した秀作だ。