

撮影協力 ● エヌステージ (http://ns-stage.jp)

(写真奥)装着ホイール●15×6.5J インセット-12 ブラック/ブロンズアルマイトリム  
装着タイヤ●TOYO TIRES OPEN COUNTRY M/T(31×10.50R15)



装着ホイール●15×7.0J インセット-19/ブラックシャムファーマシニング  
装着タイヤ●BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3(LT235/75R15)

装着ホイール●15×7.0J インセット-19)  
装着タイヤ●TOYO TIRES OPEN COUNTRY M/T  
(30×9.50R15LT)



撮影協力 ● PISTON ウィッツ (http://www.witz.co.jp)

装着ホイール●16×6.0J インセット±0  
トランスグレーポリッシュ / つや消しブラックアルマイトリム  
装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A Ko2(LT225/75R16)



撮影協力 ● MAT サービスファクトリー (https://www.matsf.com)  
装着ホイール●16×7.5J インセット7  
インベリアルゴールド / ヘアラインリム / インナーリムブラック /  
ブラックエアバルブ&ブラックピアスポルト  
装着タイヤ●MICHELIN CROSSCLIMATE SUV (235/60R16)

装着ホイール●16×5.5J インセット19/  
ホワイト/艶消しブロンズアルマイト/ブラックエアバルブ&ブラックピアスポルト  
装着タイヤ●BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 (LT205/80R16)

撮影協力 ● オフロードサービスタグチ (http://www.ors-taniguchi.co.jp)



SPECIFICATIONS  
CRAG GALVATRE

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (RM)
15×5.5J	±0	5H-139.7	MSP ¥46,200/本 BC ¥57,200/本	
15×6.0J	7/ -6	5H-139.7	MSP ¥47,300/本 BC ¥58,300/本	
15×6.5J	13/±0/-12	5H-139.7	MSP ¥48,400/本 BC ¥59,400/本	
15×7.0J	19/7/ -6/-19	5H-139.7	MSP ¥49,500/本 BC ¥60,500/本	
15×7.5J	26/13/±0/ -12/-25	5H-139.7	MSP ¥50,600/本 BC ¥61,600/本	
15×8.0J	32/19/7/ -6/-19/-31	5H-139.7	MSP ¥51,700/本 BC ¥62,700/本	
16×5.5J	19/7/ -6/-19	5H-139.7	MSP ¥52,800/本 BC ¥63,800/本	
16×6.0J	26/13/±0/ -12/-25	5H-139.7	MSP ¥53,900/本 BC ¥64,900/本	
16×6.5J	32/19/7/ -6/-19/-31	5H-139.7	MSP ¥55,000/本 BC ¥66,000/本	
16×7.0J	38/26/13/±0/ -12/-25/-38	5H-139.7	MSP ¥56,100/本 BC ¥67,100/本	
16×7.5J	13/±0/ -13/-25	5H-114.3	MSP ¥56,100/本 BC ¥67,100/本	
16×7.5J	32/19/7/ -6/-19/-31/-44	5H-139.7	MSP ¥57,200/本 BC ¥68,200/本	
16×7.5J	19/6/ -6/-19/-32	5H-114.3	MSP ¥57,200/本 BC ¥68,200/本	
16×8.0J	26/13/±0/ -12/-25/-38	5H-139.7	MSP ¥58,300/本 BC ¥69,300/本	
16×8.0J	25/13/±0/ -13/-25/-38	5H-114.3	MSP ¥58,300/本 BC ¥69,300/本	
16×8.5J	19/6/ -6/-19/-32/-44	5H-114.3	MSP ¥59,400/本 BC ¥70,400/本	
16×9.0J	13/±0/ -13/-25/-38	5H-114.3	MSP ¥60,500/本 BC ¥71,500/本	

●カラー: カットクリア (MSP)、ブラックシャムファーマシニング (BC)  
●構造: 鍛造 3ピース  
●付属品: センターキャップ (5H-139.7には未設定)、エアバルブ  
※セミカスタムオーダーや、カスタムオーダーの場合、  
上記価格から変わります。詳細は  
WORK オフィシャルサイトでご確認ください。



ディスク中央に「CROSS OVER RACING GEAR」の文字が鋳抜きでシャープに刻まれる。



所在地 ● 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西 4-1-13  
TEL ● 06-6746-2859 (西日本コールセンター)  
TEL ● 052-777-4512 (中日本コールセンター)  
TEL ● 048-688-7555 (東日本コールセンター)  
URL ● https://www.work-wheels.co.jp  
e-mail ● ホームページ内のお問合せフォームからご連絡下さい。

CRAG クラッグ・ガルバトレ  
GALVATRE

豊富なサイズとカラーのフルカスタムスペックで王道スタイルに原点回帰  
WORK 渾身の本格3Pホイールの凱旋!

**輸** 入車から軽自動車まで、あらゆる車種のアルミホイールをオールラインナップするWORK。数あるブランドの中でもCRAG(クラッグ)は本格4WDのためのシリーズで、ブランド名は「CROSS COUNTRY RACING GEAR」の頭文字を組み合わせたものだ。そして、近年のSUVの隆盛を鑑みて、世界のオフロードレースなどで培った高い強度や耐久性を惜しむことなく注ぎこんだ「GRABICホイール」がリリースされたことは記憶に新しい。さらに、2019年11月には満を持して3ピース構造の「CRAG GALVATRE(クラッグ・ガルバトレ)」がデビューし、好評を博している。ガルバトレの開発にあたり、明確なターゲットとなつたのはジムニーだ。SUV全般で考えると、現在のホイールは16・17インチが主流だが、ジムニーは15インチを流し、ガルバトレはあえて15・16インチをラインナップ。また、ノーマル車高はもちろんだが、シエラにオーバークリアランスを追加する大掛かりなカスタマイズにも細やかなインセットで対応できるように3ピース構造を採用した。ちなみに、リフトアップやオーバークリアランスというキーワードで思い浮かぶ車種は、そう、デリカD-5もまた、ガルバトレの重要な装着ターゲットなのだ。

そのデザインはオフロードホイールの王道のディッシュタイプで、Dウインドーを採用したもの。見るからにタフなスタイルは、オフローダーとしての性能を考慮して機能美に満ちたもの。ちなみに20年前にWORKは「CRAG3」という3ピースホイールをリリースしていたが、ガルバトレはあくまで復刻モデルではない。クラシカルな雰囲気は味付けであり、現行型からピンチンジまであらゆるジムニーにマッチングできる。また、ジムニーの場合にはサイズの制約が大きいため、特にデザインにはこだわった。シャープに見えるディスクロゴもなく、は成立しないポイントの1つだ。同様にリム/ディスク/ピアスポルトに至るまでの多彩なカラーパリエーションも特長だ。マルチピースホイールをお家芸とするWORKの強みを生かし、標準のディスクカラー2色に加え、カスタムカラーとカスタムリムアレンジカラーの組み合わせ、さらに3色のピアスポルト、センターキャップも2種類から選択可能で、カラーの組み合わせだけでも1248通り。そこにサイズを加えれば、まさに自分だけのホイールを手にする事ができるのだ。

メイドインジャパンのWORK品質の組み立て式3ピースホイールながら、一般的な鍛造1ピースホイールの価格に迫っている点もガルバトレを積極的に選びたいくなる嬉しい誤算なのだ。

(写真左)装着ホイール●16×8.0Jインセット13 シルバークリアブルー/ブラックアルマイトリム  
(写真右)装着ホイール●16×8.0Jインセット13 マンダリンアラート/ブロンズアルマイトリム  
装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A KO2(LT265/70R16) 撮影協力 ● ロードハウス (https://www.roadhouse.co.jp)

CRAGシリーズの源流たる3ピースモデルを踏襲し、飾りではない本物のピアスポルトを使った組み立て式3ピースホイール。ディスクデザインは、オフロードホイールの普遍たるディッシュタイプに、「Dウインドー」と呼ばれるホールで構成。見た目から伝わる強靱さはオフロードホイールにこそふさわしい性能だ。

装着ホイール●16×6.5J インセット-19 クリア/ブラックシャムファークリアレッド (BRM)  
装着タイヤ●GEOLANDAR M/T G003 (LT225/75R16)

RECOMMENDED ITEMS

12

RECOMMENDED ITEMS

12

撮影協力 ● オフロードサービスタニグチ (<http://www.ors-taniguchi.co.jp>)

装着ホイール ● 16×5.5 Jインセット 20/5H-139.7 (限定カラー) ブラック ダイヤモンドカットリム / ディスクステッカー: レッド

装着タイヤ ● BF Goodrich マッドテレーン T/A KM3 (LT205/80R16)

クラッグ・エスワンジェイ

# CRAAG S1J

新たに限定カラーを設定したジムニー用5スポークホイール  
マイスター-S1のレーシング魂を宿す!

CRAG S1Jのマットブラックに  
GEOLANDER A/T G015を  
マッチング。カラーの違いによ  
って大きく装着イメージが変わ  
ったことが分かる。



## SPECIFICATIONS

### CRAG S1J

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (税込)
16×5.5J	20	5H-139.7	マットブラック	¥34,100/本
			ブラック ダイヤモンドカットリム W.B.C.	¥38,500/本 ¥44,000/本

● カラー: マットブラック、W.B.C.、ブラック ダイヤモンドカットリム (限定色)  
● 仕様: 鋳造1ピース (JWL/JWL-T700kg適合品)  
● 付属品: エアバルブ、ディスクステッカー (特記事項、軽ジムニー専用モデル)

撮影協力 ● アーネスト (<https://4x4earnest.com>)

ホイール ● 16×5.5 Jインセット 20/5H-139.7 (限定カラー) ブラック ダイヤモンドカットリム / ディスクステッカー: ホワイト

タイヤ ● BF Goodrich マッドテレーン T/A KM3 (LT205/80R16)



W.B.C

マットブラック

そのフォルムは MEISTER S1の5スポークを元に設計されているため、シンプルでありながらインパクトは十分。ちなみにスタンダードカラーは、艶のあるメッキ調光沢を放つ W.B.C (ワークブラックメタルコート) 塗装と、精悍さが際立つマットブラックの2色設定。付属の「WORK」ロゴディスクステッカーは W.B.C. の場合はブルー、マットブラックの場合はホワイトとなる。

艶のあるブラックディスクとアルミにクリアコートをしたダイヤカットの輝きの対比でS1Jのイメージを一新。速さ=機能性だけでなく、魅せる上質さも持つ限定ホイールだ。「WORK」ロゴディスクステッカーも特別色のレッドとホワイトの2色を付属。



極太で力強く、さらにスポーティな5本スポークは、コンケイブ形状を採用。さらにリムとの接合部分が大きく沈ませることで、ディープな造形と高剛性を実現。

## Lanvec LS10 ランベック・エルエステン

● サイズ (インチ) 18 19 20 21  
● 2ピース ● 価格: ¥60,500/本~  
● 掲載したホイールの詳しいサイズは WORK オフィシャルサイトをご参照ください。



グリミットブラック (GTK)  
20×9.5J+29

ブラックカットクリア (BP)  
20×9.5J+29

GR シルバーカットクリア (GRP)  
20×9.5J+29

Normcore は進化す!  
Lanvec LS10 登場!



右 ページの LM7 と同じく Normcore コンセプトをベースに、ラウンドデザインディスク形状を持たせた落ち着いたツイン5スポーク (10スポーク) を構築。なお、トレンドのコンケイブではなくラウンドディスク形状としたのは、リム深度をより得ることができ、ハイインセット車でもマル

チピースホイールを映えやすくするため、独特のスポーク形状は、PCD 付近ではリブを設け、外周部へ向かえば水かき形状になりながら外周部へ繋がっている。また、多角デザインはシェイプではなくラウンドディスク形状としたのは、リム深度をより得ることができ、ハイインセット車でもマル

ホイール ● 16×5.5 Jインセット 20/5H-139.7 (限定カラー) ブラック ダイヤモンドカットリム / ディスクステッカー: ホワイト

## Lanvec LM7 ランベック・エルエムセブン

● サイズ (インチ) 18 19 20 21  
● 2ピース ● 価格: ¥60,500/本~  
● 掲載したホイールの詳しいサイズは WORK オフィシャルサイトをご参照ください。



グリミットブラック (GTK)  
19×9.0J+56

ブラックカットクリア (BP)  
20×9.5J+29

GR シルバーカットクリア (GRP)  
20×9.5J+29

シンプルでも複雑でも無い  
凝縮するこだわりの造形を持つ  
Lanvec LM7



上質感が加えられた逸品なのだ。サイズは16×5.5J+20/5H-139.7で、軽ジムニー専用モデルにも貢献する。

なお、今回装着したホイールは、そのS1Jのリミテッドカラーで、既存ラインアップのマットブラックとワークブラックのメタルコートとは異なる。ツヤのあるブラックのディスクにダイヤカットされたリムを採用した、マイスターデザインとしている。WORK製ホイールが放つ質実剛健な走りのイメージに、上質感が加えられた逸品なのだ。サイズは16×5.5J+20/5H-139.7で、軽ジムニー専用モデルにも貢献する。

そんなマイスターS1J 伝統のレーシーな5スポークを継承した4WD・SUV専用ホイールがある。それがジムニー専用最適化してリデザインされた1ピースのオフロードホイール「CRAG S1J」だ。普通のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できるシンプルなフォルムは、世界に類を見ない最小クロカン4WDであるジムニーにも自然にマッチし、パフォー

マンズアップにも貢献する。そんなマイスターS1J 伝統のレーシーな5スポークを継承した4WD・SUV専用ホイールがある。それがジムニー専用最適化してリデザインされた1ピースのオフロードホイール「CRAG S1J」だ。普通のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できるシンプルなフォルムは、世界に類を見ない最小クロカン4WDであるジムニーにも自然にマッチし、パフォー

マンズアップにも貢献する。そんなマイスターS1J 伝統のレーシーな5スポークを継承した4WD・SUV専用ホイールがある。それがジムニー専用最適化してリデザインされた1ピースのオフロードホイール「CRAG S1J」だ。普通のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できるシンプルなフォルムは、世界に類を見ない最小クロカン4WDであるジムニーにも自然にマッチし、パフォー

マンズアップにも貢献する。そんなマイスターS1J 伝統のレーシーな5スポークを継承した4WD・SUV専用ホイールがある。それがジムニー専用最適化してリデザインされた1ピースのオフロードホイール「CRAG S1J」だ。普通のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できるシンプルなフォルムは、世界に類を見ない最小クロカン4WDであるジムニーにも自然にマッチし、パフォー

マンズアップにも貢献する。そんなマイスターS1J 伝統のレーシーな5スポークを継承した4WD・SUV専用ホイールがある。それがジムニー専用最適化してリデザインされた1ピースのオフロードホイール「CRAG S1J」だ。普通のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できるシンプルなフォルムは、世界に類を見ない最小クロカン4WDであるジムニーにも自然にマッチし、パフォー

マンズアップにも貢献する。そんなマイスターS1J 伝統のレーシーな5スポークを継承した4WD・SUV専用ホイールがある。それがジムニー専用最適化してリデザインされた1ピースのオフロードホイール「CRAG S1J」だ。普通のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できるシンプルなフォルムは、世界に類を見ない最小クロカン4WDであるジムニーにも自然にマッチし、パフォー