

力強いだけではない! 美しさが際立つ新生CRAG

深淵のエッジ極まる ツインスポークの 気品と偉容



複雑な形状のスポークを採用するPSVは、一般的な切削タイプのホイールとは趣が異なる。それは、平面的切削ではなく、内側と外側の一部分ずつを切削することで、違った表情を実現していること。力強さや繊細な雰囲気、アメリカンクルーヴを呼び起こす。

センターハブ部を落とし込み、スポークが曲線を描くコンケイブデザインを採用。あえてハイキャップ・センターロック風とすることで、立体感や力強さを強調。



リム周辺にピアスホルト風のデザインを採用。またスポークをリム部分まで伸ばして、数値以上の大きさに見える演出も抜かりなし。エアバルブはあえて、ホルトに溶け込ませることでトータルでのバランスに十二分に配慮。見栄えを徹底的に追求。

国内外のありとあらゆる車種に向けたホイールをプロデュースするWORK。その中でもへビーデューティな4WD用ホイールが充実しているのが「CRAG（クラッグ）」シリーズ。本格オフロード走行の使用も考慮し、高い耐久性を持たせた設計としているのも特徴だ。

この「CRAG PSV」は、さらに「ファッショナブル」というキーワードを追加したモデルで、WORKのモノづくりの奥深さを感じられるホイールだ。デザインのモチーフは、同社の大口径3ピースホイール「LSPARAGON SUV（エルエス パラゴン エスユービー）」で、そのテイストを1ピースで遺憾なく發揮している。リムまで伸びるスポークは「棘」をイメージしたツインシックススポーク。ブラックのカラーは硬質な雰囲気を出しつつ、スポークの端面部分に施されたマシンニングで優美さやエレガントさを調和。加えて、エアバルブをあえてリム周辺のピアスホルト風のデザインに溶け込ませることで、流麗な美しさが際立つ造形とした。

これまでのCRAGシリーズとは一線を画すデザインからドレスアップホイールと思われそうだが、実はJWL/JWL-T規格までをクリアする本格派なのである。

◀◀ This is 4WD WHEEL



●車両協力:ダストストーム (<http://www.duststorm.jp>)
●装着車:トヨタ・ハイラックス(後期型) ●装着カラー:ブラックシャムファーマシニング
●マッチングサイズ:20×8.5J インセット 22/6H-139.7 ●装着タイヤ:BF Goodrich All-Terrain T/A KO2 (LT275/55R20)



SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	PRICE (税別)
17×7.0J	40/32	5H-114.3	¥38,000/本
17×8.0J	20	6H-139.7	¥40,000/本
18×8.0J	20	6H-139.7	¥45,000/本
20×8.5J	22	6H-139.7	¥56,000/本

●カラー:ブラックシャムファーマシニング
●仕様:鋳造1ピース(JWL/JWL-T規格適合)
※5H-114.3モデルはJWLのみ
●付属品:センターキャップ、バルブ

クラッグ・ピーエスビー

CRAG PSV