

THE Bottoms!

四駆車輪実装

ガルバトレの基本となるディスクカラーは王道のカットクリアとブラックシャンファーマシニングの2色だが、多彩なセミオーダーカラー12色に加え、リムバリエーション6種、ピアスポルト3種、センターキャップ2種(5H-114.3のみに設定)までを揃えた、豊富なカラーは全1248通り。ここまでのフルカラーバリエーションはほかに存在しないと断言しても過言ではない。WORKの強みを活かした、まさに自由自在なカラーコーデが可能なのだ。



聞いてみた!
WORK 開発部 開発課 梅内高宏さん
新製品の開発全般に携わり、ホイールの顔ともいべきデザインを行なう。それだけでなく、機能部品として要求される強度の設計も担当する。

輸入車から軽自動車まで、あらゆる車種のアルミホイールをオーダーラインアップするWORK。数あるブランドの中でもCRAGシリーズは本格4WDのために開発したブランド。ブランド名は「CROSS COUNTRY RACING GEAR」の頭文字を組み合わせたもの。

変幻自在なクラッグ・ガルバトレ 1248通りの組み合わせが可能!

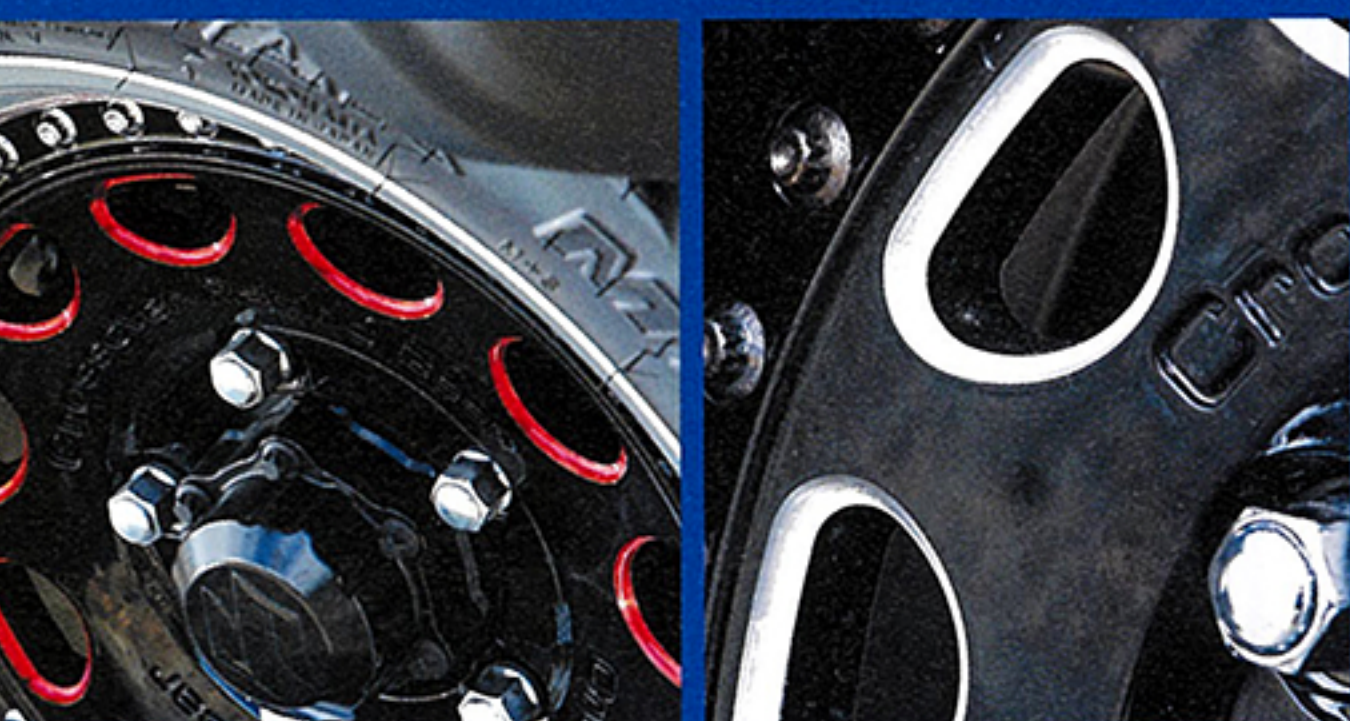
近年のSUVの隆盛を鑑みて、WORKでは世界各地のオフロードレースで培った高い強度や耐久性を惜しむことなく注ぎこんだ「GRABIC」シリーズを展開しているが、満を持してリリースしたのが、3ピース構造のGALVATRE(ガルバトレ)だ。開発全般に携わった、WORKの梅内さんにお話を伺ってみた。

「GALVATREの開発にあたり、明確なターゲットとして考えたのは、ジムニー、そしてデリカD-5です。SUV全般で考えると1617インチが主流ですが、デリカとジムニーに加え、シエラを考慮してあえて1516インチのラインアップをしました。そしてノーマル車高はもちろんです。シエラにオーバードライバーを追加する大掛かりなカスタマイズに対応できるように3ピース構造を採用しています。実は20年前にCRAG1、CRAG3という3ピースホイールをリリースしていました。ベテラン

の4WDユーザーからは復刻モデルのように思われるかもしれませんが、デザインは似ているものの、あえて意識はしていません。良い意味でクラシカルな雰囲気を持たせ、現行型からピンテージモデルまで、ジムニーやデリカに似合うと自負しています」と梅内さん。

豊富なサイズもGALVATREの魅力だが、リム/ディスク/ピアスポルトに至るまで、多彩なカラーバリエーションを展開している。

「少しやり過ぎたかなとは思いますが、1200通り以上の組み合わせが可能で、他人とカブらない色の組み合わせが可能です。設計する際に一番考慮したのは、いかにリムを深く見せられるかですね。最近では深リムのホイールの人気が再燃していますが、特にジムニーの場合サイズの制約が大きいため、デザインにはこだわりました。またシャープに見えるディスクのロゴもポイントの一つです。色を入れることも検討していましたが、ユーザーが後からカスタムできるような、あえて余地を残しています」とのこと。愛車に最適な仕様を選択し、さらなるカスタマイズも可能。世界に1台だけのオンリーワンスタイルを目指すなら、GALVATRE一択だろう。



CRAGシリーズの源流にあたるモデルを踏襲して、飾りではないホンモノのピアスポルトを使った組み立て式3ピース構造を採用。ディスクデザインは、オフロードホイールの普通のディッシュタイプに、Dウインドーと呼ばれるホールで構成。見た目から伝わる強靭さはオフロードホイールにこそふさわしい性能と言える。また、無数のインセットを設定することで、ジムニー/シエラでもリムの深さが決定的に違うのだ。



ディスク中央には「CROSS OVER RACING GEAR」の文字が錆抜きでシャープに刻まれる。なお、デリカD-5などに対応する5H-114.3サイズにはセンターキャップが付属する。

SPECIFICATIONS				
CRAG GALVATRE				
SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (税別)
15x5.5J	±0	5H-139.7	MSP	¥42,000/本
			BC	¥52,000/本
15x6.0J	7/-6	5H-139.7	MSP	¥43,000/本
			BC	¥53,000/本
15x6.5J	13/±0/-12	5H-139.7	MSP	¥44,000/本
			BC	¥54,000/本
15x7.0J	19/7/-6/-19	5H-139.7	MSP	¥45,000/本
			BC	¥55,000/本
15x7.5J	26/13/±0/-12/-25	5H-139.7	MSP	¥46,000/本
			BC	¥56,000/本
15x8.0J	32/19/7/-6/-19/-31	5H-139.7	MSP	¥47,000/本
			BC	¥57,000/本
16x5.5J	19/7/-6/-19	5H-139.7	MSP	¥48,000/本
			BC	¥58,000/本
16x6.0J	26/13/±0/-12/-25	5H-139.7	MSP	¥49,000/本
			BC	¥59,000/本
16x6.5J	32/19/7/-6/-19/-31	5H-139.7	MSP	¥50,000/本
			BC	¥60,000/本
16x7.0J	38/26/13/±0/-12/-25/-38	5H-139.7	MSP	¥51,000/本
			BC	¥61,000/本
	13/±0/-13/-25	5H-114.3	MSP	¥51,000/本
			BC	¥61,000/本
	32/19/7/-6/-19/-31/-44	5H-139.7	MSP	¥52,000/本
			BC	¥62,000/本
16x7.5J	19/6/-6/-19/-32	5H-114.3	MSP	¥52,000/本
			BC	¥62,000/本
16x8.0J	26/13/±0/-12/-25/-38	5H-139.7	MSP	¥53,000/本
			BC	¥63,000/本
16x8.0J	25/13/±0/-13/-25/-38	5H-114.3	MSP	¥53,000/本
			BC	¥63,000/本
16x8.5J	19/6/-6/-19/-32/-44	5H-114.3	MSP	¥54,000/本
			BC	¥64,000/本
16x9.0J	13/±0/-13/-25/-38	5H-114.3	MSP	¥55,000/本
			BC	¥65,000/本

●カラー: カットクリア (MSP)、ブラックシャンファーマシニング (BC)
●構造: 鋳造3ピース
●付属品: センターキャップ (5H-139.7には未設定)、エアバルブ

WORK

●ワーク URL ● <https://www.work-wheels.co.jp>
TEL ● 06-6746-2859 (西日本コールセンター)
TEL ● 052-777-4512 (中日本コールセンター)
TEL ● 048-688-7555 (東日本コールセンター)

CRAG クラッグ・ガルバトレ GALVATRE!

WORK 渾身の本格3ピースの強み

王者の凱旋 普遍のデザインと性能

●装着車: スズキ・ジムニーシエラJB74 ●装着カラー: カラリズムクリア/ブラックシャンファーマシニング (BRM)
●装着サイズ: 16x6.5J インセット-19/5H-139.7 ●装着タイヤ: GEOLANDAR M/T G003 (LT225/75R16)

N's STAGE

エヌズ・ステージ URL ● <http://ns-stage.jp>
☎ 019-632-6222

コンプリートカーにも標準装備される
30×9.5R15LT(OPEN COUNTRY M/T)



エヌズ・ステージがコンプリートカーとして販売するJIMNY SIERRA FISHING MASTER IRONMAN (フィッシング マスター アイアンマン)。前後にタフなスチールバンパー、ウインチ、ルーフキャリアを装備する。30×9.5R15のオープンカントリーM/Tは、オーバーフェンダーと3インチアップのサスペンションのインストールによって取られる。デモカーには、オプションのパワーユニットのターボキット(トラスト製)で、より機動性が高められている。



3インチアップ+バンパーを交換したジムニー シエラでは、ハンドルを目一杯きいてもタイヤがインナーフェンダーに干渉することはない。

ジムニー シエラ (JB74型) オナーに朗報! カスタムの幅を広げてくれるタイヤとホイールがリリースされた。タイヤはTOYO TIRESのOPEN COUNTRY M/T (30×9.5R15LT)、ホイールはWORKのCRAG GALVATRE (15×7.0J インセットマインナス19)だ。このタイヤ&ホイールの誕生は、エヌズ・ステージのカスタムコンプリートモデルとして既に販売されているジムニーシエラの開発に端を発する。開発当初の同社では、力強いスタイルを特徴とするアイアンマンには、ファットでタイトな15インチタイヤとディープリムを持つアルミホイールは欠かせない、と考えていた。そこで、古くから交流のあったWORKとTOYO TIRESに相談。ここから製品化へのプロジェクトは動き出した。2018年のことだった。

WORKの渡邊さんに話を聞いてみた。「開発当初は、試作品(ガルトレベース)の15×8.0J インセットマインナス30に31×10.5R15LTを組合わせていました。エヌズ・ステージさんがSEMA SHOW 2018に出展した車両に履かせていたので、記憶にある方も多いと思います。カスタムされたジムニーシエラとの相性も良かったのですが、どうしてもタイヤがインナーフェンダーなどに干渉してしまう。ワンサイズ小さいタイヤが必要でした。TOYO TIRESさんと相談したところ、今回、お披露目となった30×9.5R15LT (OPEN COUNTRY M/T) が追加設定されたことになったのです。WORKでは、このタイヤに合わせて15×7.0J インセットマインナス19をガルバトレに設定しました。こうしてジムニーシエラのカスタムに最適なタイヤ&ホイールの組合わせが誕生しました。余談ですが、この組合わせは、ジムニーシエラカスタムの王道(2



写真右:エヌズ・ステージ代表の矢羽々さん。写真左:ワークの渡邊さん。

SEMA SHOW 2018にエヌズ・ステージが出展したジムニー シエラ。

インチ)3インチアップ+バンパー交換にベストマッチします。」と渡邊さん。まさにジムニーシエラ (JB74型) カスタマイズのために設定されたタイヤ&ホイールというわけだ。OPEN COUNTRY M/T (30×9.5R15LT)、CRAG GALVATRE (15×7.0J インセットマインナス19) は、スタイルアップの際に魅力的な選択肢となることは間違いない。

WORK

ワーク URL ● <https://www.work-wheels.co.jp>
☎ 06-6746-2859(西日本コールセンター) ☎ 052-777-4512(中日本コールセンター) ☎ 048-688-7555(東日本コールセンター)

CRAG GALVATRE 15×7.0J インセット-19

●CRAG GALVATREとは?
SUVのカスタムシーンにおいて、長い歴史と高い人気を誇るアルミホイールがWORKのCRAGシリーズ。その中でもGALVATREは「王者の凱旋」をコンセプトに2019年にリリースされた。イレブンウインダーのコンケープディスクにディープリムなど、オフロードホイールらしいデザインとメイドインジャパンならではの高品質を融合させた3ピース構造を持つ。リムはアルマイト処理によるカラーとなり高い耐久性を持つ。アイアンマン向けにOPEN COUNTRY M/T (30×9.5R15) に合わせたサイズは、15×7.0J インセット-19。ほかに、5.5J~8.0Jまでの15インチを用意し、リムの深さやカラーリングなどが選べるカスタムオーダープランにも対応している。

- サイズ : 15×5.5J インセット ±0
15×6.0J インセット 7,-6
15×6.5J インセット 13,±0,-12
15×7.0J インセット 19,7,-6,-19
15×7.5J インセット 26,13,±0,-12,-25
15×8.0J インセット 32,19,7,-6,-19,-31
16×5.5J インセット 19,7,-6,-19
16×6.0J インセット 26,13,±0,-12,-25
16×6.5J インセット 32,19,7,-6,-19,-31
16×7.0J インセット 38,26,13,±0,-12,-25,-38
16×7.5J インセット 32,19,7,-6,-19,-31,-44
16×8.0J インセット 26,13,±0,-12,-25,-38
- 基本カラー: カットクリア、ブラックシャンファーマシニング
構造: 鋳造3ピース
付属品: センターキャップ(5H-114.3のみ)、エアバルブ
価格: 42,000円~63,000円(税別)



ディスク中央に「CROSS OVER RACING GEAR」文字が鋳抜きでシャープに刻まれる。

GALVATREは、CRAGシリーズの源流に当たるモデルを踏襲した、本格派の3ピースホイールになります。基本のディスクカラーは王道のカットクリアとブラックシャンファーマシニングの2色ですが、多彩なセミオーダーカラー12色に加えて、リムバリエーション6種、ピアスポルト3種、センターキャップ2種(5H-114.3のみに設定)までを揃えています。(WORK 渡邊さん)

TOYO TIRES

トーヨータイヤ URL ● <https://www.toyotires.jp>
☎ 0800-3001456 (お客様相談室/フリーコール) ●受付時間 9時~17時(土・日・祝日を除く)

OPEN COUNTRY M/T 30×9.5R15LT

●OPEN COUNTRY M/Tとは?
アグレッシブで機能的なパターンデザインと、過酷なオフロードレースを走破するタフネスなタイヤ構造を採用するマッドテレーンタイヤとして、2003年にデビューして以来、20年近くに渡って大きな変更もなくリリースされ続けてきた信頼のM/T。その間、Baja1000やダカールラリー(通称バリ-ダカ)、レッツゴー4WDでもお馴染みのアジアクロスカントリーラリーなど、開催される地域やシーンも異なる数々のオフロードレースにおいて、常に結果を出し続けてきた。そう、誕生時からオフロードパフォーマンスに妥協がない。



カスタム ジムニー シエラ (JB74型)に最適な15インチのタイヤとホイールが、WORK、TOYO TIRES からリリースされた。
どんな環境下でもめげない新作タイヤ&ホイールでタフにキメる!
15インチ美姿主義!

WORK X TOYO TIRES X N's STAGE
<https://www.work-wheels.co.jp> <https://www.toyotires.jp> <http://ns-stage.jp>