



ブラックカットクリア (BP) +
 パファアルマイトリム (フルリバーズリム)
 グリミットブラック (GTK) +
 パファアルマイトリム (フルリバーズリム)
 GRシルバーカットクリア (GRP) +
 パファアルマイトリム (フルリバーズリム)



Lanvec LS10

【ランベックLS10】
 ◎ワーク
 東日本コールセンター ☎048-688-7555
 西日本コールセンター ☎06-6746-2859
 中日本コールセンター ☎052-777-4512
<https://www.work-wheels.co.jp/>

ノーマルコアをさらに
 深化させた2x5スポーク

"ノーマル"と"ハードコア"を組み合わせた「ノームコア(究極の普通)」というファッション界の造語をホイール界に持ち込み、ランベックシリーズでその世界観を表現しているワーク。新作となるLS10は離れたところからは変哲のない10本スポークに映るが、一歩、また一歩と近づいて見ることと真価が伝わるものとなっている。例えば独特の形状をしたスポーク、スポーク先端のアンダーカット、ピアスポルト間のへこみ、スクエア形状のナットホールなどが特徴として挙げられるのだが、各所のデザインはいずれも明らかに異彩。しかしそれぞれを強調するのではなく、ひとつのホイールとしての調和を重視してバランスを整えたことで、見る距離によって感じ方が変わる一本へと昇華した。カラーに関しても従来のブラックカットクリア、グリミットブラックに加え、GRシルバーカットクリアを追加するなど進化に暇がない。まさに究極と普通が同居するLS10。実際に履いて、その魅力を体感してほしい。



運転席側は新色のGRシルバーカットクリア。暗めのグレーのディスクに天面ポリッシュを施したコントラストを際立たせるカラーリング

デモカーは左右で異なるカラーを履き分けており、助手席側はグリミットブラック。丸塗りで金属の質感が感じられる色味となっている



リムに映り込んだ際に軽快感を出すため、スポークの先端をアンダーカット処理。ピアスポルト間のへこみは立体感の向上にひと役買う
 リムに向かうほど細くなるよう仕立てられたスポーク。多角的なデザインも特徴で、スポーク周囲の光を受けやすく様々な表情を見せる
 シンプルにまとめられた新設計のセンターキャップ。ナットホールはスクエアに見えるようにするなど、デザインにもこだわりが伺える

SPEC&PRICE(税抜)
 18インチ(7.0J~12.5J) ● ¥55,000~¥67,000
 19インチ(7.5J~12.5J) ● ¥66,000~¥77,000
 20インチ(8.0J~12.5J) ● ¥77,000~¥87,000
 21インチ(8.5J~12.5J) ● ¥94,000~¥103,000
 ◎ P.C.D.&HOLE:114.3&5H、120&5H
 ◎ COLOR:ブラックカットクリア (BP)、
 GRシルバーカットクリア (GRP)、グリミットブラック (GTK)

ALPHARD & VELLFIRE

カスタマイズ最前線

兵庫のプロショップ、リフェクトが手掛けたこの一台は、先日開催されたミーティングスベタルにも展示された、後期ヴェルファイアがベースのレクサスLM風仕様。前後の各パーツをLM純正品へと交換、風格たっぷりの表情でフィニッシュされているのが特徴で、それが今回もう一段階、ブラッシュアップされたから必見だ。最大の強化点は、足元にシュヴァートSG1が投入されたこと。シュヴァートの原点である切削美を追求したSG1は、しかも星型のダブルフェイスをツイスト状で仕立てるというオーラにあふれた1本。硬質感が強く、ダブルフェイスだからシャープながらも量感に長け、LMルックとの相性はバツグン。イデアル製のブレーキも追加、その完成度は断然だ。

[リフェクト×シュヴァートSG1]

REFLECT × SCHWERT SG1

リフェクト ☎0795-20-7482 <https://www.reflect-inc.jp/>

ワーク 東日本コールセンター ☎048-688-7555 西日本コールセンター ☎06-6746-2859
中日本コールセンター ☎052-777-4512 <https://www.work-wheels.co.jp/>

凛とした存在感を纏う

取材協力 / 翔-PRODUCE ☎079-232-7877
<https://sho-produce.com/>

PHOTO / 浦野浩之
COPY / 酒井賢次

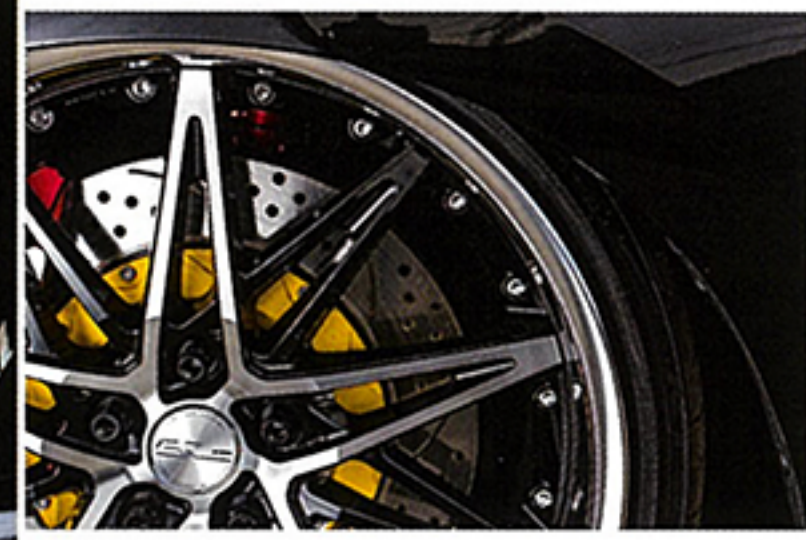
>>> VELLFIRE

ホイール ● シュヴァートSG1 (F/R 20×10-20)
¥84,000 (税抜)
タイヤ ● (F/R 225 / 35)
エアサス ● イデアル・エアマックス
チューニング ● F/R ブレーキシステム・イデアル
ロールセンターアダプター・Tディメン・イーゼーブロ

レクサスLM純正変更パーツ

- | | |
|---------------|------------|
| ● ボンネット | ● 左右ヘッドライト |
| ● Fグリル | ● Fバンパー |
| ● エネルギアアブソーバー | ● Fライナー |
| ● Fフェンダー | ● Rバンパー |
| ● フェンダーのステー | ● Rライナー |
| ● コーナーガーニッシュ | ● テールランプ |
| ● Rゲートガーニッシュ | ● Rライナー |

※Sステップはエグゼクティブラウンジ用



トップスポークはシュヴァートの伝統である切削美を追求した仕様。ボトムスポークがブラックとなるため、コントラストの鮮やかさも大だ



フロントはバンパーやヘッドライト、グリルなどをLM純正品へと交換。リヤもバンパーやコーナーパネル、ライナーなどをスワップした



フェイスはあえてコンケーブではなくリム深度を確保できる形状を。デモカーではここにイデアルのブレーキも添え、オーラあふれる足元に



前後各部分はLM純正品を利用しているが、サイドだけはエグゼクティブラウンジ純正を使っているのもポイント。前後との相性はバツグンだ



重量感あるLMルックにシャープなSG1ときたら、やはり車高は低い方がハマる。デモカーではイデアルのエアマックスを相棒に選択した

リフェクトでは、アル&ヴェルなら前後期間問わずにLM化が可能。塗装込みで約300万円からで、継続車検もOK。車種により要一部加工

