

JIMNY *Just Fit* WHEELS 3

CRAG GALVATRE

ワーク☎06-6746-2859 ☎048-688-7555 ☎052-777-4512 www.work-wheels.co.jp

PHOTO / 南井浩孝 TEXT / 岡本晃

JIMNY
FLASH
2021



JB74ジムニーシエラを、クロカンテイストあふれるマッシュヨなスタイルにしたいならば、ゴツゴツしたトレッドパターンとサイドウォールを持つマッドトレイン(M・T)タイヤが断然ハマる! 中でもオハフェンやリフトアップといったハードなカスタムには、ワイルドさを増長するタイヤの外径アップは常套手段だ。ジムニーシエラであれば、これまでLT225 75R16(外径748mm)が鉄板だったんだけど、「もっとマッシュヨなタイヤを履きたい」というカスタムユーザーの声に応え、トヨータイヤのオープンカントリーから、外径がほぼ同サイズ(750mm)の15インチタイヤが登場した(2021年2月発売予定)。30×9.50R15LTというサイズで、16インチに比べてゴツさを増したサイドウォールとホワイトレターがマッシュヨ感を強力に後押ししてくれるぞ。

そんなトヨー・オープンカントリーの新サイズに合わせたのが、ワークの「クラッグ・ガルバトレ」である。クラッグといえば、かつてクロカンシーンを席巻したブランド。ガルバトレは、オハフェンやリフトアップといった昨今のハードカスタムに対応するべく、「王道ブランドの衝撃的な凱旋」という想いを込めてネーミングされたホイールである。写真でもわかるとおり、肉厚になったM/Tタイヤに負けない力強いスタイリングが特徴。往年のクラッグ3ピースのスタイリングを継承しながら、素材感のあるコンケーブディスクと押し出しの効いた段付きハブアルマイトリムにより、最新クロカンスタイルへと見事アップデートを遂げている。

見るほかに、15インチのオープンカントリーとクラッグ・ガルバトレの組み合わせがツボにハマっている。ここにJB74シエラの足元最強タッグが誕生だ!!

シエラに 15インチ+ホワイトレター という新しい選択肢

クラッグ ガルバトレ

サイズ	15×5.5~8J、16×5.5~8J
価格	4万2000~6万3000円
カラー	カットクリア、ブラックシャムファーマシニング
構造	鍛造3ピース

オハフェンやリフトアップといったハードなカスタムにフル対応する伝統の3ピース構造を採用する「クラッグ・ガルバトレ」。クラッグ3ピースの源流となるスタイリングを継承し、「CROSS-OVER RACING GEAR」の鋳抜き文字を全周に展開。存在感あふれるアウターステップリムはハブアルマイトが標準装備となる。



装着サイズ:15×6.5Jゼロセット、30×9.50 R15LT 104Q

●ベースカー / ジムニーシエラ

シエラ純正タイヤの外径が693mmに対して750mmへと大径化するため、リフトアップは不可欠。15インチ化による分厚いサイドウォールとホワイトレターが視線を惹きつける。クラッグ・ガルバトレは、そんな15インチ&リフトアップに負けない存在感を誇る。



TOYO TIRES OPEN COUNTRY M/T

●TOYO TIREお客様相談室☎0800-3001456 www.toyotires.jp

タイヤはオープンカントリーM/TのNEWサイズ!!

JB64ジムニー&JB74シエラをターゲットにしたオープンカントリーの新開発15インチのマッドトレインタイヤが登場。定番の16インチLT225/75R16(外径748mm)とほぼ外径を同じとし、サイズは30×9.50R15LT 104Q(外径750mm)となる。3インチリフトアップを想定したサイズで、モリっとしたサイドウォールとホワイトレターが、乗り心地とクッション性をアップしながら、オフロード感を強烈にアピールする。高荷重と衝撃性の強さに加え、ジムニーへの装着を想定し、同サイズとしては可能な限り軽く設計されているので、非力なジムニー&シエラの走りが劇的に変わるぞ! 2月の発売までしばし待たれよ!!