

レース直系のDNA、機能×美、を融合させた本格オフロードギア

アンリミテッドの快適性をスポイルすることなく頑強さを強調!

カスタムには欠かすことのできないホイールを数多く手掛ける「WORK(ワーク)」。本格4WD向けにもラインナップを展開しているが、ここに紹介するJLラングラー・アンリミテッドに合わせた「CRAG T-GRABIC RABIC(クラッグティーグラビック)」は、その代表モデルのひとつである。

CRAG T-GRABICはBaja1000やアジアXCラリーといった、過酷過ぎるオフロードレースから得られた革新的な技術と、シテュークスを華麗に彩るデザインの妙が見事に融合した逸品。頼もしい性能とコンベクションシーンを彷彿とさせるデザインで他の追随を許さない。

ホイールリムは流行の先駆者ともなったビードロック風とし、ディスク面には中心部分と外側部分でホール数の異なる「ダブルギアスポークデザイン」を採用。この立体的かつ独創的なデザインには、装着した4WDの走りをアシストする機能も盛り込まれている。そもそもディスクデザイン自体が高剛性・高強度であること、さらにタイヤと接する部分が極力膨らみを抑えることで、小石などが挟まりにくく、またタイヤのサイドウォールの保護効果もある。

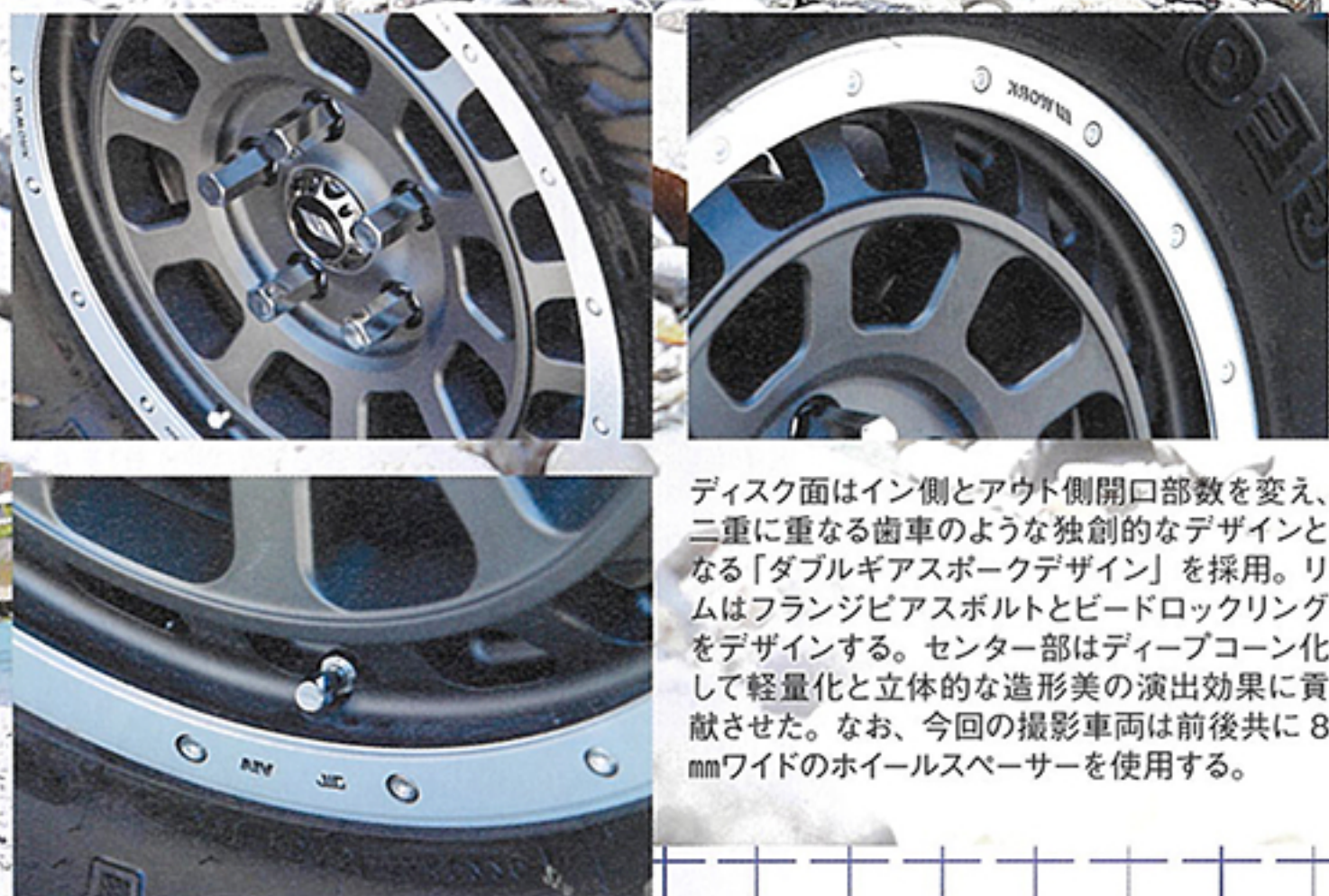
ドレスアップ効果が高く、ラングラーの激しい走りにも応えるT-GRABICは、数あるオフロードホイールでも稀有な存在なのだ。

SPECIFICATIONS ※Jeep対応サイズを抜粋掲載

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	PRICE(税別)
17×7.0J	38	5H-127	¥43,000/本
●仕様: 鋳造1ピース (JWL/JWL-T規格適合)			
●付属品: センターキャップ、エアバルブ			
●カラー: マットカーボンカットリム (MGMRC) アッシュドチタンカットリム (AHGRC)			



撮影車両は国内仕様のJLラングラー・サハラ。フロントバンパーをUSモデルのレヒコン用に変更し、ラフカントリーのサスペンションキットで4インチのリフトアップを実施し、サイドステップはスミットディビルドをチョイス。ノーマルのフューダムトップも開閉可能だが、通かに簡単なBESTOPのSUNRIDERに変更済み。また、MOPER純正部品でハイマウントブレーキランプを上に移設。



ディスク面はイン側とアウト側開口部数を変え、二重に重なる歯車のような独創的なデザインとなる「ダブルギアスポークデザイン」を採用。リムはフランジピアスポルトとビードロックリングをデザインする。センター部はディープコーン化して軽量化と立体的な造形美の演出効果に貢献させた。なお、今回の撮影車両は前後共に8mmワイドのホイールスペーサーを使用する。

●車両協力: CAR SHOP NEXT (TEL0743-64-4008)

CRAG

クラッグ・ティーグラビック

T-GRABIC



アッシュドチタンカットリム (AHGRC)

マットカーボンカットリム (MGMRC)



最新 THE BOTTOMS! Jeep

5H-127車輪実装

PHOTO●浅井岳男 TEXT●空野 稜、編集部

●装着ホイール: CRAG T-GRABIC ●装着カラー: ●装着カラー: マットカーボンカットリム ●マッチングサイズ: 17×7.0J インセット38/10H-127
●装着タイヤ: GEOLANDAR M/T G003 (35×12.50R17 LT)