

アンリミテッドの快適性をスポイルすることなく、頑強さを強調!

スポーツ的な車両のカスタムシーンに欠かせないホイールを数多く手掛けるWORKだが、本格的な4WD車向けにもラインナップを展開しており、ここに紹介するJ-リマングラー・アンリミテッドに合わせたCRAG T-GRABIC (クラッグティグラビック) などはその代表モデルの1つである。

CRAG T-GRABICは、Ba ja1000やアジアXCフーリーなど、モータースポーツから得られた革新的な技術と、シティーユースを華麗に彩るデザインの妙が見事に融合した逸品。頼もしい性能とコンパティビリティを彷彿とさせるデザインで、他の追随を許さない。それゆえ、ラングラーなどオフロードを積極的に走るような車両と非常に良いマッチングを示すが、実は街乗りをメインとするスタイルにも実に見事なフィット感を楽しませてくれる。ホイールリムは流行のビードロック風とし、ディスク面には中心部分と外側部分をホイール数の異なる「ダブルギアスポークデザイン」を取り入れた。この立体的かつ独創的なデザインに

機能×美の融合により 誕生した独創的なホイール CRAG T-GRABICをJeepに



ワーク

所在地 ● 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西 4-1-13
TEL ● 06-6746-2859 (西日本コールセンター)
TEL ● 052-777-4512 (中日本コールセンター)
TEL ● 048-688-7555 (東日本コールセンター)
URL ● <https://www.work-wheels.co.jp>

★ Photo: 浅井岳男 ★ Text: 空野稜、清野央



ディスク面はイン側とアウト側開口部を変え、二重に重なる歯車のような独創的なデザインとなる「ダブルギアスポークデザイン」を採用。リムには、フランジピアスポルトとビードロックリングをデザインするとともに、センター部はディープコン化して軽量化と立体的な造形美の演出効果に貢献。なお、前後共に8mmワイドのホイールスペーサーを使用する。

は、走りもしっかりアシストする機能が盛り込まれている。タイヤと接する部分は極力膨らみを抑え小石などが挟まりにくく、またタイヤのサイドウォールを保護する効果がある。ダブルギアスポークデザインには、鍛造ならではの色の高い強度を持たせている。ドレスアップ効果が高く、ラングラーの激しい走りに対してもそれをしっかり担保できる十分な機能で応えるCRAG T-GRABICは、数あるホイールのなかでも希有な存在なのである。

MODIFY POINT



ベース車両は国内仕様のサハラ。フロントバンパーをUSモデルのルビコン用に変更し、ラフカントリーのサスペンションキットで4インチのリフトアップを実施。マフラーはワークホレーションのCROSSで、サイドステップはスミッティビルドをチョイス。ノーマルのフリーダムトップも開閉可能だが、遠かに簡単なBESTOPのSUNRIDERに変更。MOOPER純正部品でハイマウントブレイクランプを上に移設。目玉部分にLEDを追加する。

CRAG

クラッグ・ティグラビック

T-GRABIC

■アッシュドチタンカットリム (AHGRC)

■マットカーボンカットリム (MGMRC)



SPECIFICATIONS

CRAG T-GRABIC			
SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR/PRICE (税別)
17x7.0J	38	5H-127	MGMRC・AHGRC / ¥43,000
■カラー: マットカーボンカットリム (MGMRC) アッシュドチタンカットリム (AHGRC)			
■構造: 鍛造1ピース			
■規格: JWL-P (800KG), JWL-T (955KG)			
■付属品: センターキャップ、エアバルブ			

AWESOME JEEP

4WDの原点として存在し
頂点としての実力を融合する「ジープ」

撮影車両協力 ● CAR SHOP NEXT (Tel. 0743-64-4008)

●装着カラー: マットカーボンカットリム

●マッチングサイズ: 17 x 7.0J インセット +38/5H-127

●マッチングタイヤ: YOKOHAMA ジオランダー M/T (35 x 12.50R17LT)