

撮影協力 ● PISTON ウィッツ (http://www.witz.co.jp)

- 装着ホイール: CRAG GALVATRE
- 装着カラー: トランスグレイポリッシュ (TGP) / つや消しブラックアルマイトリム
- マッチングサイズ: 16×6.0J インセット±0/5H-139.7
- マッチングタイヤ: BFGoodrich オールテレーンT/A KO2 (LT225/75R16)



撮影協力 ● MATサービスマット (https://www.matsf.com)

- 装着ホイール/カラー: CRAG GALVATRE
- 装着カラー: インベリアルゴールド / ヘアラインリム / インナーリムブラック
- その他オプション装着: ブラックピアスポルト + ブラックエアバルブ
- マッチングサイズ: 16 × 7.5J インセット7/5H-139.7
- マッチングタイヤ: MICHELIN CROSSCLIMATE SUV (235/60R16)

SPECIFICATIONS

CRAG GALVATRE

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	COLOR	PRICE (税別)
15×5.5J	±0	5H-139.7	MSP	¥42,000/本
			BC	¥52,000/本
15×6.0J	7~6	5H-139.7	MSP	¥43,000/本
			BC	¥53,000/本
15×6.5J	13~12	5H-139.7	MSP	¥44,000/本
			BC	¥54,000/本
15×7.0J	19~19	5H-139.7	MSP	¥45,000/本
			BC	¥55,000/本
15×7.5J	26~25	5H-139.7	MSP	¥46,000/本
			BC	¥56,000/本
15×8.0J	32~31	5H-139.7	MSP	¥47,000/本
			BC	¥57,000/本
16×5.5J	19~19	5H-139.7	MSP	¥48,000/本
			BC	¥58,000/本
16×6.0J	26~25	5H-139.7	MSP	¥49,000/本
			BC	¥59,000/本
16×6.5J	32~31	5H-139.7	MSP	¥50,000/本
			BC	¥60,000/本
16×7.0J	38~38	5H-114.3	MSP	¥51,000/本
			BC	¥61,000/本
16×7.5J	32~44	5H-114.3	MSP	¥52,000/本
			BC	¥62,000/本
16×8.0J	26~38	5H-114.3	MSP	¥53,000/本
			BC	¥63,000/本
16×8.5J	19~44	5H-114.3	MSP	¥54,000/本
			BC	¥64,000/本
16×9.0J	13~51	5H-114.3	MSP	¥55,000/本
			BC	¥65,000/本

- カラー: カットクリア (MSP), ブラックシャムファーマシニング (BC)
- 構造: 3ピース
- 耐腐蝕: センターキャップ (5H-114.3のみ), エアバルブ

ジムニー&ジムニーシエラに対応する5H-139.7 (15インチ/16インチ) やデリカD:5&SUVに対応する5H-114.3 (16インチ) に特化したサイズを設定。3ピース構造ならではの豊富なインセットでカスタムモデルにもしっかりと対応する。

- 装着ホイール: CRAG T-GRABIC2
- 装着カラー: アッシュドチタンカットリム
- マッチングサイズ: 16×5.5J インセット20/5H-139.7
- マッチングタイヤ: GEOLANDAR M/T G003 (6.50R16 LT)

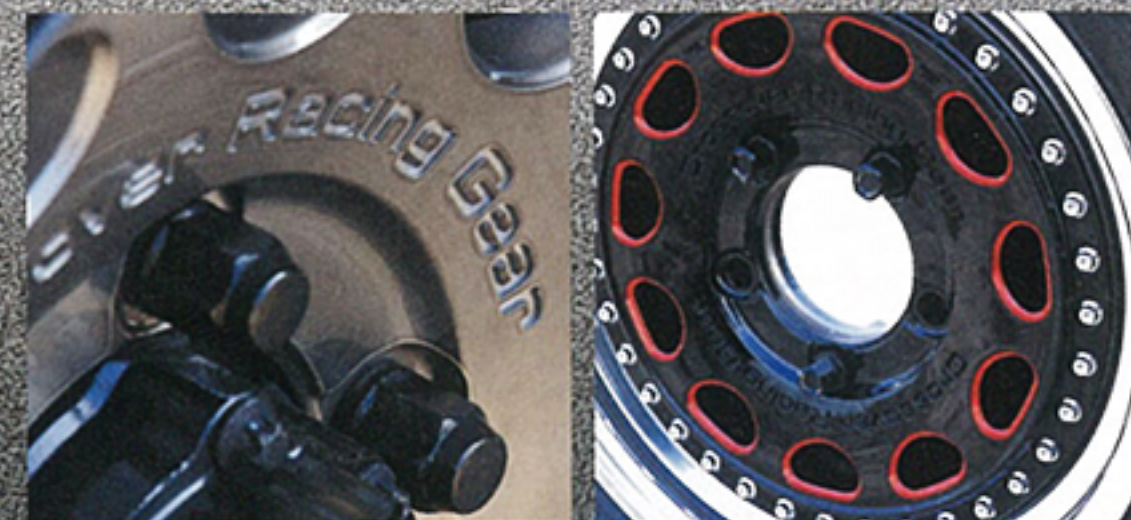


最新 THE Bottoms!

WORK 渾身の 本格3Pホイールの凱旋!

豊富なサイズとカラーのフルカスタムスペックで 王道スタイルに原点回帰

基本のディスクカラーは王道のカットクリアとブラックシャムファーマシニングの2色だが、多彩なセミオーダーカラー12色に加え、リムバリエーション6種、ピアスポルト3種、センターキャップ2種 (5H-114.3のみに設定) までを揃えた豊富なカラーは全1248通り。ここまでのフルカラーバリエーションはほかに存在しないと言っても過言ではない。まさに WORK の強みを活かした自由自在なカラーコーデが可能だ。下画像や装着写真はその一例。



ディスク中央には「CROSS OVER RACING GEAR」文字が錆抜きでシャープに刻まれる。なお、デリカD:5 などに対応する5H-114.3サイズにはセンターキャップが付属している。

子がかかりと刻み込まれた現在満を持して王道の3ピースホイールが凱旋した。それがここで紹介する「CRAG GALVATRE (クラッグ・ガルバトレ)」。そのデザインはオフロードホイールの王道のディッシュタイプで、Dウインドを採用したものだ。見るからにタフなスタイルは、オフロードとしての性能を考慮した機能美に溢れている。サイズ設定は15/16インチオンリー。しかもジムニー&ジムニーシエラ (そしてデリカD:5) への特化した車種専用設計ということも驚きた。ターゲットがカスタム志向の高い車種だからこそ、そのユーザーの声にキッチリと応える設定なのだ。また、3ピースホイールのメリットは組み立て式製法による無限ともいえるインセットの設定にある。ノーマルはもちろん、各種オーバーフェンダー装着車にベストなマッチングが選べることは、カスタム派には大きな魅力だ。さらにガルバトレは、マルチピースホイールをお家芸とするWORKの強みたるカラーバリエーションも増強。標準のディスクカラー2色に加え、カスタムカラーとカスタムリムアレレンジカラーの組み合わせ、さらに3色のピアスポルト、から選択可能で、カラーの組み合わせも無限大。まさに自分だけのホイールを手にすることができ。また、メイドインジャパンのWORK品質の3ピースホイールながら、一般的な鍛造1ピースホイールの価格に迫っている点も、ガルバトレを積極的に選びたいくなる嬉しい誤算だ。



ワーク URL ● <https://www.work-wheels.co.jp>
 ☎ 06-6746-2859 (西日本コールセンター) ☎ 052-777-4512 (中日本コールセンター)
 ☎ 048-688-7555 (東日本コールセンター)

CRAG GALVATRE!

CRAG ガルバトレのジムニー用サイズ (5H-139.7) にはセンターキャップが未設定となる。



5H-139.7 (ジムニー用)
 ●ブラックシャムファーマシニング (BC)



CRAG シリーズの源流にあたるモデルを踏襲し、飾りではない本物のピアスポルトを使った組み立て式3ピース構造を採用。ディスクデザインは、オフロードホイールの普遍たるディッシュタイプに、Dウインドと呼ばれるホールで構成。見た目から伝わる強靭さはオフロードホイールにこそふさわしい性能と言えるだろう。また、無数のインセットを設定することで、ジムニー/シエラでもリムの深さが決定的に違う。

撮影協力 ● アーネスト (http://www.4x4earnest.com)

- 装着ホイール: CRAG GALVATRE
- 装着カラー: ブラックシャムファークリアレッド (BRM)
- マッチングサイズ: 16×5.5J インセット19/5H-139.7
- マッチングタイヤ: BFGoodrich マッドテレーンT/A KM3 (LT225/75R16)

レース直系のDNAを細部に宿したホイール「T・GARABIC (ティークラビック)」や「T・GARABIC2 (ティークラビック・ツー)」で、ブランドの存在感を日本の4WD・SUVユーザーに示した国内屈指のホイールメーカー「WORK (ワーク)」。ここでは、改めてWORK発のオフロードホイール「CRAG (クラッグ)」について考えてみたい。まずこのブランド名が、Cross Country Racing Gear (＝CRRAG) を意味することを「存知だつたのだろうか?」文字通り、オフローダーの足もとを支えることを宣言しているものだ。またCRAGの歴史を辿ると、SUVがRVと呼ばれていた (いわゆる四駆ブーム) 頃にまで遡る。あの時代、人気を集めたのはバジエロやサーフなどの6H車種で、当時のCRAGはそれらをターゲットに据えた3ピース・オフロードホイールとして、市場を席巻。ハードなカスタムを重んじるユーザーはリフトアップやオーバーフェンダーの装着を望み、そうしたカスタムをフィニッシュさせるために組み立て式ホイールは重宝された。そもそもサーキットやラリーなどのモータースポーツシーンで実績を積み重ね、そのノウハウを市販品に惜しみなく注ぎホイール創りをしてきたWORKにおいて、3ピースホイールのCRAGは、質・性能・デザインの全てを満たす、最高級品、でもあった。そして、新世代CRAGのワタ