

四駆の、クラッグの本流。バリエ多様な3ピース



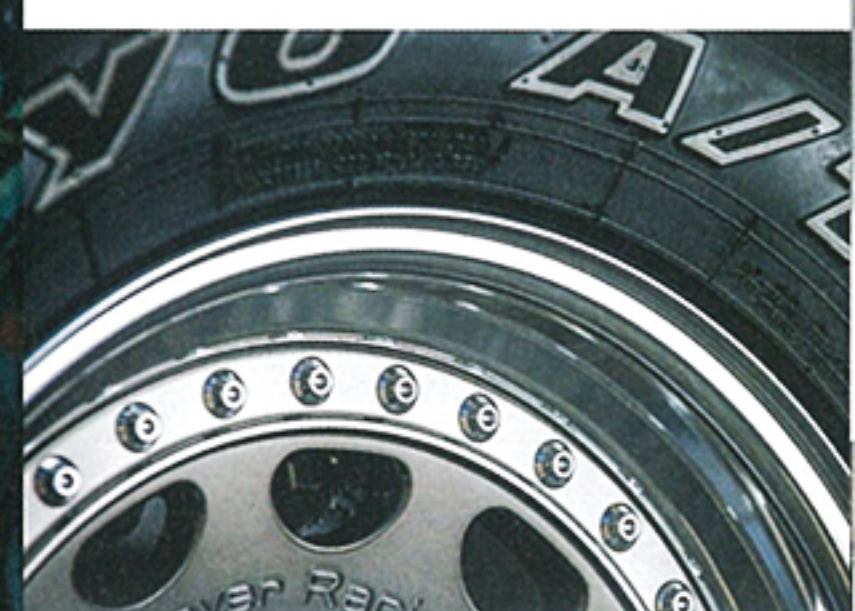
1200通り以上の組み合わせで自分だけのコーデが満喫できる。大きく開いたセンターハートにドーム型の窓を連ねたガルバトレの意匠は、誰がどう見てもハワフルでワイルド。センターまわりに刻まれる錆抜き文字の存在感、ディスクエンド全面を囲むピアスポルトのクラシカル感も含め、他にはない個性とインパクトを足元にプラスできるのがその魅力だ。

しかも3ピース構造で、カスタムバリエーションが圧倒的に豊富。ディスクは標準設定が2色だが、12色ものセミアオーダーカラーを指定することも可能。

能。リムハリエーションも全6種から選択することができピアスポルトも3種、センターキャップも6種を用意。その組み合わせは、なんと1200通りをオーバーするのだからオドロキだ。ここまで多彩な組み合わせを実現できるのは、ガルバトレが3ピースだからこそ。ジムニーで3ピースと聞くと、まだ馴染みが薄いかもしれないが、3ピースにしては価格も抑えられていて、ジムニーを四駆風にも楽しむなら、3ピースという選択肢は王道。自分なりのカラーコーデを楽しめば、同じガルバトレが隣に並んでも、絶対にカブらないだけの個性を追求することも可能だ。

ブラックシャンファーマシニング (BC)

カットクリア (MSP)



アウトリムは標準色を含めると全7種のカラーアレンジが可能。インナリムもブラックアルマイトにできる。ピアスポルトは全3種類



アール基調なドーム型の窓が独特で、フェイスは旬のコンケイフ。ディスクでは12色のセミアオーダーカラーが選択でき、個性追求が可能

WORK CRAG GALVATRE

ワーククラッグ・ガルバトレ tel.048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本) 052-777-4512(中日本)
<https://www.work-wheels.co.jp>

かつて四駆界を席巻したクロスオーバー系ブランド、クラッグ。実はそのクラッグ、当時の作品はすべて3ピース構造で、四駆に3ピースという組み合わせは、四駆界では本流であり王道なコーデだった。最新作のガルバトレは、そんな3ピース構造へと帰帰。たくましいデザインと豊富なカスタムバリエで、ジムニーを本流へ。



Kブレイクが展開するジムライドのボディキットは、アゲ系にジャストな前後ショートバンパーが特徴的。ピス留め風な仕上げが楽しめるオーバーフェンダーも迫力満点で、ガルバトレの重厚感とも好相性

Specifications (税抜)

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
15×5.5J	±0	5	139.7	4万2000円
15×6.0J	-6/7	5	139.7	4万3000円
15×6.5J	-12/±0/13	5	139.7	4万4000円
15×7.0J	-19/-6/7/19	5	139.7	4万5000円
15×7.5J	-25/-12/±0/13/26	5	139.7	4万6000円
15×8.0J	-31/-19/-6/7/19/32	5	139.7	4万7000円
16×5.5J	-19/-6/7/19	5	139.7	4万8000円
16×6.0J	-25/-12/±0/13/26	5	139.7	4万9000円
16×6.5J	-31/-19/-6/7/19/32	5	139.7	5万円
16×7.0J	-38/-25/-12/±0/13/26/38	5	139.7	5万1000円
16×7.5J	-44/-31/-19/-6/7/19/32	5	139.7	5万2000円
16×8.0J	-38/-25/-12/±0/13/26	5	139.7	5万3000円

color カットクリア (MSP)、ブラックシャンファーマシニング (BC) 1万円高



酒井 賢次=文 Text by Kenji Sakai
伊勢馬場 建次、ワーク=写真 Photographs by Kenji Isebaba& WORK
K-BREAK=撮影協力 Special thanks to K-BREAK JIMRIDE