



TOYOTA LANDCRUISER  
**PRADO**  
CRAG PSV  
*Produced by* **WORK**

4X4トレンドに一石を投じるラグジュアリーな深淵のエッジ

2009年に高級SUVとして登場した150プラド。しかし、最近のアウトドアブームの再興に呼応して、ヘビーデューティな仕様が最近のトレンドとなっている。そんなスタイルと対照的なWORK CRAG PSVだが、意外なほどにマッチし、存在感を際立たせてくれる。

空野 稜=文  
浅井岳男=写真



機動力をより一層引き出せる  
4X4カスタマイズ

国内外の、あらゆる車種の足元を飾るWORKの製品群。その中でもCRAGブランドは、特にオフロードに特化したシリーズと言える。かつてSUV用のホイールと言えは、無骨さや高い耐久性を追求したものが大多数を占めていた。最近こそSUV用のホイールも華やかなモデルが珍しくなくなったが、近年のSUVブームに合わせ、各社からほぼ毎月と言っても過言ではないペースで新作ホイールが登場している。そんなアルミホイールの激戦区に、昨年末WORKが投入したのが、このCRAG PSVだ。

基本デザインはWORKのドレスタップモデル「LSPARAGON」を踏襲しており、これを1ピースモデルにアレンジ。1ピースの利点を活かすために、スポーク部分を可能な限りリムまで伸ばしたデザインへ見直すことで、実際のサイズ以上に大きく見せることに成功。サイズバリエーションは17/18/20インチを設定しており、今回150プラドに装着したのは最も大径となる20インチ。2インチリフトアップしたことでノ

ーマルよりも大きな275/55R20のATタイヤを組み合わせているが、ゴツゴツしたタイヤパターンとは対照的なエレガントで泥とは無縁な佇まいを醸し出す。一般的にはエアロ&ローダウン仕様と組み合わせがちだが、敢えて真逆と言えるヘビーデューティスタイルにセット。むしろ同化することなく、それぞれの個性を見事に引き出していると言えるだろう。

今回CRAG PSVをセットしたのは、全身をオーストラリアの老舗オフロードブランド「ARB」の製品でカスタマイズされた150プラド。製作したのはランクルの販売を全国で展開するフレックスドリームで、ARBの正規輸入販売店でもある。また塗装するだけで強度がアップするLINE-X事業も同社では行なっており、それらを組み合わせる事で、ランドクルーザーに要求されるさまざまな性能をより強化している。

例えばフロントのサミットバルバーは、夜行性のカンガルー(80

オフにこそ  
清潔感と品格を

km/hくらいで突進してくると激突しても、車両にダメージを与えない強度を確保。余談だが、オーストラリアの僻地ではガソリンスタンドが全くなく、携帯電話も繋がらない。そんな所で身動きが取れなくなることは、即ち死を意味している。トヨタの開発者が「ランクルはお客様の命や人生を運んでいる」と話すのも決して大袈裟なことではない。

もちろん日本ではここまでのポテンシャルはオーバースペック

Specifications

フロントバンパー	ARB SUMMIT BULL BARS
ウインチ	WARN MAGNUM12K-S
FOGランプ	IPF X TREME LED SPORT 900XLS 2 TOURING
アンダーガード	ARB UNDER VEHICLE PROTECTION
ルーフラック	ARB デラックスルーフラック<メッシュフロア付き>
オーバーフェンダー	JAOS typeX
ヒッチメンバー	Hayman Reese Heavy Duty Towbars(ハイマンリース)
サスペンション	OLD MAN EMU BP-51 Bypass Shock Absorbers+50mmアップコイル
LINE-X施工	フロントグリル・オーバーフェンダー・ヘッドライトガーニッシュ・リアバンパー(一部)・リアゲートガーニッシュ・リアエンブレム

問>WORK WHEELS Tel.06-6746-1133 www.work-wheels.co.jp  
東日本コールセンター Tel.048-688-7555  
西日本コールセンター Tel.06-6746-2859  
中日本コールセンター Tel.052-777-4512  
取材協力>flexdream LINE-X事業部 Tel.048-797-0077 www.flexdream.jp

ドレスアップではなく、機能性を追及したカスタマイズに欠かせないもの



エッジを効かせたツインスポーク  
CRAG PSVのベースとなったPARAGON  
最大の特徴と言うべき、ツインスポーク。  
そのスポーク部分をリムエンドまで到達  
させる事で、サイズ以上に大きく見せる。  
一部分のみをマシニングする事でエッジ  
を強調。



17inch 8.0J + 20

18inch 8.0J + 20

20inch 8.5J + 22



想像以上のコンケイブ形状  
センターキャップの淵を造り込み、  
コンケイブデザインを強調。数値  
からイメージする以上に深く、造  
形美と言う言葉が似つかわしい。

WORK CRAG PSV

SIZE	COLOR	価格
17×8.0J 6H-139.7	ブラックシャムファーマシニング	40,000円
18×8.0J 6H-139.7	ブラックシャムファーマシニング	45,000円
20×8.5J 6H-139.7	ブラックシャムファーマシニング	56,000円

※価格は1本/税抜



大自然が鍛えたARBパーツ  
撮影車両はARBのサミットブルバ  
ー/ルーフラック/アンダーガ  
ードを装着。オーストラリアの大  
地が鍛えた製品群は、単なる飾り  
ではなく、4X4の機動力や信頼性  
をより一層高めてくれる。



調整可能な50mmアップサス  
サスペンションは、オールドマン  
エミュのキットで50mmリフト  
アップ。減衰力の伸び/縮みを個  
別に調整できるBP-51をチョイス。



拡張性の高いヒッチも装備  
リアバンパーの一部にLINE-Xを施  
工。ヒッチメンバーを追加すればキ  
ャリアなどを装着することも可能。

かも知れない。だが、せっかく  
150プラドを所有するのなら、  
その機動力をより一層引き出せる  
カスタマイズをした方が、賢明で  
はないだろうか？ 単なる見た目  
だけのドレスアップではなく、キ  
チンとした性能も重視すること  
で、クルマに対する愛着も増すと  
言うもの。自分の理想とするプラ  
ドをカタチにしたいのなら、WO  
RKとフレックスドリームと言う  
選択肢は、決して外す事はできな  
いだろう。

