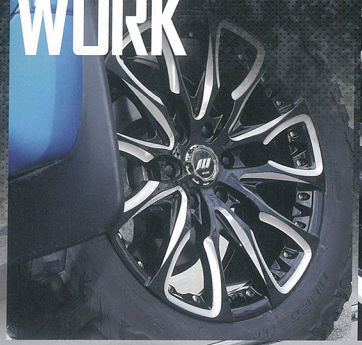
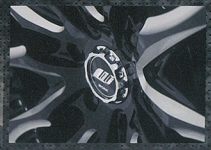
WORK

センターハブ部分を落とし込み、中央にかけて各スポークが曲線を描くコンケイブデザインを採用。スポークのプラッシュで造形美をアピールする。スポーク表面か側面部分への平面的なものでなく、内側と外側の一部分ずつを切断することで、まったく違った表情を実現している。また、スポークをリム部分まで伸ばすことで、数値以上の大きさに見えるようデザイン。リム周辺部分には、ピアスボルト風デザインを採用した。





CRAG PSV
ピーエスブイ

深淵のエッジ極まるツインスポークの気品と偉容

WORKのCRAGブランドから、アーバンオフローダーにピッタリの1ピースホイール「CRAG PSV（クラッグ・ピーエスブイ）」がリリースされた。PSVとは「PARAGON DESIGN + SINGLE PIECE + VERSION」を表しているのだが、これはデザイン・成形に優れた1ピース構造を採用し、WORKの4WD・SUVドレスアップホイール代表でもある「LS PARAGON SUV（LSパラゴンSUV）」のデザインを踏襲していることを意味している。

つまり複雑な形状のスポークが最大の特徴であり、その内側と外側の半分ずつをマシニングすることで、あたかもトゲのようにも見える。PARAGONにアメリカンテイストをMIXしていることが見て取れる。また、スポーク自体をリムフランジまで可能な限り伸ばし、数値以上の大径サイズに見えるデザインにも秀逸だ。

対応車種はランドクルーザープラド150やハイラックスとなる。

対応車種

LAND CRUISER PRADO

詳細

●サイズ：17×8.0J（6H/20）、18×8.0J（6H/20）、20×8.5J（6H/22）●カラー：ブラックシャンファーマシニング（BC）●ナット：19HEX ●付属品：センターキャップ、エアバルブ ●価格：40,000円～56,000円（税別）

●装着カラー：ブラックシャンファーマシニング ●マッチングサイズ：20×8.5J インセット22 ●タイヤ：BFGoodrich All-Terrain T/A KO2（LT275/55R20）
●撮影協力：GMG（http://www.gmg88.jp）

●お問い合わせ：ワーク WORK 全国コールセンター TEL●06-6746-2859（西日本） TEL●052-777-4512（中日本） TEL●048-688-7555（東日本）
URL●https://www.work-wheels.co.jp

WORK

CRAG T-GRABIC Ⅱ

ティーグラビック ツー

レース直系Tグラビックがより“強靭”に深化！

世界一過酷なオフロードレースであるDakar（ダカール）1000の参戦マシン「Earth Runner（アースランナー）」を支えたのが、鍛造製WORKスペシャルワンオフホイール ビードリングまでもが鍛造だが、実はこれがWORK薄身の逆系ホイールCRAG T-GRABIC（クラグ・ティーグラビック）誕生のキッカケだった。CRAG T-GRABIC Ⅱは、前作CRAG T-GRABIC Ⅰのバージョン違いにあたる。光沢を持たせてラウンドする曲線を描くビードロックリングが形態をつくり込んだリムフランジは、クラッグTグラビックのアイデンティティたる部分。特に、TグラビックⅡのビードロックリング形態は、別体式にしか見えないほどの立体感を獲得。ディスクデザインは、アウトサイドスポークとインサイドスポークのダブルスポークで構造と剛性、やはりTグラビックのテイストを踏襲。アウトサイドスポークをシェイプ化、さらにインサイドスポークの開口部も大きくえぐったことでインプルを設けることで、高剛性を保持しながら、軽量化も実現している。

深くえぐれるようなセンターパートのコンケイブ形状と、ビードリング形状のアウターパートのラウンドデザインのバランスで、この圧倒的に立体感に富んだフォルムが生み出されている。センターキャップ自体小径だが、ナット回りの座面部もTグラビックに比べ、小径かつスポークからの落ち込みは約10mm深い。

●撮影協力：フレックス・ドリーム（https://www.flexdream.jp）

対応車種

LAND CRUISER PRADO

詳細

●サイズ：17x8.0J（6H/20） ●カラー：グリミットブラックカットリム、アッシュドチタンカットリム ●仕様：鍛造1ピース ●規格：JWL-P800kg/JWL-T955kg ●付属品：センターキャップ、エアバルブ ●価格：45,000円～49,000円（税別）

WORK

WORK EMOTION CR SUV

シーアール エスユーブイ

ワーク エモーションの血統をSUVで受け継ぐ

WORKホイールを象徴し、今なおその血統が崩ずと受け継がれている生きる伝説が存在する。それがWORK EMOTION（ワーク エモーション）」。その成り立ちは、レース用鍛造マグネシウム4ピースホイールとして専用設計され、1999年全日本の「選手権シリーズに参戦する「チーム・ライジング・ラリーアート」に提供された開発ナンバー「ES-990111」に始まった。そして、現在まで大きく姿を変えず、デザイン・重量・剛性のすべてを進化してきたツイン5スポークをベースに「スポーツ」を意識化。満を持して初4WD・SUVをターゲットにしたモデルが「WORK EMOTION CR SUV」だ。大口径ホイールの外周を明確に見せ、コンケイブラインがフランジまで美しいカーブを描くツインファイブスポーク。奥行き感とコンケイブの両立を図るべく計算されたリム深度をコダワリのポイントブラックのみダイヤカットリムを採用する。各部のシェイプ化や極限までの肉抜き、コンケイブによるセンターの落とし込み量などにより、20インチにして一本約13kgという軽さを実現している。

対応車種

LAND CRUISER PRADO

詳細

●サイズ：20×9.0J（6H/20,±0） ●カラー：アッシュドチタン（AHG）、マットカーボン（MGM）、ブラックダイヤカットリム（BLKRC） ●仕様：鋳造1ピース ●規格：JWL-P800kg/JWL-T955kg ●付属品：エアバルブ ●価格：62,000円～65,000円（税別）

アッシュドチタン

マットカーボン

ブラックダイヤカットリム

●撮影協力：ジャオス（https://www.jaos.co.jp）