



C-RAG クラッグ・ガルバトレ

GALVATRE

ジニーニ&ジニンスタに適合する5H-139.7 (15インチ/16インチ) 及びアリカDS & SUVのインダクタカボディに適合する5H-114.3 (16インチ) をサイズに設定。各サイズともインセットは豊富。



●撮影協力:アーネスト (<http://www.4x4earnest.com>)

●装着カラー: フラッグシアンファーマシニング ●マツチングサイズ: 16×5.5J インセット 19/5H-139.7

●マツチングタイヤ: BF Goodrich Mud-Terrain T/A KM3 (LT225/75R16)

SPECIFICATIONS

SIZE	INSET	SOLE P.C.D	COLOR	PRICE (税別)
15×5.5J	±0	5H-139.7	MSP	¥42,000/本
			BC	¥52,000/本
15×6.0J	7~6	5H-139.7	MSP	¥43,000/本
			BC	¥53,000/本
15×6.5J	13~12	5H-139.7	MSP	¥44,000/本
			BC	¥54,000/本
15×7.0J	19~19	5H-139.7	MSP	¥45,000/本
			BC	¥55,000/本
15×7.5J	26~25	5H-139.7	MSP	¥46,000/本
			BC	¥56,000/本
15×8.0J	32~31	5H-139.7	MSP	¥47,000/本
			BC	¥57,000/本
16×5.5J	19~19	5H-139.7	MSP	¥48,000/本
			BC	¥58,000/本
16×6.0J	26~25	5H-139.7	MSP	¥49,000/本
			BC	¥59,000/本
16×6.5J	32~31	5H-139.7	MSP	¥50,000/本
			BC	¥60,000/本
16×7.0J	38~38	5H-139.7	MSP	¥51,000/本
			BC	¥61,000/本
16×7.5J	44~44	5H-139.7	MSP	¥52,000/本
			BC	¥62,000/本
16×8.0J	26~38	5H-114.3	MSP	¥53,000/本
			BC	¥63,000/本
16×8.5J	19~44	5H-114.3	MSP	¥54,000/本
			BC	¥64,000/本
16×9.0J	13~51	5H-114.3	MSP	¥55,000/本
			BC	¥65,000/本

- カラーカトリオジ (MSP) オプションファーマシニング (BC)
- 構造: 挿通 3 ピース (JWL, VIA 規格適合)
- 付属品: センターキャップ (5H-114.3のみ)、エアバルブ

カトリオジ (MSP)



ブラック
シアンファーマシニング (BC)



基本カラーはブラックシアンファーマシニングとカトリオジの2色だが、他にカスタムオーバーカラーも設定 (下画像は一例)。ヒートホックは標準のクローム以外にブラックゴールドが選べる。またコーディネートは自由なままの。



王道スタイルに無限と思えるサイズ設定とカラーバリエーションが魅力

組み立て式鑄造3Pの本物が現代に凱旋!



●撮影協力:エヌステージ (<http://ns-stage.jp>)

●装着カラー: フラッグシアンファーマシニング ●マツチングサイズ: 15×8.0J インセット - 31/5H-139.7

●マツチングタイヤ: OPEN COUNTRY M/T (31×10.50R15 LT)



ディッシュデザインに、通称Dウィンドと呼ばれるホールを採用したオフロードホイールの王道スタイル。ホールのエッジは切削され、メタリックな表情を実現する。ディスクの中央には、C-RAGブランドを冠する文字列が刻印される。センターキャップは専用デザインの他に、WORKの読字を象った「Wマーク」仕様もオプション設定。

流行は繰り返されるが、いつの時代でも通用する定番は必ずある。そうだったアイテムはオフロードウラスだが、間違のない選択となるWORK R (ワーク) の3Pのオフロードホイールシリーズ (別名C-RAG (クラッグ) にける物イテム) 鑄造3PのGALVATRE E (ガルバトレ) がキックスタート。そもそもサスペンション、ダイレクトなモノリシック、スプリングなどの要素をイグナール、そのノウハウを製品に押し込み、そのホイール作りをてきた。ワークにおいても、鑄造3Pホイールの全を満す。質・能・デザイン。そして、フロント市場。歴3ホイールのケンブリッジにもまん、掛けあわせてく。製造方法により、無限と見えてくる。セットアップ可能であること、ゆえに、ノーマルボディはもろに、オーバーエアーを装着したカスタム車種に打って付けのホイール。またガルバトレのホイールは、3Pだからこそ、製造工程のC-RAG (クラッグ) による。ディッシュデザインの色を、変える。ヒートホックは、色、セタレキヤクも種類が豊富。性能、サイズ、カラーも唯一無二のホイールを手にする事ができるのだ。

THIS IS 4WD WHEEL

CRAIG PSV

クラッグ・ピーエスV

ホール数によってデザインが異なるのもPSVの特徴。
6H-139.7では、ツインシックスポークを採用するが、
5H-114.3ではツインファイブスポークデザインとなる。

SPECIFICATIONS

CRAIG PSV

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D	PRICE (税別)
17x7.0J	40/32	5H-114.3	¥38,000/本
17x8.0J	20	6H-139.7	¥40,000/本
19x8.0J	20	6H-139.7	¥45,000/本
20x8.5J	22	6H-139.7	¥56,000/本

- カラー:ブラックシャムファーマシニング (BC)
- 構造: 鋳造1ピース (JWL VIA規格適合)
- 車6H-139.7は8からJWL-1規格適合
- 材質: 鋳造・センターキャップ: エアロポリッシュ

●装着カラー:ブラックシャムファーマシニング ●撮影協力:GMG (<http://www.gmg88.jp>)

●マッチングサイズ: 16 x 5.5J インセット 22/6H-139.7

●マッチングタイヤ: BF Goodrich All-Terrain T/A KO2 (LT275/55R20)

ツインスポークの気品と偉容のハーモニー

切り裂く深淵のエッジ、極まる。

複雑なスポーク形状を採用するPSVは、一般的な切羽タイプ
のホイールとは趣が異なる。それは、スポーク表面か側面部分への
平坦なものではなく、内側と外側の一部分ずつを切削すること
で、まったく違った表情を実現していること。力強く、それだけで
雄大な雰囲気もあり、新たなアメリカングループを呼び起こす。



センターハブ部分を盾とし込み、中央に向かって各スポークが
曲線を描くコンクェアデザインを採用して、スポーク部分のラ
デザインによってPSVの道形美をアピールする。また、あえて
ハイキャップのセンターロック風のキャップとすることで、立体感
や力強さをしっかりと強調している。



リム周辺部分には、ピアスポルト風デザインを採用。もちろん
スポークのリム部分まで伸びることで、数回以上の大きさを見
えるように演出。エアバルブはあえて塗装をせず、ホイルに染み込
ませることでトータルでのバランスに十二分に配慮するなど、ホイ
ール単体としての見栄えを、徹底的に追求している。

カド・Rにもベストマッチする。

最大の特徴であり、その内側と外
側半分ずつをマンシングするこ
とで、あたかもトケのようにも見
える。そう、PARAGONにア
メリカンテイストをMIXして
いることが見て取れる。また、スポ
ーク自体をリム・フランジまで可
変に伸ばし、数倍以上の大きさ
に見えさせるデザインも秀逸だ。

「PSV」を語るには、まずそ
ネーミングに着目したい。PS
Vは「PARAGON DESIGN +
SINGLE PIECE + VERSION」を
表しているのだが、これはデザイ
ン成形に優れた1ピース構造を採
用し、WORKの4WD・SUV
ドレアップホイール代表でもある
「SPARAGON SUV」のデザイ
ンを踏襲していることを意味する。
つまり複雑な形状のホイールが

日本を代表するアルミホイール
メーカー「WORK」の最新型ラ
ッシュとはどこぞと一前ページ
のバルトレと同じCRAIGラ
ンドから、ターゲットユーザーが
異なるホイールが誕生。そう、こ
こでは「アーバンオフロダー」
にヒットタリの1ピースホイール
「CRAIG PSV (クラッグ・ピ
ーエスV)」を紹介しよう。



THIS IS 4WD WHEEL