

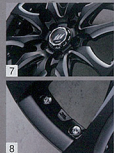


SIZE	H/P C/D	PRICE
17x7.0-8.0	5/114.3, 6/139.7	378000円~4万7千円
18x8.0	6/139.7	475000円
20x8.5		5728000円

●カーブクラックハンファーマシニング



1 LS/ワゴン車軸の太さやタイヤスポーク形状を機軸、スポークエンド部マシニング処理で、最先端感と大口径感が強烈。2 5穴の場合は6インスポーク、6穴なら6インスポークとなるも特徴。LS由来のアメリカンテイストが持ち味だ。3 ウェイスは、キョリバーリアクションを確保したうえで、可能な限り鋭いコケイプに。センターキャップはセンターロック風のバキキャップ。4 ヒースの台座面にも起伏を添え、立体感と力強さを際立たせたのも特徴。ヒース部分も上質。



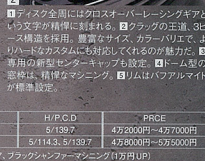
ックの王道。オーバードライバーやリアトラップ、各種オーダーなどに応えるための3ヒース構造で、ハードカタンにも最適だ。ドーム型のホイールを並べたいかにもオフっぽい意匠も魅力で、テイク中央に刻まれたクラックのコモポート文字、全周ヒースの存在感も秀逸。ジムニー&シエラ、

デリカD-5でぜひ狙いたい。クラックからはもう1作、PSVも新登場。LSのハブコックの意匠をクラックで踏襲した先鋭作で、アメリカンオフロード系にもアーバニア系にもマッチするコケイプモデル。スポークエンドのマシニングがいかにも都会的で、妖艶なUS系を狙つのも最適だ。



クラック 048-688-7555  
 御座方 日本コールセンター 052-777-4512  
 中日本コールセンター 06-67-46-2859  
 西日本コールセンター  
<https://www.work-wheels.co.jp>

# 源流か、先鋭か。 オフ車の足元を飾る クラックの真髄



1 ディスク全周にはクロスオーバーレーシングギアという文字が精悍に刻まれる。2 クラックの源流、ヒース構造を採用。数値がギア・カラー・バリエーションにまでカスタムにも対応しているのが魅力だ。3 専用の新製センターキャップも設定。4 ドーム型の意匠は、精悍なマシニング。5 リムはハブアルマイトが標準設定。

SIZE	H/P C/D	PRICE
16x5.5-8.0	5/139.7	472800円~4万7000円
16x5.5-9.0	5/114.3, 5/139.7	478000円~5万5000円

●カーブクラックハンファーマシニング (1万円UP)

NEW WHEEL GALLERY  
**UPSTYLE**