

# WORK CRAG T-GRABIC II

クラッグ ティーグラビック II



アッシュドチタン  
カットリム

16×7.0J: 4万1800円(税込)

グリミットブラック  
カットリム

16×7.0J: 4万6200円(税込)

軽さと強さの二律背反を覆す



## 過酷なレースで培った極限の機能とデザイン

ワーク 048-688-7555 (東日本コールセンター) 06-6746-2859 (西日本コールセンター) 052-777-4512 (中日本コールセンター) www.work-wheels.co.jp/

### レース直系の本格デザイン



# WORK CRAG T-GRABIC

クラッグ ティーグラビック



アッシュドチタン  
カットリム

16×7.0J: 4万1800円(税込)

マットカーボン  
カットリム

16×7.0J: 4万1800円(税込)

形状のすべてに意味がある

リブボーンフレームと独自の4WDシステムを軸とした脱路走破性の高さで他の追随を許さないデリカD・5。その「ホンモノ感」は登場から13年を経ても色あせない。デリカD・5を筆頭にランドクルーザー、ジムニー、ハイラックスなどの「土系」オフロードにふさわしい本格派のフラットワークギアが、ワークのクラッグT-GRABICシリーズは北米最大のオフロードレース(BAJA(バハ)1000)に参戦するオフロードレーサー、堀部大選手のために製作したワンオフの鍛造ホイール。約1600kmの荒野を不眠不休で走り続け、ホイールには砂の排出性、衝撃に耐える強度、タイヤをしっかりと保持する性能などが求められる。こうした過酷なフィールドで培ったノウハウを市販モデルに反映させているのだ。

T-GRABICをベースにブラッシュアップした「II」は、ビードロッキング風のディテールを精巧に再現したリムフランジを継承しながら、18ホールの外輪と6本スポークの内輪を組み合わせて立体感を強調したフェイスデザインを採用する。ディテール一つひとつに意味があるのも本格志向のホイールならではの例えは曲線を描くリムフランジは飛び石の直撃を防いでくれる。フランジの先端を1段下げた形状は、タイヤとリムの接合部に石が挟まるのをガードする役割を持つ。

BAJA由来のデザインと機能が備わるT-GRABICシリーズ。四駆性能を磨き上げたデリカD・5に履かせることでいっそう輝きを放つ。