

CRAG T-GRABIC II

【クラッグ ティーグラビック ツー】

WORK ワーク

●06-6746-2859 (西日本) ●052-777-4512(中日本)
●048-688-7655 (東日本)
●<https://www.work-wheels.co.jp>

感性に深く訴えかける造形は 本物志向のレース直系だから

4WD-SUVオーナーの間でカリスマ的人気を誇るCRAG T-GRABICの第2弾となるCRAG T-GRABIC II。もちろんデリカD:5対応サイズも用意されている。そもそも、二重に重なる歯車のような独創的な「ダブルギアスポークデザイン」を採用し、強度に配慮しながら軽量化と剛性を確保するT-GRABICもまた優れたアビランサスとパフォーマンスを誇るホイールだ。特にビードロックリング形態のリムフランジによって、類まれなる迫力を披露していることが最大の特徴だろう。ちなみにこのフランジカット面は、ピアスホールドによって、しっかりと固定感の演出もなされている。そんなT-GRABICをすべて面でブラッシュアップしたのが、T-GRABIC II。より躍動感と立体感のあるフォルムで「別体」と思わせるほどのさしに精巧なつくりとなったビードロックリング形態、そしてダブルギアスポーク構造もアウトサイドスポークをさらにシェイプ化したことやインサイドスポークの形状を変えている。まさに質実剛健な中にネオオプロダージュとも言うても過言ではないディテールを盛り込んでいる。

- 最新タイヤ BFGoodrich All-Terrain T/A K02(LT235/70R16)
- 最新カラー アッシュドチタンカットリム
- 撮影協力 函館張三菱自動車販売(<http://www.sanribo.com/>)



SPECIFICATIONS

- サイズ : 16×7.0Jインセット 38
- サイズ : 17×7.0Jインセット 40
- カラー:アッシュドチタンカットリム クリミットブラックカットリム
- 構造:鍛造1ピース構造(JWL規格)
- 付属品:センターキャップ、エアバルブ
- 価格:38,000円~47,000円(税別)

タイヤの面は、イヤ、剛性を向上させ、路面を安定、二重に重なる歯車のような独創的な造形を施す。ダブルギアスポークデザインを採用し、リムにはフランジのピアスホールドを採用し、しっかりと固定感の演出もなされている。また、ディテールもブラッシュアップし、躍動感と立体感のあるフォルムで「別体」と思わせるほどのさしに精巧なつくりとなった。

最新
スタイル

WORK

CRAIG

T-GRABIC II

クラッグ・ティーグラビックツー



CRAIG T-GRABIC II for RAV4 ● RAV4 対応サイズを核押しして掲載

Size	Inset	P.C.D.	Hole	Color	Price (税別)
16×7.0J	38	114.3	5	Ashed Titan CutRim (アッシュドチタンカットリム)	¥38,000
				Glimit Black CutRim (グリミットブラックカットリム)	¥42,000
17×7.0J	40			Ashed Titan CutRim (アッシュドチタンカットリム)	¥43,000
				Glimit Black CutRim (グリミットブラックカットリム)	¥47,000

●仕様：銀塗装15穴、JWL規格対応 ●特長品：ボンネットマツク、エアアクリク



●装着カラー：グリミットブラックカットリム ●マツキングサイズ：17×7.0J インセット 40/SH-114.3
 ●マツキングタイヤ：BF Goodrich All-Terrain T/A K02 (LT225/65R17)

レース直系の本物だけが 纏えるオーラを放つ

モータースポーツの最も過酷なオフロードレースとして知られる「Baja」(バハ)1000kmに挑戦し続ける「レインボウ・ドライバ」(レインボウドライバ)の選手。その本車ローケットエンジンにホイールメーカー「WORK」が供給した最新の競速システム「パールベース」に、競速直前の調整を呼んだホイールメーカー「CRAIG T-GRABIC II」のホイールを装着した。その足もとを文字通り支えてきた競速モデルは、その意見やフィードバックを基に進化を遂げていた。そのシンクネーター「パール」(市販化モデル)と「CRAIG T-GRABIC II」の組み合わせは「CRAIG T-GRABIC II」ならではの「レース」のオーラを纏った名前がもたらす通り、両者は本来の目的である。そしてオフロード競技で実際に活躍し、その耐久性や独特のフォルムが生み出す剛性がしっかりと証明されたその製品は、これまでにないレベルの「パール」の中には本物志向のRAV4にも大きな魅力を与えまくる。



足音モデルにあたる CRAIG T-GRABIC II 同様、心しる、より運動感と立体感のあるフォルムで「別体」と見間違ふほどの精巧なつくりのビードロッキング彫刻を特徴とするのが、WORK 最新ロードネール「CRAIG T-GRABIC II」。特に注目なのが、さらなる強度と剛性を誇る新設計のアウトロードフランジ形状。また、アウトサイドスポークのスイーブ化により、外輪の開口部はかなり広がり、細かな石などが詰まらないこと、さらに軽量化に配慮。特徴的なインサイドスポーク形状の開口部も広げてテンプレを設定。

