



DELICA
RECOMMEND
WHEELS
04

Specifications
SIZE: 16x7.0J
PRICE: 379,800円(税別)
COLOR: マットカーボンカットリム、アッシュドチタンカットリム
CONSTRUCTION: 鍛造1ピース



アッシュドチタンカットリム

マットカーボンカットリム

GRAG T-GRABIC

グラックティエーグラービック
問フーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

Text by 酒井賢次

世界一過酷なレースと称される「BAJA1000」。その舞台に挑む日本人、崎部夫氏が操るマシンに装着されていたワンオフフォージドモデルを元に、誕生したのがグラックのTグラビックだ。そんなシグネチャーモデルが、より強靱にマイナーチェンジ。TグラビックIIとして、新たに加わった。

ホンキのオフロードで真価を発揮する
コンペティション由来のハイエンドギア

過酷なレースを走破する強靱かつ軽量なホンキ仕様BAJA1000というレースは、厳しくオフロードを不眠不休で、駆けまわくししかも操縦することなく、走切ることが求められるクロスカンントリー。このTグラビックは、そんなレース用のフォシッドからノウハウをアイトハブソリッド、過酷な条件に耐え得るタフな環境を備えた

ような曲線で構成される。これは走行中の激しい石を直撃するリスクを減らす目的で、しかも形状がフラフランジ自体の強度や剛性をアップ、フランジ先端を一段下げること、タイヤとの間に石を落とす効果をもたらして、それによってドロウリング風だかセンサブルも優位性立る。またスポークの幅は先代よりも6ミリ絞り込み、スポーク天面にインペールを設けることで、約700gの軽量化も達成。開口部も大きなワイヤルドさが増しているが、これも飛来した路面の走行時、石などが踏まないようにとの、機能面での配慮からの工夫だ。いずれのモデルも、オシャレで実力は超強靱。いざとなればホンキで戦えるそんなベトナムも稀めるのが嬉しい。

GRAG T-GRABIC II

グラックティエーグラービックII



グリミットブラックカットリム

Specifications
SIZE: 16x7.0J/17x7.0J
PRICE: 379,800円~479,700円(税別)
COLOR: グリミットブラックカットリム、アッシュドチタンカットリム
CONSTRUCTION: 鍛造1ピース



デザインは先進的でオシャレ度も高いから、街乗り中心のオフ仕様にも適宜。みだんは前で、週末は自然のフィールドへ、というどちらのシーンも満喫したいという人には、タフな環境でも安心して足元を任せられる機能性も備えたこのモデルは、最良だ。