

内輪は極大な6本スポークだが、リングを隔てた外輪は細身のスポークをビードロック風アレンジに合わせて配置するのが美麗。ストリートにも映える意匠ながら、実際の機能性も卓越。



競技で鍛えた  
性能は

# CRAG T-GRABIC II

クラッグ / ティーグラビックツー

☎ 06-6746-2859

<https://www.work-wheels.co.jp>

| SIZE         | H-PCD                       | PRICE           |
|--------------|-----------------------------|-----------------|
| 16×7.0J      | 5-114.3                     | 3万8000円～4万2000円 |
| 17×7.0J      | 5-114.3                     | 4万3000円～4万7000円 |
| COLOR        | アッシュドチタンカットリム、グमितブラックカットリム |                 |
| CONSTRUCTION | 鍛造 1ピース                     |                 |

## ストリートでも輝く

スタイルの「主役」は  
ホイールにあり

Recommend

### WHEEL Graphy

クラッグのファーストモデルである T-GRABIC は、世界一過酷と称されるアメリカのレース、B A J A に参戦したマシンに装着されていたワンオフ鍛造をリスペクトして、ダグネチャーマデル。そんなレース由来の T-GRABIC をより強靱に、より軽量にリデザインされたのが、この T-GRABIC II だ。

例えばリムフランジ天面がラウンド形状となるのは、強度と剛性を高めつつ、走行中の飛び石を避けやすくなるため。例えば外輪スポーク部が先代よりも6ミリ絞り込まれたのは、開口を大きく取って細かな石などがつまらないようにするため。内輪と外輪とで意匠が異なる個性派デザインや、まるで別体な高精度のビードロックリングを、持ちながら、超高性能。本気派、必見。



#### Demo Car

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| WHEEL SIZE  | 16×7.0J+38           |
| TIRE SIZE   | 235/70 [BF Goodrich] |
| WHEEL COLOR | GLIM BLACK CUT RIM   |

