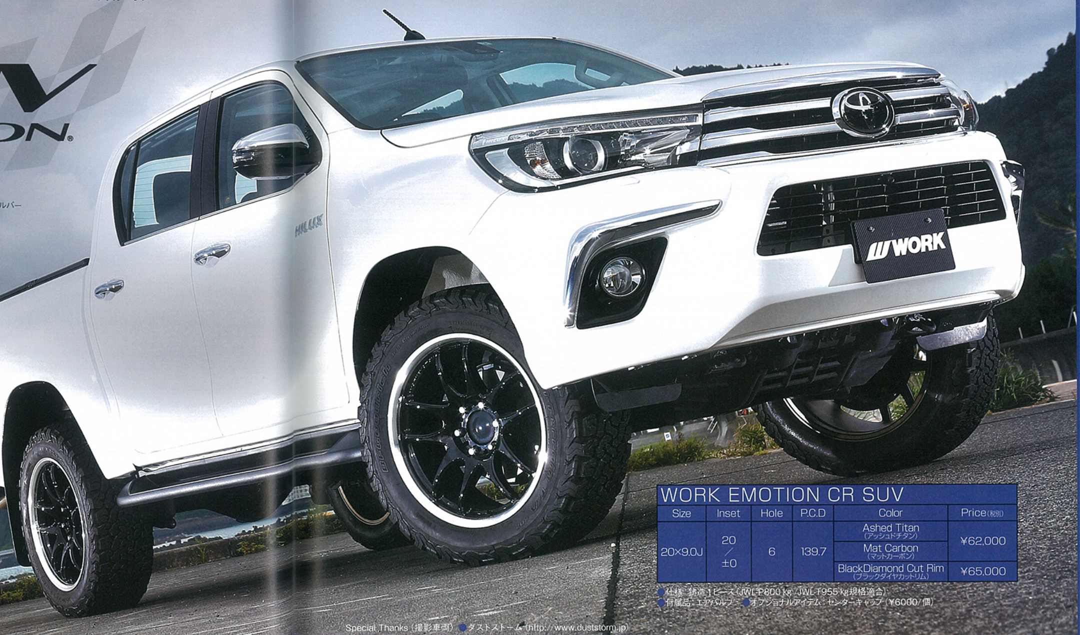
THE Bottoms!

レース直系の D.N.A を宿して ワーク エモーションの血統を継承



WORK EMOTION CR SUV					
Size	Inset	Hole	P.C.D	Color	Price（税別）
20×9.0J	20 ／ ±0	6	139.7	Ashed Titan （アッシュドチタン）	¥62,000
				Mat Carbon （マットカーボン）	
				BlackDiamond Cut Rim （ブラックダイヤカットリム）	¥65,000

- ●仕様：鋳造1ピース（JWL-P800 kg／JWL-T955 kg規格適合）
- ●付属品：エアバルブ　●オプショナルアイテム：センターキャップ（¥6000／個）

Special Thanks（撮影車両）●ダストストーム（http://www.duststorm.jp）

●装着カラー：ブラックダイヤカットリム　●マッチングサイズ：20×9.0J インセット20/6H-139.7

●マッチングタイヤ：BFGoodrich オールテレーン T/A KO2（LT275/55R20）

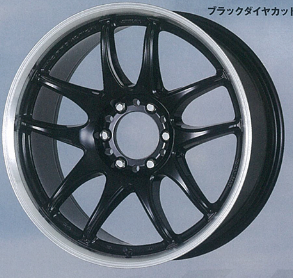
CRAG T-GRABIC2 （価格はすべて税別税別）

- ● サイズ：17×8.0J インセット20
- ● カラー：グリミットブラックカットリム
  アッシュドチタンカットリム
- ● 構造：鋳造1ピース構造
- ● 規格：JWL-P（800KG） JWL-T（955KG）
- ● 付属品：センターキャップ、バルブ
- ● 価格：アッシュドチタンカットリム…¥45,000
  グリミットブラックカットリム…¥49,000

CRAG T-GRABIC

- ● サイズ：17×8.0J インセット20
- ● カラー：アッシュドチタンカットリム
  マットカーボンカットリム
- ● 構造：鋳造1ピース構造
- ● 規格：JWL-P（800KG）、
  JWL-T（955KG）
- ● 付属品：センターキャップ、バルブ
- ● 価格：¥45,000（税別）

こだわりが詰まったハイラックス向けラインナップ



ブラックダイヤカットリム

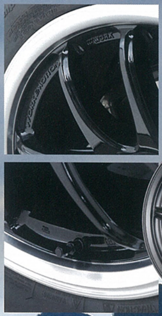
アッシュドチタン

マットカーボン

CR SUV WORK EMOTION

ワークエモーション CR SUV

ホイールのカラーは全3色。スポーティホイールのイメージを強めるアッシュドチタンやマットカーボンリム、そして、ブラックとシルバーの2トーンが美しいブラックダイヤカットリムをラインナップ。



大口径ホイールの外周を明確に見せ、コンケイブラインからフランジまでを美しくカーブを描くツインファイブスポークを採用。奥行き感とコンケイブの両立を図るべく計算されたリム深度もコダワリのポイント。ブラックディスクにのみ、ダイヤカットリムが採用される。

センターキャップはオプション設定。クロームメッキで覆われたボディにグロスブラックのオーナメントで彩る。「WORK」ロゴは、凹白文字で入れられたシャープなデザインが魅力。

WORK EMOTIONに求められる軽量さや高剛性といったあらゆる性能を、大型SUVにも耐えうる強度をもたせ、緻密な設計によってデザイン。各部のシェイプ化や極限までの肉抜き、コンケイブによるセンターの落とし込み量などにより、20インチにして1本約13 kgという軽さを実現。

エモーションの世界が大型SUV専用に初誕生

レース用鍛造マグネシウム1ピースホイールとして専用設計され、1999年全日本GT選手権シリーズに参戦する「チーム・テイボン・ラリーアート」に装着された開発ナンバー「ES・990111」から始まった伝説…。それはツイン5スポークをベースとした〝スポーツ〟を具現化した「WORK EMTION（ワーク エモーション）」ホイールに受け継がれ、現在まで大きく姿を変えていない。

ただしテクノロジーの進歩と共に、デザイン・重量・剛性のすべてはその都度進化してきた。そして誕生したのが「WORK EMTION CR SUV」だ。これはマインドを継承しながら、性能として強度や耐久性が求められる4WD・SUVホイールに最適化されている。さらに解析による各部のシェイプ化、限界まで各部の駄肉をそぎ落とす軽量化、高剛性なスポーク断面など、限界まで練り上げられた設計を採用したSUVスポーツなホイールなのだ。