



# WORK

ワーク URL@<https://www.work-wheels.co.jp>

## モータースポーツでの実績を積み重ね そのノウハウを市販ホイール注ぐ

サーキットやラリー、ダートトライアルなど、モータースポーツシーンでの実績を積み重ね、そのノウハウを市販ホイールにも惜しみなく注ぐ「WORK（ワーク）」のホイール創り。純レーシングホイールの「MEISTER（マイスター）」シリーズを始め、ブランド数は30を数えるが、その中で4WD&SUVに特化させたブランドがCRAGだ。ハイラックスにお勧めのCRAGは、CRAG T-GRABIC、バハ1000やアジアンラリーなど、最高峰のオフロードレースでの検証を重ねたうえで市販ホイールにそのパフォーマンスをフィードバック。ダブルスポークデザイン、ビードロックリングを表現したリムなど、WORKの心意気を伝える。そして、もう1本。WORK EMOTION（ワーク エモーション）シリーズから「WORK EMOTION CR SUV」。解析による各部シェイプ化、限界まで各部の筋肉をそぎ落とした軽量化、高剛性なスポーク断面など、限界まで練り上げられた設計を採用する。

## WORK EMOTION CR SUV



アッシュドチタン



マットカーボン

ブラックダイヤカットリム

## CRAG T-GRABIC

マットカーボンカットリム



アッシュドチタンカットリム

## CRAG T-GRABIC II

グリミット  
ブラックカットリム



# WORK CRAG T-GRABIC

●お問い合わせ：ワーク TEL：06-6746-2859（西日本） 052-777-4512（中日本） 048-688-7555（東日本） URL：http://www.work-wheels.co.jp



## CRAG T-GRABIC

- サイズ：17×8.0J インセット20
- カラー：アッシュドチタンカットリム、マットカーボンカットリム
- 構造：接地ヒース構造
- 荷重：JWL-P(800KG)、JWL-T(955KG)
- 付属品：センターキャップ、ハルブ
- 価格：45,000円(税別)

●撮影協力：JAOS (https://www.jaos.co.jp)

装着車：オールサイズ●17×8.0J インセット20 アッシュドチタンカットリム 装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A<sup>100</sup> LT275/65R17

格の進化を遂げた「アッシュドチタン」をベースに、  
形状、強度、重量の面で開口部を大きくし、  
「CRAG」の輪廓を再現し、接地ヒース構造により、  
技術の進歩したマシンの性能を引き出す。また、  
17のフィレットを、市販品にはない小さなフィ  
レットの大きさに調整し、アッシュドチタンと同等の硬  
さを確保している。



## レース直系、というDNAも継承した本物のオーラが漂う1本

多様なオフロード・コンペティションを踏破することを目的に、WORKのすべてのノウハウが注がれて開発された「CONCEPT T-GRABIC」。コンペティションモデルはフル鍛造+ヒードロック構造のハイスベック仕様となるが、その遺伝子を受け継ぐべく、市販モデル

として運元されたのが「CRAG T-GRABIC」だ。ディスク面はコンペティションモデルさながらの、「ダブルキアスポークデザイン」、インとアウト側で開口部を変え、二重に重なる曲線のような、独自のリアランスだ。さらにリム部もヒードロックリング「風」を演出する。

# WORK CRAG T-GRABIC II

●お問い合わせ：ワーク TEL：06-6746-2859（西日本） 052-777-4512（中日本） 048-688-7555（東日本） URL：http://www.work-wheels.co.jp

## OPTIMAL ALUMINUM WHEELS HILUX CUSTOMIZE STYLE



## CRAG T-GRABIC II

- サイズ：17×8.0J インセット20
- カラー：クリミットブラックカットリム、アッシュドチタンカットリム
- 構造：接地ヒース構造
- 荷重：JWL-P(800KG)、JWL-T(955KG)
- 付属品：センターキャップ、ハルブ
- 価格：アッシュドチタンカットリム45,000円(税別) クリミットブラックカットリム 49,000円(税別)

●撮影協力：プロフォームJAPAN by MARUGO (https://proform.jp.com)

装着車：オールサイズ●17×8.0J インセット20 クリミットブラックカットリム 装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A<sup>100</sup> LT265/70R17



## より軽量化を図りながらも高い耐久性と高剛性を実現する

CRAG T-GRABIC同様…むしろ、より躍動感と立体感のあるフルムで「別体」と見間違えうほどの精巧なつくりのヒードロックリング形態を特徴とするのが、WORK発オフロードホイール「CRAG T-GRABIC II」だ。特に注目したいのが、新設計のアウターラウンド

フランジ形状。さらなる強度と剛性を誇るフランジとした。また、アウトサイドスポークのシェイプ化により、外輪の開口部はかなり広くなり、細かな石などが詰まらぬこと、さらに軽量化に配慮。特徴的なインサイドスポーク形状の開口部も広くしてディンプルを設定。

# WORK WORK EMOTION CR SUV

●お問い合わせ：ワーク TEL：06-6746-2859 (西日本) 052-777-4512(中日本) 048-688-7555 (東日本) URL：http://www.work-wheels.co.jp

OPTIMAL ALUMINUM WHEELS  
HILUX CUSTOMIZE STYLE



ブラックダイヤカットリム



アッシュドチタン



マットカーボン

ホイールのカラーは全3色。スポ  
ーティホイールのイメージを強める  
アッシュドチタンやマットカーボンリ  
ム。そして、ブラックディンプルの2  
トーンが美しいブラックダイヤカ  
ットリムをラインナップ。



## WORK EMOTION CR SUV

- サイズ:20×9.0J インセット20/±0
- カラー:アッシュドチタン、マットカーボン、ブラックダイヤカットリム
- 構造:軽量化ヒース構造
- 規格:JWL(900KG) JWL-T(955KG)
- 付属品:エアバルブ
- 別売品:オプションリアルイテムセンターキャップ(6,000円/個)
- 価格:アッシュドチタン、マットカーボン 82,000円(税別)  
ブラックダイヤカットリム 65,800円(税別)



センターキャップ

●撮影協力:ダストストーム (http://www.dsstorm.jp)

装着ホイールサイズ●20×9.0J インセット+20 ブラックダイヤカットリム 装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A<sup>2</sup> LT275/55R20

## ワーク エモーションの血統をSUVで受け継ぐ

「WORK EMOTION (ワーク エモーション)」。レース用鍛造マグネシウム1ホイールとして専用設計され、1999年全日本GT選手権シリーズに参戦する「チーム・テイボン・ラリーアード」に装着された開発ナンバー「ES-990111」から始まった。そして、ツイン5スポークをベースに「スポーツ」を具現化したホイールとして、現在まで大きく姿を

変えていない。ただしテクノロジーの進歩と共に、デザイン・重量・剛性のすべてはその都度進化してきた。「WORK EMOTION CR SUV」は、耐久性も求められる4WD・SUVホイールに最適化させるため、層板による各部シェイプ化、限界まで各部の筋肉をそぎ落とした軽量化、剛性なスポーク断面など、限界まで繰り上げられた設計を採用する。

WORK EMOTIONに求められる軽量さや高剛性といったあらゆる性能を、大型SUVにも耐えうる強度をもたせ、緻密な設計によってデザイン、各部のシェイプ化や極限までの肉抜き、コンケイブにあるセンターの深とし込み量などにより、20インチにして1本約13kgという軽さを実現している。



大口径ホイールの外周を明確に見せ、コンケイブからフランジまでを美しくカバーを描くツインファイブスポーク。奥行き感とコンケイブの両立を図るべく計算されたリム深度もコタワリポイント、ブラックディスクのみ、ダイヤカットリムを採用する。