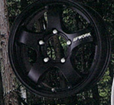
WORK

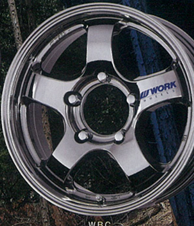
ワーク　URL●https://www.work-wheels.co.jp
☎ 06-6746-2859（西日本コールセンター）　☎ 052-777-4512（中日本コールセンター）
☎ 048-688-7555（東日本コールセンター）

CRAG S1J

クラッグ・S1J

超カスタムジムニー!!!
最新 THE Bottoms!


マットブラック


W.B.C

カラーは、艶のあるメッキ調光沢を放つW.B.C（ワークブラックメタルコート）塗装と、精悍さが際立つマットブラックの2色設定。軽くて強い（＝速い）だけでなく、魅せ技も十二分。なお、付属の「WORK」ディスクステッカーは、W.B.C.の場合青、マットブラックの場合は白となる。

CRAG S1J for JIMNY

●ジムニー専用モデル

Size	Inset	P.C.D.	Hole	Color	Price（税別）
16×5.5J	+20	139.7	5	Matte Black（マットブラック）	¥31,000
				W.B.C（ワークブラックメタルコート仕様）	¥40,000

●仕様：鋳造1ピース（JWL/JWL-T 適合）　●付属品：エアバルブ、ディスクステッカー

マイスター伝統の5スポークを現代的に一新し、さらにジムニーに求められる強度といった部分にも配慮し、最適なパフォーマンスとレーシー感を実現。フィールドこそ違えど、WORKのモータースポーツへ賭ける想いは紡がれている。

●装着ホイール（カラー）：CRAG S1J（W.B.C）　●マッチングサイズ：16×5.5Jインセット20/5H-139.7
●マッチングタイヤ：BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3（LT205/85R16）

ラリーやレース活動のサポートを積極的に行なうなど、業界随一スポーツマインドの高いホイールメーカー「WORK（ワーク）」。近年は4WD・SUVムーヴメントを加速させる本物のオフロードホイールのリリースを強化中だ。

そのプロジェクトを代表するのが、新世代のWORK・オフロードホイールブランド「CRAG（クラッグ）」だ。そして象徴的モデルとなるのが、今回紹介しているオフロードホイール「CRAG T・GRABIC（ティー・グラビック）」なのである。これは、独特な歯車型フォルムの〝ダブルスポークギア〟ディスクに、ビードロックリングを鋳造1ピース構造で忠実に再現した、オフロードレース直系ホイールといえる。

またサーキット系モータースポーツで培ったノウハウで生み出されたピュア・レーシングホイール「MEISTER（マイスター）S1」をベースに、ジムニー専用に最適化とリデザインを図ったのが、ジムニー専用のオフロード・ホイール「CRAG S1J」。不朽の名作の5本スポークを踏襲し、普遍のレーシングスピリットとWORK品質を堪能できる軽さと剛性、耐久性を満たしている。

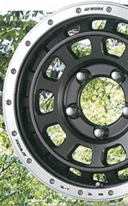
世界に類を見ない最小クロカン4WDである新型ジムニーにも違和感なくマッチングするシンプルなこれら2つのホイールは、確実にパフォーマンスアップにも貢献してくれる。そう、CRAGのDNAは本物なのである。

PHOTO●浅井岳男　TEXT●編集部
取材協力（写真右）●モトレージ（https://www.moto-rage.co.jp）　（写真左）●マスタービース（http://www.4x4.co.jp）

本格派のジムニー・スピリットを増幅
機能を追求したレース直系ホイール！

CRAG T-GRABIC

クラッグ・ティーグラビック

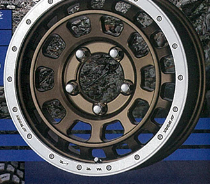

マットカーボンカットリム

CRAG T-GRABIC for JIMNY

●ジムニー対応サイズを抜粋掲載

Size	Inset	P.C.D.	Hole	Color	Price（税別）
16×5.5J	+20	139.7	5	Matte Carbon Cut RIM（マットカーボンカットリム）	¥35,000
				Ashed Titan Cut RIM（アッシュドチタンカットリム）	

●仕様：鋳造1ピース（JWL/JWL-T 規格適合）
●付属品：エアバルブ　※ジムニー用サイズはセンターキャップは未設定


アッシュドチタンカットリム

●装着ホイール（カラー）：CRAG T-GRABIC（アッシュドチタンカットリム）
●マッチングサイズ：16×5.5Jインセット20/5H-139.7
●マッチングタイヤ：MAXXIS Cleepy Crawler M8090（6.50-16 LT）

オフロードホイール「CRAG T-GRABIC（ティー・グラビック）」の開発は、バハ1000やアジアクロスカントリーラリーといった本気のレースが舞台だ。そんなデータをフィードバックして、鋳造1ピース構造として市販化された、レース直系のDNAを受け継ぐ渾身作なのだ。特徴は、リムフランジのピアスボルトとビードロックリングを模した形状、そしてダブルスポークギアデザインの採用。このネオ・オフローダーとも言える立体的造形で、軽量化と剛性に配慮しながら、堅牢な強度も確保する。