

# CRAG T-GRABIC

装着タイヤ●GEOLANDAR M/T G003 (35x12.50R17 LT)  
装着ホイール●クラッグ ティークラビック (17x7.0J+38)

※左カラム：マッドカーン/カントリー

ALL-NEW Wrangler JL



## 本格派に似合わないはずがない レース直系ホイールの圧倒的な機能美



クラッグ ティークラビック  
マッドカーン/カントリー ¥43,000/本 (17x7.0J+38)

**車輪実装**  
Jeep Wrangler

CRAGブランドが特徴の斬モビルがリアルにワークオフロード系ホイール。CRAG T-GRABICは、フル鍛造・鍛造ビードロッククラッグ ティークラビックは、その実装可能なホイールで世界最大に拡大している。機会をその最新性にはまだ、Jeepラングラー用サイズの設定はないが、それにより、レース直系のDNAをしっかりと受け継ぎ、軽量化も、85%以上分過ぎる強度をも備える証本格派向けスペックなのである。

それとは対照的に、このホイールの原型となるCONCEPT T-GRABICは、フル鍛造・鍛造ビードロック構造というハイスペックを持ち、Billet ALU10000アルミ合金の一体成型の筒型オフロードレースの筒型を併用し、開発されている。そして、鍛造ビードロックの製品ホイールとして、そのDNAをしっかりと受け継ぎ、軽量化も、85%以上分過ぎる強度をも備える証本格派向けスペックなのである。

# CRAG T-GRABIC

105 // WORK ●ワーク ※コールセンター ☎06-6746-2859(西日本) ☎052-777-4512(中日本) ☎048-688-7555(東日本)

# CRAG T-GRABIC

装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (LT285/70R17)  
装着ホイール●クラッグ ティークラビック (17x7.0J+38)

※右カラム：アジアン/カントリー

Wrangler JK



クラッグ ティークラビック  
アジアン/カントリー ¥43,000/本 (17x7.0J+38)



CRAG T-GRABICは、リアルラングラーにピアスドットビードロック構造を施した筒型を特徴としながら、タイヤ面は1個とアウト側で間に隙間を空け、二重に重なる車重のぶら下がりによる「ダブルスローディング」を採用したホイール。このスリットがオアプルーナーとでも良い立体的な形状になり、車重に配慮しながら車重が確保される。また、軽量化とビードロック構造を併用し、開発された2種類のカラーリングを特徴とし、あらゆるシーンで映えるホイールとなっている。



筒となるオフロードレースに特化した鍛造製スベシアルビードロックホイール「CONCEPT T-GRABIC」は、その実装可能なホイールで世界最大に拡大している。機会をその最新性にはまだ、Jeepラングラー用サイズの設定はないが、それにより、レース直系のDNAをしっかりと受け継ぎ、軽量化も、85%以上分過ぎる強度をも備える証本格派向けスペックなのである。

筒となるオフロードレースに特化した鍛造製スベシアルビードロックホイール「CONCEPT T-GRABIC」は、その実装可能なホイールで世界最大に拡大している。機会をその最新性にはまだ、Jeepラングラー用サイズの設定はないが、それにより、レース直系のDNAをしっかりと受け継ぎ、軽量化も、85%以上分過ぎる強度をも備える証本格派向けスペックなのである。

CRAGを超えるのはCRAGだけ!  
市販品でも過酷なラリーを無事走走!

●https://www.work-wheels.co.jp