競技直系の機能美

しさはWORKの命

疾風怒涛の名鑑 前章

今をときめくモデルがズラリ

ホイール

道無き道を駆け抜けるオフローダレース「BAJA1000」。この参戦車輌に供給されるコンペティションモデルがTグラビックの原点だ。今作Tグラビック2は、その名の通り第2弾で、既発の10ポークモデルから6スポークモデルへと、競技モデルと同じくシンプルへ。リムやスポークなど各部をブラッシュアップしており、ビードロック風のリムはアールを設け、飛び石からの保護と剛性アップを実現。アウト&インナースポークは開口部を大きくレイアウト。競技モデルにヤカせない軽量化に貢献する他、とくにアウトポークでは、小石が詰まりにくくなる効果も狙った。

また、ワーク十八番の鋳造美も存分に味わえるのも魅力。それこそがディテールだ。例えばリムフランジ。フィニッシュと造型により、明確にスポークとセパレートされており、ビードロックをリアルに再現。さらに、ビアスのあしらいにより別体パーツ感はさらに高まる。

全ては勝利の為に必要なファクターから始まった。すべてに意味を持ち、ひいてはこれが機能美へと昇華する。美しさを追求させたらワークの右に出る者はいない。

スポーティかつスパルタンなII

各部のブラッシュアップにより、いっそうスパルタンな仕上がりのT最大のウリ。やはりブレックスドリームのデモカーのようにガチな4×4スタイルの履きこなしがよく似合う。

CRAG

T-GRABIC II

クラッグ／ティーグラビックツー

問:ワーク ☎06-6746-2859

https://www.work-wheels.co.jp

SIZE	H/PCD	PRICE
16×6.5J	6-139.7	3万7000円〜4万1000円
17×8.0J	6-139.7	4万5000円〜4万9000円

COLOR:アッシュドチタンカットリム、グリミットブラックカットリム

CONSTRUCTION:鋳造1ピース

アールを付けたリムフランジや、開口部大きく設けたアウトスポークなど、コンペティションモデル譲りの機能が光る。これをワーク自慢の緻密な造型やフィニッシュが後押しする。機能に裏打ちされた美しさがここにはある。

Demo Car

FLEX DREAM

WHEEL SIZE:17×8.0J +35

TIRE SIZE:285/70[BFGoodrich]

WHEEL COLOR:GLIM BLACK CUT RIM

Photos by 佐藤亮太