

ただ、様々なホイールの候補が並ぶなかで、最終的に残ったのが「Gノシスの最新モデル「CVD」だった。」「純正が20インチなので、必然的に21インチの設定があることが条件でした。そのうえで個性があり、トータルでエロく演出できるホイールがこのGノシスCVDだったんです」とビルドの権限代表、高級セダンでベタ車高、その足元「大口径ホイール」といって、まさに「VWカー」の構成要件そのもの。そんな条件を満たしながら、キチンと狙い通りのエロ（もつと深み込めば古き良きヨーロッパスタイルを感ぜさせるカタチに追い込まれたビルドのVWアルテオン。CVシリアルらしい思い切ったコンケーブドエッジを組み合わせると、奇抜な発想を盛り込みつつ、さすがに国産らしい繊細なデザインングによって、華美になりすぎない、微妙な端点を演出している。なにより、エロな空気感を醸し出した最大の要因は、数あるホイッシュのなかから、コンボジットパフプラッシュを選んだことだ。このデザインをクリンに履きこなすことが可能となるのではないかと、ディレクション&コンケーブドエッジというこれまでになかったシルエツトに挑んだCVDは、簡単に履きこなすことを拒否するかのようなジャマ馬系だ。しかし、ひとひ手懐けることができれば、これと染しめるホイールも、そうはなと思つ



1.フェイス天面の切削感が美しめるブラッシュド、スポーク側面を美しく磨き上げるパフゴリッシュで仕上げたGノシスらしいホイッシュを選択 2.斜めに伸びる縁細スポークによってツイスト感を演出。さらにU字のラインを變形させることでツイスト感を高める 3.CVシリーズの燃焼味であるコンケーブドエッジ。前後ともにMAX級の深みでアピールしている



←フロントスプリッターはギミックスタンダー製。バンパーのデザインを見事に裏取り込み、まるで純正オプジョンのような一体感をみせる



SPEC
ギミックスタンダード
アロハスポイラー
FSスプリッター
ホイール:GONOSI CVD
FR&R 18Jx21インチ
コンボジットパフブラッシュド
ディーブコンケーブ
タイヤ:ファルケン・アゼニスF10
255/30
足回1BCレーシング車高調

クセの強いデザインをクリンに履きこなす
VWアルテオンのような華やかで、個性の強いセダンにあわせるホイールは意外と難しい。なにしろ現行最高峰らしくボディを走るプレスラインはシャキヤキ、フェイス周りも複雑なラインとモーターで構成されており、並のホイールでは太刀打ちできないだろう。そんなVWアルテオンをデモカーに据え、ギミックスタンダードのフロントスプリッターと車高調で飾るのが岡のビルド



WORK GNOSIS CVD × VW ARTEON

ユーロな空気感を醸し出す 大口径ホイッシュの雄姿

ワーク注目の新作ホイールCVDをVWアルテオンの足元にセッティング。コンボジットパフブラッシュドを選び、よりユーロなスタイリングにこだわった一台。フォルクスワーゲンスタイルに新しい風を吹かせ!

開発ワーク TEL.06-6746-2859 www.work-wheels.co.jp
撮影協力車ビルド TEL.0998-62-2172 www.bulldo-car-design.com
写真&文章:藤野浩之

1ホイールサイズは前後10Jx21インチ。通常セッティングでは装着は難しいが、BCレーシング製車高調と一部加工を施すことで、限界超えのインストールを可能にした

