



放射状に広がる10本スポークがリムいっぱいまで伸びるため、絶大な安定感、軽快なレスポンス、クラシカルクローム調のブラックエアバルブも軽快派



専用設計ゆえに、最大限に深いコンタクトも実現。このコンタクト面積は見た目がでなく、安定と剛性、軽量化にも寄与できるように採用。

マトガンタタ (MGK2)



Specifications				
SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE
18x5.5J	22	5	139.7	3711320円
COLOR	マトガンタタ (MGK2)			

ラリー用競技ホイール由来の本格スポーツ

実スポーツ用途に適したシムフレで無駄のないコンタクトエリアを確保。カントリレーシングやマッセルがクラシックの輝けるランドロバーで走り、オフロード全開りに燃焼した作品。特にこの風潮を行くのが、その指針。あらゆるモータースポーツでもあらゆるシムフレを、もとのとせしに余裕で応じ切るだけの機能性とアクティブな道を歩

ることが、クラシックのブランドとしての特徴だ。クラシックのブランドとして、つまりクラシックはその根本からして、あらゆるスポーツを走破するため、生まれながらにして、切り札存在のイメージブランドである。このイメージを、このホイールに反映させる。

M.C.O.レーシングのホイールは、必ずしも可変強度が剛性を取捨選択して、細いランニング専用設計。このCSJがシムフレの役に立たないはず

がない。

5穴に對して10本のスポークを放射状に広げた意匠は、剛性を最大限に得るための工夫。スポーク先端をリムフランジの先へつなげるため、負荷が強くかかるアウター部の強度を向上させるためだ。ナットまわりを取り除いたのは、土や泥が詰まらないうえに、しっかりと真鍮製スポーク性能を研ぎ澄ました。本格スポーツモデルである。



市販品でありながら、そのままサーキットでも使えるモデルとして開発されたM.C.O.レーシング。オフロード用ではないが、ラリー競技にも使用されるそのスポーツモデルをフィーチャーしたのがこのCSJ。強く軽い本格派で、レーシングジムニーの完成を助ける、切り札である。

酒井 賢次=文 伊勢馬場 達次=写真
Text by Kenji Sakai Photographs by Kenji Isebaba
Sスタイル=取材協力 Special thanks to S-STYLE

WORK CRAG CSJ

ワーククラグ/シーエスジイ
tel.048-688-7555(東京都)06-6746-2859(西日本)052-777-4512(中日本)
<https://www.work-wheels.co.jp>



オフロードを乗りこなすには選ばれる。軽便で、ゆいにもスポーティな印象となるM.C.O.の設計が、ジムニー専用サイズ、1本の質量17.7kgの軽量



オフロードスポーツのカーリスマ、正常進化

アッシュトタンクカナルリム (AHGRIC)



グリスノブブラックカナルリム (GTRIC)



JIMNY STYLE
RECOMMEND
WHEELS

08



外輪部スポークは先代に比べ、より剛性が高くなることで重量も軽量に。逆に内輪部スポークは軽量化し、ホイールも毎年たがワフルなスタイルに。



ヒートシールドが豊富なリムアップリングが美観。天面パール仕上げをすることで、磨き石の磨耗耐性と強度も期待。アップを両立しているのが特徴。



最外から中央に向けてグランドグリップとリムアップリングが採用。外内径の最大差はわずか4ミリで、1本の重量も先代より軽くなっている。

WORK CRAG T-GRABIC II

ワーク フラッグ・ティエラレリックター
Tel: 048-688-7555 (東日本) 06-6746-2850 (西日本) 052-777-4512 (中日本)
<https://www.work-wheels.co.jp>

アメリカで絶大な人気を博すレース、BAJA 1000。Tグラビックはその舞台に挑み続ける日本人、堀部夫氏と、彼が乗るマシンに装着するフォードモデルをリクエストしたシグネチャーモデルだ。そんなカーリスマの作品が、新たな戦いへと進化。最強クロスオーバーギアとして誕生した。

井井 賢次 × 伊勢馬場 達次 = 五真
Text by Kenji Sakai Photographs by Kenji Isababa
S-STYLE取材協力 Special thanks to S-STYLE



タフでワイルドなレーシング性と華やかなドレスアップ性を両立

オフロード車のスポークデザインであるクラッグは、先代のクラッグの誕生からスタートした。そのコンセプトは、不慮な休みの暇であるBJAを損傷なく走り抜いたハイレルDNAを受け継ぐこと。極限の状況を切り抜けるだけの溶接能力も、まりトップレベルの手入れと作製過程となり。このクラッグは、ほんまな先代のタフネスを承継しつつ、細部までを徹底的にブラッシュアップしたモデル。あくまでオフロード用モデルとい

う位置付けたが、御業りでもクラッグにっくらしきを伝えられたい。スウェーデンの海軍艦隊にたどられて、いゝ象徴的なのはリム外周。また、別本であるかのように見えるヒートシールドリング裏の処理。リムラジ天面をラウンドさせているため立体的に描くこの曲面状によって面びつたこの印象を踏り、プラン自体の強度や剛性も高めることと成功しているのが特徴。外輪部のスポーク幅は先代よりも0.6ミリ絞られていて、シャープで、内輪部もスポークは太く、力強さにあふれている。リムは力強くワイルドで、外輪は入リムかつ軽快。オンとオフ、どちらにもそのイデアの造形は、ジニーに最適

Specifications

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE
18x4.5J	0/20	5	130.7	377800円
COLOR	アッシュトタンクカナルリム (AHGRIC)、グリスノブブラックカナルリム (GTRIC) 4320円/個			



クラッグはあくまでオフロードモデルだが、このTグラビックは剛性と華やかさにも秀でるため、オフが異なる乗り手や用途に合わせたモデルも、もちろん用意されている。