

一段下った部分など、別体  
 パーツを装着したように感じら  
 れる。また、ホイールリムが厚手  
 のGRABICは、1ピース構造だが  
 高い剛性を切削加工で保ち、  
 フォアエンドの車軸へのダメージ  
 による変形部の発生はほぼ無



センター部の軽量化と遠征感を演出する  
 テンパーコーティングを施し、外観から、満足  
 度の高いディテールを演出し、(NO.1)ロー  
 入りのセンターキャップをオプション。

# レース直系のD.N.A.を宿して 全ての道を制す大陸系最強ボトム



エンジンを立たせながらもセンター  
 を大きくした形状と、内側・外側とア  
 ウト側で開口部数を異ならせたツ  
 の世界初デザインを特徴とする  
 T-GRABIC。世界一過酷なオフロ  
 ードレース競技を体験したマンの  
 成長を遂げたホイールのフォルム  
 を、南米化においても忠実に再現。  
 そのため、ストリートスベックとして  
 は究極の性能を誇る。



## THE Bottoms!

# CRAG T-GRABIC

クラッグ・ティーグラビック

PICK UP **HILUX**  
 CUSTOM 車輪実装



アッシュドチタンカットリム



マットカーボンカットリム

リムを構築するシルバーのビ  
 ドロクリング形状との相性  
 も、リムクラックのアウトローア  
 ムリムとインサイドエッジの  
 リムの2色を設定。どんな  
 ショックでも吸える独特なカ  
 ーリングは特長。

本物だから本気で使える。  
 圧倒的に違うフォルム

「夏シンプルだが、機能性能を兼  
 約したよみ車用ホイールで自  
 己満足させた車輪を形でも自  
 己満足させる。WORKは海外ア  
 ンドナル「WORK」を海外ア  
 B.C. クラッグ・テラロック、  
 「ハイラック」の無敵な姿  
 画を再現するには、ヒータの足  
 ももた、単に見自らの存在で  
 は、このホイールの開発は、  
 大いなるストーリーがある。

実はこのホイールには、ま  
 るモテルがある。それが、世  
 界一過酷なレースであるハリ  
 1000やアンタロク、ロックス  
 1オリにも参加する日本を代  
 表するオフロレーサー、堀  
 都丈選手がマンを専ら支  
 えるホイール「WORK SPECIAL  
 FORGED BEAD LOCK MODEL  
 CONCEPT GRABIC」であ  
 る。この「用ホイール」は、  
 トロント構造をベースに、銀  
 色塗装だが、そのレース直後の  
 D.N.A.を保持し、錆びない構  
 造にフォーカスして進化し  
 たのが、このワークのホイ  
 ールだ。ヒートシンプルな  
 ルでの急走行は不可。また  
 れ、様々なサイズに対応。ビ  
 ドロアクリン形状のリムを再  
 現し、フロントと後面のビスで  
 リンクを固定するボルトを出し  
 ている。そして、そのマンで  
 も土の凹凸を滑らせる。マ  
 は、やはり、本物だから。

●ホイックス対応サイズを  
 参照してください

Size	Inset	P.C.D	Hole	Color	Price (税別)
17x8.0J	20	139.7	6	M5MPC (マツカサギカラー付)	¥45,000
				AH3PC (アッシュドチタン付)	¥45,000

カラー：マットカーボンカットリム、アッシュドチタンカットリム  
 仕様：標準に、スリム、P.000w、AWL、P.950kg 規格適合 中置エンジン、エアフロ

●装着カー：アッシュドチタンカットリム ●マツカサギサイズ：17x8.0J、インセット：20/6H/1397  
 ●マツカサギタイヤ：BF Goodrich オールレーン T/A K02 (LT275/65R17)