

19

MINI MINI大作戦【20インチホイール編】

オシャレなF54クラブマンには 20インチ鍛造ホイールが似合う

CALLセンターコールセンター 052-321-0007 www.souwa-well.com
THANKS-ワーク www.work.wheel.co.jp 西日本コールセンター 06-6746-2859 東日本コールセンター 048-688-7555 中国本コールセンター 052-777-4512

■ TUNINGS&CUSTOM ミニクラブマンクーパーSオール4 [F54]

販売店:ソウワ・ウェル(株)FMB03 〒611-0048 大阪府 守口市 三軒松原 1-1-1 TEL:06-6823-0800 *サブベンション(3Dデザイン専用) プレーン・ワ
ク・ブルー・レッド・タンデム・ジエッタ・F04メカニクス・エンジン・3Dデザイン・ブースター・アップ・エアベスタ・ターボ・エンジン・ナイト・エ
クス・アーキエー・タンタム・マクラー・インテグラー・アムセック・スーパーステアリング・3Dデザイン・AT・ペダル・モット・フォレスト・パドルシフター

20 インチホイール&タイヤは、クロスオーパーじゃないミニには大きすぎ、なんと言われがちだけど、F54クラブマンだけは例外。このモデル、F56系と同じ顔をしているが、実はシャシーが違っているから、車体の幅が広くて車内空間も広い。しかもフェンダーアーチが付いていることもあって、20インチが適正サイズでしょう。って感じなんだ。

名古屋のミニスペシャリストであるソウワコーポレーションでは、F54クラブマンオール4に、ワーク・グノーシスの鍛造ライン・FMBから、FMB03の20×8.5を選んで、同社のオーダーにワークが応えることで実現した特注カラーのクリアブルーとした。タイヤはニトロー・インヴォアの225 / 30R20。このサイズにすると純正より重くなってしまいが

けど、実は純正18インチタイヤ&アルミホイールより重量は軽くなっているから、乗り心地はあまり変わらずに、グリップ性能はノーマルより格段に良くなっているってわけ。

ソウワでは、このほか3Dデザインの車高調やジオミックのシャシーメンバープレースを使って足回りを強化。クラブマンクーパーSオール4を進化させている。



F54クラブマンには20インチホイールがピッタリなだけの訳じゃない。車体の幅が広いのもあり、フェンダーアーチが付いているので20インチでも違和感なく馴染む。




**GROSIS
FMB01**
FORGED MONOBLOCK

**GROSIS
FMB02**
FORGED MONOBLOCK

**GROSIS
FMB03**
FORGED MONOBLOCK

■ GROSIS FMB01, FMB02, FMB03 / 19 インチ
●鍛造1ピース●PC.D.: 9H+12 ●19×8.0J+8.5J+9.5J+10.5J+11.0J ●規格: 1.8-127700+8-1.8-1427700
1.8-15770000+1.8-16270000 ●19×8.5J+9.5J+10.5J+11.0J ●規格: 1.8-127700+8-1.8-1427700
1.8-15770000+1.8-16270000 ●カラー: ベンジンブラック/グランドブラック/ブラック

MINI MINI大作戦【鍛造ホイール編】

20 F54クラブマンとF60クロスオーバーの世界最高峰のホイールはコレだっ!

CALL: ワーク www.work-wheel.co.jp、西日本コールセンター 06-6746-2859、東日本コールセンター 049-688-7555、中国本コールセンター 052-777-4512
THANKS=ソックコレクション 052-321-0007 www.sox.wheel.com

■ GROSIS FMB01, FMB02, FMB03 / 20 インチ
●鍛造1ピース●PC.D.: 9H+12 ●20×8.5J+9.0J+9.5J+10.0J ●規格: 1.8-13720000+8-1.8-15770000+1.8-16270000 ●19×8.5J+9.0J+9.5J+10.0J ●規格: 1.8-127700+8-1.8-1427700
1.8-15770000+1.8-16270000 ●カラー: ベンジンブラック/グランドブラック/ブラック


**GROSIS
FMB03**
FORGED MONOBLOCK

**GROSIS
FMB02**
FORGED MONOBLOCK

**GROSIS
FMB01**
FORGED MONOBLOCK

**GROSIS
FMB02**
FORGED MONOBLOCK


F54クラブマンにFMB02 20×8.5J ブラックJTDを装着。タイヤはゴヨウインフレイク。



世界中に無数に存在するカスタムホイールの中で「特別な存在」の1つが、ワーク・グロニス FMB ラインだ。19 インチと20 インチの鍛造1ピースを3種類揃えているこのライン (FMB01、FMB02、FMB03) は、鍛造らしくシャープで質感あるデザイン、鍛造1ピースで軽量高剛性、鍛造としては値段もリーズナブル、インセットのサイズが豊富に選べて、VIA と JWL 認証だから車検も OK (要・車検対応サイズであること) など、特徴をちょっと挙げただけでも、他の鍛造1ピースホイールとは比較にならない。コンセプトのデザインも

カッコいいし、こんな感じで、標準設定のサイズをそのまま選んでも満足度は高いんだけど、裏技として、少し費用をプラスしてオーダーインセットのプログラムを使うと、これが世界でも比類なき存在になる!

鍛造1ピースはその構造上、2ピースや3ピース鍛造と比べて、製造に手間もコストもかかってしまうのだけれど、ワークではなんと1mm 刻みのインセットオーダーも受け付けてくれるのだ。しかも費用はそんなにUPにならないの、VIA と JWL の認証まで付けてくれる

だからスコスすぎ!

さらにカラーのオーダープログラムを利用すれば、豊富なオプションカラーの中から好みのカラーを選べるから「フィニッシュも含めてほとんどオーダーメイドの鍛造1ピースホイールにVIA と JWL 認証がいて、履かせ方によっては車検対応」という、他ではありえないことが起こってしまうわけ。

と、ここまでの要求にも余裕で応えられる FMB ラインだけど、単純に「イマッほいデザインで JWL 認証付きの鍛造ワゴンが欲しい」というところから選んでもベストチョイスだ。


**GROSIS
FMB03**
FORGED MONOBLOCK


F60クロスオーバーにFMB03 20×8.5J ブラックJTDを装着。タイヤはゴヨウインフレイク。

NEW&HOT PRODUCTS for MINI これ、MINIに使える!



BRAKE PADS

動きを高めながら滑り止め効果、ブレーキダストの発生を抑える高性能ブレーキパッド

WORK BRAKE PADS

エンドレスとの共同開発によるBMWミニ専用ブレーキパッド。ローダストタイプ F54・F56用。定価は12万5000円+税。

[ローダストブレーキパッド]

WORK BRAKE PADS ● ワーク・ブレーキパッド

CALL:ワーク www.work-wheel.co.jp 西日本コールセンター 06-6746-2859 東日本コールセンター 048-688-7555
中日本コールセンター 052-777-4512



なんとワークとエンドレスのダブルネーム BMWミニ専用ローダストブレーキパッド

ホイールの大手・ワークから BMW ミニ専用のブレーキパッドが登場した。老舗ブレーキメーカーのエンドレスと共同で開発されたこのブレーキパッドは、ローダストタイプながら純正ブレーキパッドと比較して制動力を落とさずに、鳴きを抑え、ブレーキダストを低減しているというスグレモノ。

設定されるのは、F54JCW と F56JCW 用の前後、F54 クーパー S と F56 クーパー S 用の前後で、定価はいずれも 2万 5000 円 + 税。

ブレーキダストはできるだけ抑えたいけど、ブレーキの効きをもっとほしい。そんな欲張りなミニ乗りには、ワークとエンドレスのダブルネームブレーキパッドが効きまくる!



01. ローダストパッドはダストを減らすという特性上、どうしても初期制動力が落ちる傾向にあるが、ワークのブレーキパッドではそのネガを抑えている。
02. F54クーパーSのフロント側、ワークのブレーキパッドには鳴きを抑えるシムが入っている。
03. F54クーパーSのリア側、F54JCW用と形状が同じだ。ダストの量がかなり抑えられている。



[ホイールケア用品]

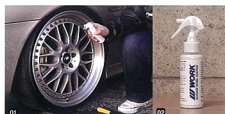
WORK SILICONE WHEEL COATING ワーク・シリコーンホイールコーティング

CALL:ワーク www.work-wheel.co.jp
西日本コールセンター 06-6746-2859 東日本コールセンター 048-688-7555
中日本コールセンター 052-777-4512

簡単メンテでキラメキをキープ ブレーキダストの悩みも解消!

ローダストのブレーキパッドを付けても、まだダストが気になって夜も眠れない、なんてホイールの輝き命の人に推したいのが「ワーク・シリコーンホイールコーティング」だ。世の中には、激しくダストが付着したホイールをそこそこキレイにするホイールシャンプー＆コーティング剤は山ほどあるけれど、このシリコーンホイールコーティング剤は全然用途が違う。ホイールコーティング処理がなされたようなピカピカなホイールにアプライして、ダストを付きにくくしたり、ダストが付いても洗い落としやすい状態にして、ハイレベルな輝きをキープするのがこのシリコーンコーティングの役割だ。

ホイールを新調したとき、ホイールをバッチリ洗ったときには、このシリコーンホイールコーティングを使ってみたい。ブレーキダストへの悩みがほぼ解消するし、ピカピカ感が長持ちする!



01. 使い方は簡単。水洗いされたホイールに2回ほどスプレー。それで全体をまんべんなく乾拭き上げるだけで完了する。拭き取りは必要ありません。
02. ワーク・シリコーンホイールコーティング 3240円(税込)。新しい靴を買った時の防水汚れ防止スプレーと同じく、カスタムホイールを磨くなら必需品としてトランクにしのぼせておきたい。ワークホイールの取り扱いショップで購入できる。