



40年以上にわたり、世界最高グレードのプロダクツの数を世に送り出してきたホイールメーカーWORK（ワーク）、レースシーンで培った経験と知識を生かした市販ホイールは、アメ車のカスタムシーンにおいても、絶叫的な信頼性と斬新なスタイリングを以て、カスタマイズに合わせた構成パーツをオーダーできる柔軟性の高さで、人気となっている。

●ワーク
電話：06-6746-2859（西日本コールセンター）
電話：052-777-4512（中日本コールセンター）
電話：048-888-7555（東日本コールセンター）

MEISTER L1 3PIECE
MEISTER S1 3PIECE
MEISTER M1R
MEISTER S1R
GNOSIS GR203
NEW WORK EMOTION CR3P
WORK ZISTANCE W5S

WORK

<https://www.work-wheels.co.jp/>

LUXZ

<http://luxz.jp>

Dodge Challenger
Ford Mustang



アメ車のカスタマイズに精通し、チャレンジャーで独自のスタイル「EDGE CUSTOMS」を確立したLUXZ（ラグズ）、アイデアと熱意から繰り出されるカスタムは、「自分なりのオリジナルに仕上げてみたい」という要望に、ノーマルとは明らかに異なる刺激的な加速やサウンド、車を圧倒するスタイルで応えてくれる。写真左は、代表の島澤典洋さん。

●ラグズ
住所：岐阜県岐阜市長森本町2-1-4
電話：0120-694-206
営業時間：9:00～18:00
休休日：年中無休(年始年末・盆休業あり・イベント臨時休業あり)

WORKとLUXZの強力なパートナーシップから生まれるスタイリングの数々

カスタムの常識を超えるアイデアと熱意

「カスタマイズは個人を表す趣味の1つ」と捉え、アイデアと熱意で常識にとらわれることのないスタイルを生み出してきたLUXZと、強力なパートナーシップで足もたらスタイリングを支えるWORK

互いを認め、磨き合うパートナーシップにより表現されるメイドインジャパン（※81スタイル）に魅了されたアメ車ファンは愛車をチェック、ホイール、エアロ、タイヤなどのコーディネートに注目！

●撮影：浅井岳男 ●文：空野 優



WORK EMOTION CR 3P
Dodge Challenger

オーナー：飯田竜也さん

SEMA SHOWへの出展、映画ワイルド・スピードのデビューなど、数々の話題をさらったB5ブルー（LUXZカスタム）、足もとに合わせたホイールは、新作のWORK EMOTION CR 3P。圧倒的なワイドフォールムにも対応できるカスタムオーダーで、フロント10、リア14のティップリム（20インチ）を選択した。

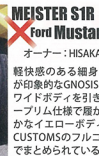




MEISTER S1 3PIECE Dodge Challenger

オーナー：白川 亮さん

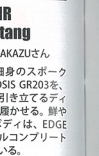
ブラックのボディカラーと相性の良いプラチナゴールド（セミオーダーカラー）のMEISTER S1 3PIECEをコーディネート。ドラッグマシンをイメージしたというカスタムは、センター出しマフラーでマッスルカーらしさを強調。



MEISTER S1R Ford Mustang

オーナー：HISAKAZUさん

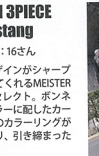
軽快感のある楕円のスポークが印象的なGNOSIS GR203を、ワイドボディを引き立てるデュープリム仕様で飾らせる。鮮やかなイエローボディは、EDGE CUSTOMSのフルコンプリートでまもられている。



MEISTER L1 3PIECE Ford Mustang

オーナー：16さん

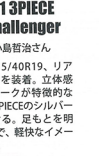
フラットなデザインがシャープな印象を与えてくれるMEISTER L1 3PIECEをセレクト。ボンネットやスポイラーに取付したカーマツと足元のカラーリングがマッチしており、引き締まった印象を受ける。



MEISTER S1 3PIECE Dodge Challenger

オーナー：小島哲治さん

フロントは255/40R19、リアは295/35R19を装着。立体感あふれるスポークが特徴的なMEISTER S1 3PIECEのシルバーを組み合わせる。足もとを明るくすることで、軽快なイメージを演出する。



MEISTER S1R Dodge Challenger

フロントリップスポイラーやオーパーフェンダーを組み合わせた王道スタイルに合わせたホイールは、ディスク面をガンメタリックでボディとカラーコーディネートしたMEISTER S1R。



MEISTER S1R Dodge Challenger

パフフィニッシュで仕上げたMEISTER S1Rで足もとからをチャレンジャーの艶やかさを際立たせ、また、デュープリムとホワイトレター入りの標準タイヤにより、スポーティさを際立たせた。



MEISTER M1R Dodge Challenger

バルクタイプのフンダーという斬新なカスタマイズ手法を採用したEDGE CUSTOMS。ホイールは、フロント275、リア345のタイヤの存在感をより際立たせるMEISTER S1Rの20インチを選択した。



GNOSIS GR203 Dodge Challenger

ヘルキャットの登場前にワイドスタイルをチャレンジャーに提案してきたラジジ。フロントは275/リアは315タイヤを装着。メツトブラックのGNOSIS GR203が、キャリヤの赤を引き立てる。



WORK ZISTANCE W5S Dodge Challenger

WORK ZISTANCE W5Sの20インチは、ディスクのみボディカラーとカラーコーディネートした11Mのシルバーメタリックをアクセントに利用した。タイヤスタッカーでワイルドさをさらに引き出す。



MEISTER S1R Dodge Challenger

ヘネシー仕様のチャレンジャーにGTウィングを装着したレーションチャンジジャー。2ピースのMEISTER S1Rは、あえてリムとスポーク部で色を変え、立体感を強調する。

