

赤くて速くて面白い!

VOLKSWAGEN GOLF7 GTI

OWNER=南博幸さん
CALL=ワーク www.work-wheels.co.jp
西日本コールセンター[06]6746-2859
東日本コールセンター[048]688-7555
中日本コールセンター[052]777-4512
MODEL=久保菜月

[フォルクスワーゲン・ゴルフ7GTI] □ホイール ワーク>ジースT1 F&R 19x8.5 +32 □タイヤ ニット>>NT555G2 F&R 225/35R19 □サスペンション ゲッフェルトV3車高調、ユーロコード>>サスペンションリンク、グラウンドコントロール>>キャンバープレート、ニュースピード>>スウェイバー □エンジン APR>>ステージ1ソフトウェア AWEチューニング>>S-FLOインタークーラシステム □シャシー cpm>>ロワーレイフォースメント/リアメンバープレート/ロワーレイフォースメントエクステンション □インテリア レカロ>>RS-G/バケットシート ブラックフォレストインダストリーズ>>シフトノブ



01_ワーク・ジースT1 19x8.5. ワーゲンをターゲットにしたホイールではないけど、マッチングさせられたときのカッコ良さは強烈だ。 02_ゲッフェルトV3は、KW ver.3をベースとしたショートストローク仕様。ヨーロッパで大人気の車高調だ。



03_AWEチューニングのS-FLOエアインテークとAPRステージ1 ECUソフトウェアをインストール。 04_リアにセットされたニュースピードのスウェイバー。 05_cpmのロワーレイフォースメントはエクステンションを使ったステージ4でセット。サーキットも走れる仕様だ。 06_バケットシートはレカロRS-Gを運転席にセット。



軽さを生かしたゴルフGTIのFF走りは、ゴルフ7Rとは対照的な面白さがある。

この低い車高と、この深いコンケイブ

コンケイブの深い6本スポークの2ピースホイール、ワーク・ジースT1が作り出すゴルフ7GTIのスタイリング。こんな風にホイールがパチッと決まると、ゴルフ7GTIは、まさにGTIらしき満点となり、走りの雰囲気はピンピンに伝わってくる。

もっともこのホイール&タイヤのフェンダーとのクリアランスとか車高の低さなどは、定番パーツやサイズを使っていたのでは実現できない。車高調に、ゲッフェルト製を選んだのがポイントになってくる。組み込まれたゲッフェルトV3車高調は、KW ver.3のコンポーネンツを使って、KW製よりも下げられる車高調というもの。言ってしまうと、ほぼKW ver.3と変わらない性能のまま、このような低い車高が得られるというわけ。

そういう特徴の車高調(+グラウンドコントロール製キャン

バープレート)を使っているからこそ、ワーゲン系には合わせづらいジースT1 19x8.5J +32をバッチリマウントできたってわけ。ゴルフ7GTIなのにこのコンケイブの深さ、ヤバいでしょ!?

一方、リアルに走る系っていうのも、このゴルフ7GTIのポイント。エンジンにはAPRステージ1 ECUソフトにAWEチューニングのエアインテーク、サスペンションにはグラウンドコントロールのキャンバープレートやニュースピードのスウェイバー、cpmロワーレイフォースメントなども組み込み、シートにはレカロRS-Gをセットするなど、ゴルフ7GTIの性能を引き出すパーツだけがセレクトされていた。オーナーはレース関係の仕事をしているというから、なるほどホントに勢いよく走っているゴルフ7GTIなんだ。



前後ホイールにこれほど深いコンケイブが付いたゴルフ7GTI、見たことないはず。

WORK Gran Seeker CCX

19インチや20インチで、ちょっとアメリカ的ノリ、ちょっとスタンス系ノリで履かせたいグランシーカー CCX。デザインは、先端ドンスバのトラディショナルな細かいメッシュ系だ。

CALL=ワーク www.work-wheels.co.jp
 西日本コールセンター [06]6746-2859
 東日本コールセンター [048]688-7555
 中日本コールセンター [052]777-4512



フォルクスワーゲン・ザ・ビートル×グランシーカー CCX F&R: 20×9.0J カラリズム クリア インベリアル ゴールド



アウディ S5 × グランシーカー CCX F: 20×9.5J R: 20×11.0J カットクリア



アウディ A4 アバント × グランシーカー CCX F&R: 20×9.5J カットクリア



アウディ A4 アバント × グランシーカー CCX F&R: 20×9.5J ブラック

19 & 20 インチのグランシーカー CCX は、カラーバリエーションがキモ。

スポークデザインは1種類だけの展開でも、それがトレンドど真ん中。アウディやフォルクスワーゲンにイマドキっぽさや元気な雰囲気を与えちゃうのがグランシーカー CCX だ。

1デザインとはいっても、そこはカスタムホイールのトップメーカーのワーク。カラーバリエーシ

ョンを豊富に揃えることで、グランシーカー CCX を選択する楽しさは無限大だ。多数の設定カラーから選べるセミオーダーカラー、リムのアルマイトカラーを選べるリムアレンジ、さらにカラリズムやカラリズムクリアというヴィヴィッドなカスタム仕上げを用意するなど、選び切れないほど。

また特徴的な細かいトラディショナルメッシュは、選んだ色によって全然違うイメージに変化してくれるから、もし他のクルマとカブっても、カブった感をあまり感じさせないのもイイ。

お値段は、例えばアウディで人気の 20×9.5J 前後のカットクリアなら1台分 37万2000円+

税、VW の中心である 19×8.5J 前後のカットクリアなら1台分 32万4000円+税。カッコいい3ピースホイールがこの値段で履けるのも、グランシーカー CCX のメリットだ。



ブラック 20 インチ



カットクリア 20 インチ



ブロンズアルマイトリム 20 インチ



カラリズムクリア インベリアルゴールド 20 インチ

■ Gran Seeker CCX 20-inch

●サイズ: 20×7.5J ~ 20×13.0J (リム幅 0.5J ごとの設定) ●3ピース/リバース/ステップリム ●ディスク: スタンダード Adisk / ディープリム Odisk / ビッグキャリパー Rdisk ●価格: ブラック1本 8万7000円 ~ 9万8000円 (リム幅 0.5J アップごとに1000円づつアップ・税別) / カットクリア1本 8万9000円 ~ 10万円 (リム幅 0.5J アップごとに1000円づつアップ・税別) ●セミオーダーカラーはブラックと同価格 ●特殊 P.C.D. は定価と同価格

19-inch

●サイズ: 19×7.5J ~ 19×12.5J (リム幅 0.5J ごとの設定) ●3ピース/リバース/ステップリム ●ディスク: スタンダード Adisk / ディープリム Odisk / ビッグキャリパー Rdisk ●価格: マットブラック1本 7万7000円 ~ 8万7000円 (リム幅 0.5J アップごとに1000円づつアップ・税別) / カットクリア1本 7万9000円 ~ 8万9000円 (リム幅 0.5J アップごとに1000円づつアップ・税別) ●セミオーダーカラーはブラックと同価格 ●特殊 P.C.D. は定価と同価格

WORK Seeker CX/FX/GX

18インチ以下のホイールを選ぶなら、これを選んどけば間違いなし、って言われるのがワークのシーカーシリーズ。ノーマル車でもフルカスタム車でも、このホイールが与えるインパクトは強烈だ。

CALL= ワーク www.work-wheels.co.jp
 西日本コールセンター [06]6746-2859
 東日本コールセンター [048]688-7555
 中日本コールセンター [052]777-4512

18インチ以下のホイールでシーカーに並ぶものなし!

とくにフォルクスワーゲンのゴルフやポロ、アップ! など、コンパクトなボディに似合いまくるホイールがシーカーだ。シーカーには3つのデザインが設定される。FXがトラディショナル系スポークを使ったデザインで、CXとGXは今年のモード全開の細

かいメッシュパターンだ。シーカーのすごいところは、どのデザインを履かせても「イマドキのスタンス系」なイメージが強烈に出ること。車検対応サイズでユルめに履かせても、強いキャンバーを付けて寝かせても、めっちゃ似合うしそれっぽくキマって

しまうのだ。キャストの2ピースでステップリムが組み合わされるシーカーの3モデルは、16インチがリム幅6.0J~9.0J、17インチがリム幅7.0J~10.5J、18インチがリム幅7.5J~11.5Jの設定となる。値段もリーズナブルで、

定番サイズと言える18×8.5Jのカットクリアを選べば、1本6万2000円+税、1台分で24万8000円+税とお手頃。もしフォルクスワーゲンを元気にしたいなあ、と思うなら、シーカーを選ぶのが絶対かも!



シーカー GX × VW シロcco



シーカー GX × VW アップ!



シーカー CX × VW アップ!



シーカー FX × VW ゴルフ 5



シーカー CX 18インチ



シーカー FX 18インチ



シーカー GX 18インチ

Seeker CX/FX/GX

18-inch

●サイズ: 18 × 7.5J ~ 18 × 11.5J (リム幅0.5Jごとの設定) ●2ピース/リバース/ステップリム ●ディスク: スタンダード Adisk / ビックキャリパー Rdisk ●価格: マットブラック1本 5万8000円~6万6000円 (リム幅0.5Jアップごとに1000円ずつアップ・税別) / カットクリア1本 6万8000円 (リム幅0.5Jアップごとに1000円ずつアップ・税別) ●セミオーダーカラーはマットブラックと同価格 ●特殊P.C.D. は定価と同価格

17-inch

●サイズ: 17 × 7.0J ~ 17 × 10.5J (リム幅0.5Jごとの設定) ●2ピース/リバース/ステッ

プリム ●ディスク: スタンダード Adisk / ディープリム Odisk / ビックキャリパー Rdisk ●価格: マットブラック1本 5万3000円~6万円 (リム幅0.5Jアップごとに1000円ずつアップ・税別) / カットクリア: 5万5000円~6万2000円 (リム幅0.5Jアップごとに1000円ずつアップ・税別) ●セミオーダーカラーはマットブラックと同価格 ●特殊P.C.D. は定価と同価格

16-inch

●サイズ: 16 × 6.0J ~ 16 × 9.0J (リム幅0.5Jごとの設定) ●2ピース/リバース/ステップリム ●ディスク: スタンダード Adisk / ディープリム Odisk / ビックキャリパー Rdisk ●価格: マットブラック1本 4万6000円~5万2000円 (リム幅0.5Jアップごとに1000円ずつアップ・税別) / カットクリア: 4万8000円~5万4000円 (リム幅0.5Jアップごとに1000円ずつアップ・税別) ●セミオーダーカラーはマットブラックと同価格 ●特殊P.C.D. は定価と同価格