



CALL: 02-6886-1176 (平日9時~19時) 1040 | 889-7856 (日本) 日本センター | (052) 777-4512 |
 西日本センター | (06) 6746-8859 | www.work-wheels.co.jp |
 PHOTO: RYOTA SATO (佐藤亮太/sakka3) | TEXT: 杉山 誠

WORK GNOSIS FMB02 & FMB03

ワークグループ スポーツ エアロパーツ エンジンパーツ

高品質モノブロック鍛造ホイールの 新シリーズが誕生!

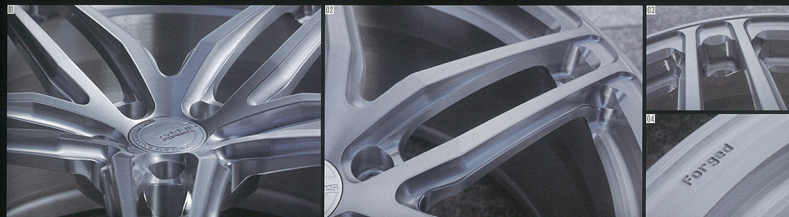
上質なデザインによるエレガントさを表現するワークのグノシスシリーズ。その洗練された仕様は高性能なヨーロッパモデルにふさわしいスペックを有する。だが、ヨーロッパの自動車メーカーのモデルたちがあります。高性能化していることもあり、先鋭化させた高品質な鍛造モノブロックの新シリーズのFMBをスタートさせた。どちらも鍛造ワンピースながらインセットも選択できるという優れた特徴。ターゲットは、ズバリBMW M2 & M4、そしてAUDI A4 & A5という一品の高性能モデルだけに、そこに合わせた設計がなされている注目のシリーズとなっている。



GNOSIS FMB02

ワークグループ エアロパーツ エンジンパーツ

ツイン5スポークデザインは
極限まで細くシャープな
イメージに!



01. ディスク幅は十分に広まれている。コンケープの設定は、モデル、ディープ、ウルトラディープの3種類が用意される。02. スポーク自体も中央部がさくく削られており、徹底した軽量化がなされている。03. スポークの先端の接合部分にも肉抜き加工が施されており、軽量化にはさらなるこだわりを見せている。04. 鍛造ホイールであることを主張する「Forged」の文字が刻印されている。

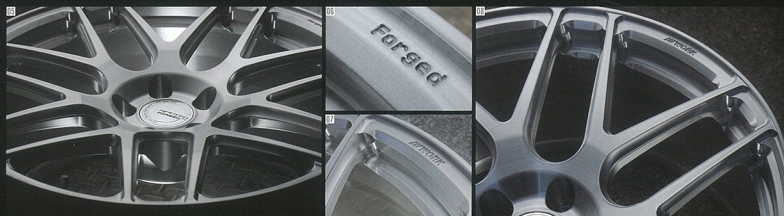
FMB02はツイン5スポークのディスクデザインで、一見オーソドックスな設定に思える。もちろんそれは間違いで、細部を見ているとマシンングにより大胆に贅肉を削ぎ落とされていることが分かる。削り鍛造ならではの、スポーク部は巧みな造形がなされているのだ。中心部と先端部、そしてスポーク自体にも切削が施され、鍛造ホイールだからこそ実現できた細くも剛性を損なうことがないことから、大胆さといえる。この加工により足長感を得ており、伸びやかでホイール自体をより大きく見せる効果も得ている。さらにぐっと落とされたイメージにもなっており、コンケープ具合も強調されるスポーク性もより高められている。この大胆さがこのホイ-

ールのキャラクター作りに有利に働いているのだ。もちろん、贅肉をマシンング加工により削ぎ落とすことで軽量化も実現。見た目以上に軽量化されており、高性能鍛造ホイールならではの極限までの性能追求がなされている。スポーティーなヨーロッパ車をメインターゲットとしており、スポーティ性とエレガントさを併せ持つキャラクターは、ワンランク上質なモディファイを実現してくれるはずだ。なお、基本カラーはブラッシュドになっており、このころのユーロモディファイの基本をしっかり押さえていることも見逃せない。インセットの選択もできる意欲的な高性能鍛造モノブロックホイールの誕生という関連性存在だ。

GNOSIS FMB02 PRICE

SIZE	HOLE PCD	FINISH	PRICE (税別)
19x8.0J		ペイント	¥
19x8.5J		ペイント	¥
19x9.5J		ペイント	¥
19x11.0J		ペイント	¥
19x11.5J		ペイント	¥
19x11.0J		ペイント	¥
20x8.5J	5H/108-120	ブラックアンダーステッド	¥132,000-
20x9.0J		ブラッシュド	¥134,000-
20x9.5J		ブラッシュド	¥136,000-
20x10.0J		ペイント	¥138,000-
20x11.0J		ペイント	¥140,000-
20x11.0J		ペイント	¥142,000-

●車軸保護ニス ●ディスクカラーペイント ●ブラックアンダーステッド ●ブラッシュド ●ペイント
 ※ペイントは別途お見積りです。●ブラックアンダーステッド ●ペイント ●ブラッシュド ●ペイント
 ※ペイントは17,500円/面 ●針金 ●センターキャップ ●エアバルブ



01. メッシュタイプのFMB03もディスクはコンケーブとなっている。こちらもミドル、ディープ、ウルトラディープと3タイプの深さとし込みの深さを選ぶことができる。02. あくまでも性能にこだわったホイールだけに、鍛造を意味する「Forged」の文字は高性能の証し。03. リムにそって外周内側も向きが施されている。もちろんスポーク先端の接合部とスポーク自体もしっかり削りが施されており、細身となっている。これでも、しっかり剛性と強度を保っているのは鍛造ならではの、異い独特の磨きを施したラインがアルミらしい。04.

FMB03は定番といえるメッシュデザインだが、もちろん鍛造モノブロック設定ならではの仕掛けが随所に施されている。なかでも注目目はグノシスシリーズ中、最も高い剛性を実現していること。さらに応力の分散を理想的に実現した7交点メッシュとしたことで、剛性と強度とバランスを理想的な配分としている。これにより、装着車の性能をスポイルすることなく、ターゲットとしている高性能ユーロスポーツモデル用ホイールとして最適化しているのだ。

カラー設定もブラッシュドを基本としており、高級ホイールらしさを存分に見せつけてくれる。デザイン&カラーとも定番でハズシがないことがこのFMB03の真価といえる。さらに、インセットの選択が可能な

ともポイント。

もちろん、このモデルもマシニング加工により、スポーク1本、1本からざっくり贅肉を落とす切削をしている。鍛造だからこそ可能な軽量化を徹底している。

色気やデザイン的遊びに向かうのではなく、ひたすらまじめにホイールの剛性と強度のバランス、軽量化を追求した性能重視の設定ということも好感の持てる部分だ。カラーバリエーションはもはやユーロの基本となっているブラッシュドを基本に、鍛造ならではのアルマイト仕上げを用意している。鍛造であることをしっかり主張していることも、このホイールを装着することに意味を持たせていることも大きい。ユーロモディファイの標準ホイールになりそうな注目製品といえる。

■GNOSIS FMB03 PRICE

SIZE	HOLE PCD	FINISH	PRICE (税別)
19×8.0J			未定
19×8.5J			＃
19×9.5J			＃
19×10.5J			＃
19×11.0J		ペイント、 ブラックアタキスト、 ブラッシュド	＃
20×8.5J	5H/106~120		¥132,000~
20×9.0J			¥134,000~
20×9.5J			¥136,000~
20×10.0J			¥138,000~
20×10.5J			¥140,000~
20×11.0J			¥142,000~

●構造：鍛造1ピース ●ディスクカラー：ペイント、ブラックアタキスト、ブラッシュド
カラーによって価格が異なります。ブラックアタキストは、ペイントの1万5000円、ブラッシュドはペイントの1万5000円増。 ●付属品：センターキャップ、エアバルブ

GNOSIS FMB03

グノシス エアロエムピーセロシリーズ



7クロスメッシュデザインにより
強度と剛性を
ベストバランスに！