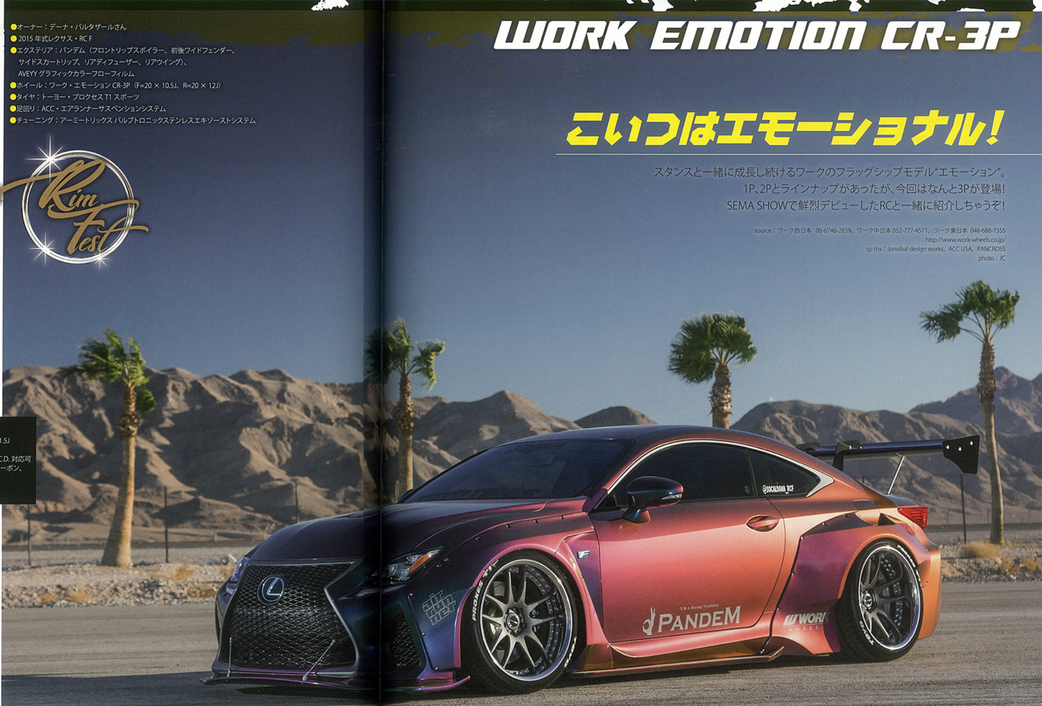


WORK EMOTION CR-3P

こいつはエモーショナル！

スタンスと一緒に成長し続けるワークのフラッグシップモデル“エモーション”。
1P、2Pとラインナップがあったが、今回はなんと3Pが登場！
SEMA SHOWで鮮烈デビューしたRCと一緒に紹介しちゃうぞ！

source：ワーク西日本　06-6746-2859、ワーク中日本 052-777-4511、ワーク東日本　048-688-7555
http://www.work-wheels.co.jp/
sp thx：Jonsibal design works、ACC USA、PANCROSS
photo：JC

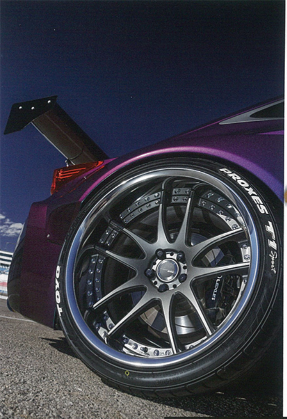
刻々と移り変わるトレンドに加え、次々と新たなブランドが誕生しているホイール業界。それだけにニューアイテムも日々続々と産み出されている。しかし、それだけ多くのアイテムが誕生していたとしても、ファンから支持を集められるモデルは極わずか。もっといえば、瞬間的なブームではなく、長年愛され続ける普遍性を持つアイテムはほとんどないだろう。

カスタムファンからサーキットユーザーまで世界のクルマ好きに愛されるワーク。そのフラッグシップとして長年の歴史を積み重ねているのがエモーションCR。特にCR-Kai&CR-Kiwamiはストリートからドリフトマシンに至るまで定番の人気。そのフォルムをさらに進化した2ピース、そしてより深化した3ピースと新たな歴史を刻み始めたのは、SEMA最大のビッグニュースだろう。

そんなエモーションCR-3Pのお披露目に用意されたのが、パンデムのボディキットに身を包んだレクサス・RC F。グランドツーリングとして速さと上質さを兼ね備えたRC Fというキャラクターにワイドボディ。この究極ともいえる組み合わせは、最新最強のエモーションCR-3Pがデビューするにふさわしい1台といえるだろう。

伝統的なツインスポークデザインに3ピースで華やかさをプラス。普遍的ながら着実な進化と深化を遂げたフォルムが、世界に感動と衝撃を与えたことは間違いない。

- オーナー：デーナ・バルタザールさん
- 2015 年式レクサス・RC F
- エクステリア：パンデム（フロントリップスポイラー、前後ワイドフェンダー、サイドスカートリップ、リアディフューザー、リアウイング）、AVEYY グラフィックカラーフローフィルム
- ホイール：ワーク・エモーション CR-3P（F=20 × 10.5J、R=20 × 12J）
- タイヤ：トーヨー・プロクセス T1 スポーツ
- 足回り：ACC・エアランナーサスペンションシステム
- チューニング：アーミートリックス バルブトロニックステンレスエキゾーストシステム



エモーション CR シリーズに共通するオーセンティックなツインスポークデザインはそのままに、大きく広げられたアウターリムを持つのが 3P モデルの特徴。ワイドフェンダーが定番化しつつある現在だからこそ、よりワイドなリムやアウターリムの深みへのニーズは高まる一方。そんな現在のシーンに合わせたリファインだ。

ワークエモーション CR-3P

- サイズ：20 × 7.5 ～ 15J、21 × 8 ～ 11.5J
- リム形状：リバース
- P.C.D. & ホール数：5H-114.3、特殊 P.C.D. 対応可
- カラー：バーニングシルバー、マットカーボン、ブラック、OP カラーアレンジ
- 付属品：エアバルブ
- 価格：9 万 5500 ～ 12 万 2500 円

ラインナップは 20 インチがセミコンケイブとディープコンケイブディスクを組み合わせた 15.0J、21 インチが 11.5J までのリム幅を用意。理想の深リムも叶えてくれるバリエーション。

パンデムのボディキットによって正統派グランドツーリングからパフォーマンスマシンへとイメージを一新。マジョーラの奇抜なカラーリングはラッピングによる仕上げ。ワイルドに変身したフォルムが CR-3P を際立たせる。