

トップカテゴリーで戦う JZXdリフトマシン の中身を拝見!

其の弐 中田哲郎選手

PHOTO/高山良雄
COPY/高橋一



ずっこのマークIIです

このマークIIは16年前のJZFDアテンを輸入して、270馬力V-Dパーツを組み込んで仕上げたもの。当時製作したマシンが壊れてしまったので、乗り替えているのだ

POWER TRAIN



HKSの3バルブヘッドにダブルリンクのド加工、バルブHKSカムプロテクターアップなどの、オートワークスMORIにて仕上げたパフォーマンスエンジン

INTERIOR



自作のPRR製ダッシュパネルなど、内装はできるだけ軽量化を考慮して製作。シートはブリッドFZ310を2個入れ、スタッキングはT&Eが入る

EXTERIOR



エアロはBUTE製をベース、ホイールはWORK X640C、タイヤはBFGoodrichのR18 9.5J-170、ウエイがR181101-30、タイヤはZESTINO



D1 GRAND PRIX SERIES
GARAGE TNR MARK II

2JZ載せ替えで750ps
永く連れ添った相棒の“ツアラーS”

INTRODUCTION

強。そしてD1GPの規定に合わせて製作されたドリフトマシン、ウェーオリシタルのローバルバーなど、随所にこだわりのパーツが詰まっている。2007年、JZFDアテンを輸入して、270馬力のエンジンを組み込んで仕上げたもの。当時製作したマシンが壊れてしまったので、乗り替えているのだ

2007年、JZFDアテンを輸入して、270馬力のエンジンを組み込んで仕上げたもの。当時製作したマシンが壊れてしまったので、乗り替えているのだ

SPEC(JZXD100 MARK II)
エンジン 2JZGE 自然吸気 直噴2000cc 750ps
最高トルク 185kgm 最大ブースト 1.4kg/cm
エキスタリア \ フロント/サイド/リア/ウイングELITE アライニングオリジナル
タイヤ グッドリッチ EAGLE EX-MAX カードアキムカニソフー ボディ
カラー HKS B&W イエローブラック
インテリア \ シート フロント/リフトFZ310 スタッキングT&E
サスペンション \ ワーキングGDC マフラー フロント/リフトPROSHOP
WAVE エアロ B&W アダプトアゲル H&M コンチネンタルHKS F-CON
ブレーキ ホーダー ブレーキパッドプロドライブパッド ニュー
チート 軸受 HKS 3&4 アダプトアゲル クラックドバグスタ カム
HKS プラックキャップ エンジンオートサービスMORI
インジェクション \ 4000CC/50PS/18.5-9.5/R18110-30
タイヤ \ BFGoodrich R18 9.5J-170 17インチ 車輪HKS
その他 \ ローバルバーPROSHOP WAVEオリジナル リヤアームブッシュ
カラー \ H&L FEEL フロントメンバー加工 ISO-TOMEI 車引フックT&E