

Passion for New Sedan WORK WITH VIP



TOYOTA 210 CROWN MAJESTA (VLENE)

高級車にふさわしい足元を演出する

日本の高級セダンを、より日本らしく“和”のテイストで存在感を高めたのがVIPカーの起源である。そのためには、選ばれるパーツたちもVIPカーとしての誇りに値をつけたいような高級感が求められる。その中でもホイールは、人間に例えれば足元の靴と同じ存在。いつまでもどこまでも、時に雨に濡れ、土に汚れ、それでも人間の進む道を共に歩く。しかし、忘れてはいけないこと。それは、履ければなんでもいい。汚れていても構わない、ということとは絶対に許されない、ということだ。誰からも認めてもらえる一流の人間の足元は、ボロボロでもない。汚れてもいない。むしろ、毎日磨き使いついても、必ず美しく輝いている。

1977年、大阪府東大阪市で誕生したホイールメーカー「WORK」は、VIPカーにとって正にそのような存在だ。ホイールを選ぶ際、ついにユーザーはWORKに憧れ、念願の1セットを手にする。それを愛車に装着し、毎日のカーライフを幸せに送る姿を、今度は周りの友人たちが見て、そのカーライフと光り輝く足元に憧れる。この2017年で創業40周年を迎えたWORKは、このようにして、常にVIPカーのユーザーと共に寄り添ってきたのだ。

footwear for luxury cars

The origin of VIP style finds its roots in Japanese luxury sedan modification. A uniquely Japanese taste! For that reason the parts used to modify VIP cars need to reach the highest quality, to satisfy fickle Japanese owners, maintain pride and give the car a luxurious aura. In a way, wheels for cars can be compared to shoes for humans. Sometimes they get wet in the rain, dirty on the ground, but you clean them, cherish them, and use them for as long as possible! Anything is fine as long as you wear and maintain your favourite shoes! It is absolutely unacceptable that they are left dirty. People who care will be sure to have clean and shiny shoes, every day!

WORK was born as a wheel manufacturer in Higashi Osaka City (Osaka Prefecture) in 1977. The company was deeply involved in Motorsports and became a leader in multi piece wheels. As a result, the brand was very popular among the VIP enthusiast as well! When it comes to choosing wheels, customers are very picky and is something very important as even small changes in the offset can make or break the appearance of your car. A good wheel choice makes a happy car life! Like brand new shiny shoes. WORK is celebrating its 40th anniversary this year, with a special wheel especially developed for the true VIP fans.



WORK DISTANCE W55

細目のVLENEが採用した2017年最新型210 Crown Majesta VLENEは、ワークの最新ホイール、WORK DISTANCE W55が装着されている。伝統的な5スポークの5本車輪のホイールと異なり、細目のW55は、豪華な高級感とデザインに優れたホイールが採用されている。
This 210 Crown Majesta produced by VLENE of Abaka is equipped with the latest WORK DISTANCE W55. By honoring the traditional 5 spoke design and innovative three piece structure, W55 has found a nice match for their latest luxury sedan shop car. The wheel is available in both 18incher and 20incher construction.

Photo: Yasuaki Toyoki, Text: Toshi Sakayan
 Special Thanks: WORK www.work.co.jp
 facebook / instagram / twitter: @workofdesign
 GAINER www.gainer.co.jp



No.11 GAINER TANAX AMG MERCEDES-BENZ AMG GT3

TECHNICAL SPECIFICATION

TYPE: M159 ENGINE: V8 CAPACITY: 6200cc TRANSMISSION: Howland GEARBOX: 6-speed paddle shift CLUTCH: Twin metal plate
 SUSPENSION: Double wish bone (FR), BRAKES: Brembo Venturini disc (2x), 4x0.8mm TRES / Dunlop 355/35R18FR, 330/710-18FR
 WHEELS: BORG 13M15FR, 13M18FR, CONESHOES: height 4800mm, width 2050mm, width 1350mm, wheel 1700mm, 1877mm

No.10 GAINER TANAX TRIPLE A GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3

TECHNICAL SPECIFICATION

TYPE: VR38DETT ENGINE: V8 Twin turbo charger CAPACITY: 3799cc GEARBOX: 6-speed sequential SUSPENSION: Independent double wish
 bone (F), Independent multi link (R) BRAKES: Custom color ventilated disc(2x), 4 piston caliper ventilated disc (4) FR TIRES: Dunlop 330/710-18R
 (F), WHEELS: BORG 13M15FR, CONESHOES: height 4760mm, width 2030mm, wheel base 2750mm



例えば、最近流行のコンクリート（すべり防止）デザインも、気中はタイヤの表面は、1.5mm厚を有するほどで滑り止がつ、自然乾燥による表面の脆化等から生まれるため、また、熱膨張による膨らみといった性質など大変多く持っているという理由で、アルミがベストな材料、レース車には最適な材料、究極に近いデザインが実現可能。

The newly popular concrete (slip-prevention) design of the wheel, either to mesh better on or reduce weight by lowering the tire pressure. Aluminum is widely used as a withstand heat from brakes, cools down easily, and is suitable for response mass production.

強度や作業性を重視した専用デザイン

WORKと言えば、ユーザーが楽しむカーライフのジャンルによって、イメージする製品が異なるはずだ。旧車オーナーであれば4穴のEQUIP、VIPや走り好きのオーナーならMEISTER、そしてチューニング系にこだわるEMOTIONなど、それぞれ、クルマ好きにとっては身から存在する、無くてはならないホイールメーカーなのである。しかし、そのWORKが積極的に関わりを持ち、SUPER GTのチャンピオンチームを支えているという事業を理解している人は少ないのではないだろうか。

ここに紹介する2015年のGT300クラスチャンピオンチーム=GAINERとWORKとの関係は、2013年に制作開始、2014年シーズンに投入、コマカ1秒を争うレースの世界では、ホイールも勝負に関わる重要なパーツの要素。割りにくい、不測の事態でエア漏れしても、できるだけ長く保持する。ホイール交換時の作業性を考慮して、強度と軽量化のバランスの最善を図り、かつ持ちやすくて壊しにくいデザインにする。チームからのこれらの要求に応え、チャンピオン陣に向けて共に戦うこと。またこの経験を市販製品にフィードバックすることで、一般ユーザーの要求にも応える、それがWORKの使命なのだ。

WORK bring the art of wheel to another level!

WORK designs wheels for all car lovers, and each brand has its own identity. If you are an old car owner, you choose the EQUIP brand. If you own a VIP, you would pick the DISTANCE. High-end sports car lovers would choose the MEISTER brand and if you like track driving or drifting, you go for EMOTION! For this reason, WORK has been one of the most popular wheel brands, not only in Japan, but around the world.

Most customers however don't know how deep WORK is involved in Motorsports. The wheel manufacturer is currently involved in Super GT, Rally, Drifting, Endurance, One-Make races and Off-Road. The passion for GT racing started a long time ago with JGTC and WORK jumped back into action in 2013 with Team GAINER, winning 2 championships in a row. At this level of competition, constructing know-how and the manufacturing process are critical. WORK spends countless hours developing new technology for the Team GAINER cars and has made sure to provide the best wheels: light, strong, easy to hold (for faster tire changes) and clean. The data collected through this process is directly used to enhance the quality of the wheels produced for their regular customers.



GAINER

1999年、JGTC全日本GT選手権（GT）GT300クラスに参戦し、14年連続参戦の歴史を誇る。1999年から、チーム GAINER E.S.T. (スーパーGT) 300クラス参戦。2000年から、世界選手権に参戦。絶頂期はチャンピオンとして、6回JGTC GT300クラスチャンピオン、F400、486CCT, AUDI R4 アンサー・シリーズチャンピオン、1回世界選手権、2014年、全日本選手権（JGTC）GT300クラスチャンピオン、2015年、全日本選手権（JGTC）GT300クラスチャンピオン、2015年、全日本選手権（JGTC）GT300クラスチャンピオン、2015年、全日本選手権（JGTC）GT300クラスチャンピオン。

In 1999, Team GAINER joined JGTC All Japan GT Championship (Super GT) for the first time, introducing a Ferrari F355 and won during the Super GT1000 in 2000. They were champs in all the championships they have in the world. Through the years, they've introduced a lot of different cars such as Porsche GT3, Ferrari F40, F40i, BRABO, AUDI R4, etc. In 2014, GAINER won the Japanese Super GT300 with the Mercedes-Benz SLS AMG GT3 and the following year, the GAINER Super GT R won both team and driver titles (GT300) in an amazing achievement!