

THE BOTTOMS

ビードロックがワイルド感をUP!

レース車両のサポート経験が製品開発に生かされた!



センター部の彫りを隠すまでディープユニゾン。中心部の溝が凹凸と経路変化を再現した。フランジカット裏のピラスはビードロックリングを固定するボルトを演出。カラーは、マッドカーボンカッターとアッシュドチタンカッターの2色を設定。外周部を一段下げることで、フランジとタイヤの間に石や泥を積まりにくくする効果を持たせていることにも注目したい。

WORK CRAG T-GRABIC

●ワーク TEL ● 06-6746-2859 (西日本) 052-777-4512 (中日本) 048-688-7555 (東日本) URL ● <http://www.work-wheels.co.jp>
●撮影協力: タイガーオート (<http://www.tigersauto.com>)



マッドカーボンカッター

アッシュドチタンカッター

- サイズ:17×7.0 J / インセット 3B / 5穴 / P.C.D.127
- カラー:マッドカーボンカッター、アッシュドチタンカッター
- 構造:構造はビース構造
- 規格:JWL-P(800KG) JWL-T(955KG)
- 付属品:センターキャップ、エアバルブ
- 価格:43,000円(税別)

1800-261606

WORK WHEELS 株式会社

WORK

ROKベアリングの採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用

フロントホイルハブに採用