



## WHEEL MANIACS

国産鍛造ホイールのススメ!

CALL>> ワーク 日本コールセンター [06]6746-2859  
 東京コールセンター [049]6598-7555  
 中国日本コールセンター [052]777-4512  
[www.work-wheels.co.jp](http://www.work-wheels.co.jp)

フェイスの種類=コン  
 クレートの色さは3種類  
 を設定。ミッドレンジ  
 タイプ、ディープコン  
 クレイト、ウルトラディ  
 ープコンクレイト。

### 君の名は、グノーシス FMB01

グノーシス FMB01 は、数ある鍛造ホイールの中で、最も魅力的なホイールのひとつだ。鍛造素材を十分に活かした細身の110本スポークが、A5 や S5 スポーツバック、A7 スポーツバックなどの流麗系アウディによく似合うのは、もう目撃済みだ。

でもデザインが優れているだけでは、ここまでの洗練度合いは出せない。それはグノーシス FMB01 ならではの機能「オー

ダーインセット」を選べば「1mm単位=インセットのプラスマイナス1にこだわって出ズラを調整」しているからだ。

以前とは違って、今はキャンパー調整技術が発達しているため、攻め攻めのインセットで選んだとしても、フェンダー内につらで取める技術も発達しているから、逆に標準インセットを減さなければならない。そういった意味では、オーダーインセットが注文でき

て、しかも車検対応のJWL規格の認証が付くグノーシス FMB01 は、世界的にレアな鍛造1ピースホイールだ(注・車検対応ホイールであっても、インセットによっては車検に問題があります)。

また価格面でも大きなアドバンテージがある。B8.5のA5やS5で取めたサイズ20×10.5前後を選んだとして、ブラッシュド仕上げなら、1台分62万円+税。19×10.5前後なら1台分

58万円+税。同じサイズで同じ仕上げのUS鍛造より、30万円前後安く手に入れる計算であるし、もっと大切なことは、グノーシス FMB01にコンチネンタル6やミシュランのパイロットスポーツなどの高級タイヤを組み合わせることも、ものすごくフラットで感性的な乗り味が得られる。

購入しからの満足度、そういう面でもグノーシス FMB01は、世界トップレベルにあるのだ。

## AUDI A5 SPORTBACK 2.0TFSI QUATTRO S-Line × GNOSIS FMB01 20inch



ブラックアノダイド (SKA/B) ディープコンクレイト 20inch [ K set 仕様 ※ フォションセンターキップ ]

SPECIFICATIONS 19inch (REGIO/REGIO)		19インチアノダイド		ディープコンクレイト		フォージドビルト	
フェイス	タイプ/カラー	SIZE	19インチアノダイド	ディープコンクレイト	フォージドビルト	フォージドビルト	フォージドビルト
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300



ブラッシュド (BRU) ディープコンクレイト 20inch

SPECIFICATIONS 20inch (REGIO/REGIO)		20インチアノダイド		ディープコンクレイト		フォージドビルト	
フェイス	タイプ/カラー	SIZE	20インチアノダイド	ディープコンクレイト	フォージドビルト	フォージドビルト	フォージドビルト
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300
*193,000	*196,000	*198,000	47,300	47,300	47,300	47,300	47,300