

ランクル・ボトムを楽しむ！

THE BOTTOMS

WORK
 ●ワーク
 TEL ●06-6746-2859 (西日本) ●052-777-4512 (中日本) ●048-688-7555 (東日本)
 URL ●http://www.work-wheels.co.jp

エルイス パラゴン エスユーバイ PARAGON -SUV-

24インチフルリバーブの美しい輝きと重厚感

最硬度の煌めき

デザインコンセプトやカラーリング、サイズ設定のすべてにおいて、ターゲットとしたモデルはLX570およびランクル200系であることは明白。日本が誇るKing of SUVへ、最高峰のフルクロームメッキを施すことで、他に例を見ない高級感をたたえたマッチングが披露される。



Super Chrome



Composite buffing brushed

LS PARAGON SUVの代名詞でもある3次元に輝くスーパークロームメッキ以外に、そのコンセプトに見合ったカラーバリエーションを誇る。コンポジットパフブラッシュド(写真左)はLSシリーズ初採用カラー。ディスク天面をブラッシュド、スポークサイドをパフで仕上げた大人向けの仕様。ほかにブラックアアルマイト(写真下&左下)を加えた3色がベースカラーだが、WORK指定色の中からセレクトできるセミオーダーのペイントカラーやリムのアレンジにも対応が可能。



Black anodized+[Black anodized Rim]

PHOTO ●浅井岳男
TEXT ●空野 稜

装着例

- LS PARAGON SUV
- カラー:スーパークロームメッキ(3次元メッキ)
- マッチングタイヤ:YOKOHAMA PARADA SPEC-X (295/35R24)



Black anodized

LS PARAGON SUV 24"							
Size	Inset	P.C.D.	Hole	ペイントカラー	ブラックアアルマイト(SKA/B)	コンポジットパフブラッシュド(PBU)	スーパークロームメッキ(SC)
24x8.5J	スタンダード(Adisk)	150	5	¥225,000	¥235,000	¥245,000	¥250,000
24x9.0J	ディープリム(Odisk)			¥230,000	¥240,000	¥250,000	¥255,000
24x9.5J	ビッグキャリパー(Ldisk)			¥235,000	¥245,000	¥255,000	¥260,000
24x10.0J				¥240,000	¥250,000	¥260,000	¥265,000
24x10.5J				¥245,000	¥255,000	¥265,000	¥270,000
24x11.0J				¥250,000	¥260,000	¥270,000	¥275,000
24x11.5J				¥255,000	¥265,000	¥275,000	¥280,000
24x12.0J				¥260,000	¥270,000	¥280,000	¥285,000

●仕様:鍛造ビレット3ピース・フルリバーブ形状(JWL-P 860kg/JWL-T 860kg規格適合)
 ●付属品:センターキャップ、エアバルブ ※表示価格はすべて税別



今回「LS PRAGON SUV」をマッチングしたのは、ラグジュアリーボディキットメーカーとして名を馳せるGMGのLX570。単に高級感を煽るだけではなく、レクサスブランドが持つスポーティな側面をブラッシュアップ。全身に力みなぎるエアロパーツはもちろん、前後8POTのブレーキシステムを搭載した意欲作。

Special Thanks ●GMG TEL ●052-652-1234 URL ●http://www.gmg88.com
 ●トップイーグル TEL ●011-386-6000 URL ●http://www.top-eagle.net



ス ポーツスベックから華麗なドレスアップ仕様、超絶ゴージャスなホイールまで、マルチピースの技術をバックボーンに常に前進し続けてきた「WORK(ワーク)」。そこには、WORKのホイール造りの理念である「いかにユーザーが望むカタチを生み出せるか」というこだわりあつてこそその進化があった。

そんなWORKが誇るSUV用ホイールブランド「LS」が2017年ついに新生「LS」がド開始からコンセプトとした「ダイヤモンドの煌めき」をイメージさせる珠玉の逸品を世に送り出す。

より大きく、迫力のあるフルリバーブ形状にこだわり、大口径サイズ22インチ、24インチを設定。エッジの効かせたデザインを持つツインファイブスポークで構成。LSシリーズのフラッグシップたる圧倒的な存在感を放つ。

あらかじめ鍛造された素材を加工、造形していく鍛造ビレット削り出し製法を採用。高い強度や剛性の確保だけでなく、3Dフルクロームメッキがより映える製法となる。



スポークエッジは外と内で異なるマシニング加工を施すことで、クロームメッキがより豊かに映える立体的なデザインが生み出される。

センターパートにも丹念に緩やかなRを入れて、クロームの輝きを加味。より美しく輝くセンターを「LS」立体ロコのオーナーメントで飾る。



また、鍛造ビレット製法は、アルミ素材の色映えには優れるが、マシニング加工の処理に相当な時間を要する。その意味では製造のリスクとなる部分を飲み込むことで、フラッグシップにふさわしいメッキの輝きと高級感が最大限に引き出されている。