

WORK CRAG T-GRABIC

●ワーク TEL●06-6746-2889 (西日本) TEL●052-777-4512 (中日本) TEL●048-688-7555 (東日本)
●http://www.work-wheels.co.jp
●撮影協力：輝オート (http://www.hikarifuto.co.jp)



アウトドアシーンで使うことを想定し開発されたエヌズ・リミテッド フィッシングマスター デリカ D.5 (写真左) を街乗りオンリーのシニアル車高のデリカD.5 (写真右)。いずれにもT-GRABICを合わせてみた。わずかに車高をアップし、アウトドアシーン向けにデザインされた前者とも、街乗りが主の後者とも16インチのT-GRABICとの相性はとても良く、前者は力強さや安心感、後者はスポーティな雰囲気づくりなどに大きく貢献している。



ディスク面はイン側とアウト側で開口部数を変え、三重に重なる歯車のような独創的なデザインとなる「ダブルギアスポートデザイン」を採用。リムには、フランスのピカネロ社とビードロックリングがデザインされている。軽量化と立体的な造形美の演出効果に貢献しているセンター部のディープコーン化。

- サイズ:16x7.0J インセット38
- カラー:マットカーボンカットリム(MGMRC) アッシュチタンカットリム(AHGRIC)
- 構造:縁造1ピース構造
- 規格:JWL/JWL-T
- 付属品:エアバルブ、センターキャップ
- 価格:38,000円(税別)



アッシュチタンカットリム

マットカーボンカットリム



装着タイヤ●BF Goodrich All-Terrain T/A[®] (LT295/70R16)
装着ホイール●T-GRABIC (16x7.0J インセット38、マットカーボンカットリム)

適度な競技で培われた圧倒的タフネス・スペックで走りをサポート！ 街乗りメインとの相性も◎

オフロードホイールに新風を巻き起こしている、ワークのCRAG (クラック) ブランド、T-GRABIC (ティョグラビック)。Baja (バジャ) 1000 やジブ XCラリーへの参戦車両に供給したホイールをベースに開発するなど、モータースポーツのイメージも強い。また、ビードロックリング形状のリムフランジなども、コンペティションシーンを彷彿させる要諦。それゆえ、オフロードをガッツリ走る様なカスタマイズ車両と非

常に良いマッチングを示すのだが、実は街乗りをメインとするスタイルとも、実に見事なフィッティングを示す。メカニカルな造形を意識した二重に重なる歯車型のスポークパターンで構成した「ダブルギアスポークや、ビードロックホイールをイメージさせるビードロックリング形状のリムフランジなども、その外周部は、一段下げたオフロードスペックで構成されている。