



ドレスアップオーナーに人気のステップリフレは採用した、リフレレンジアップランにも対応しており、ブラックアールやホワイトアールなどの特殊加工を施すことが可能だ。

2ピースのシーカーの大きな違いとなるのが全面にアールを施したランジアップランは、ディスク側面を軸めが、ワンホールデザインを採用した人はゴールドがオススメ。



WORK
tel 06-6746-2859 (西日本) tel 048-688-7555 (東日本) http://www.work-wheels.co.jp

GRAN SEEKER CCX

グランシーカー
CCX



ブラック

ラジカルなデザイン。深く彫り込んだセンターコーンの周囲は、大きさの異なる面の集合や凹凸が幾何学的な美しさをみせる。そして、3ピース構造を強列に主張する全面リアスホールの存在。「グラン」は英語で「雄大な」とも「驚々とした」とも意味するが「真正面から向き合ってみれば、まさしくそう形容したくなるような威厳が感じられるだろう。

カラーはシーカーであり、染みのかっくリアの他、シルバー、ブラックの3色のマッドブラックに代わり、高級感を演出できるツヤ付のブラックを設け、また、追加料金をしでセミアダールカラーを選択できるピアスホールも、シルバーの他ブラックとゴールドの240円1本から選べる。そして、シーカーの魅力である色遊びの楽しさは健在だ。



クラシカルな雰囲気の中心にモダンなデザインを加えるのがセンターデザイン。大小複雑に組み合わせた3次元構成と、表面に高気圧を絞ることで、良質なインクの色を施す。



高田周のメッシュで構成されるディスク。全面に広がる高田アールが、一枚一枚高気圧インクを持ち上げることから、ランジアップランが豊富なメッシュを立体的に見せる工夫も。

Specification	
19inch	873160円~976120円
20inch	
7.5J~12.5J	973960円~1076890円
カラー	ブラック、カトリア

コンパクトカーをはじめとした人気を誇るワークのシーカーブランド。トラディショナルな雰囲気はVIPセクとのマッチングも良好だが、18と19インチの2種類のみというサイズ展開を理由に、泣く泣く諦めた人も少なくない。

しかし、今回紹介するグランシーカー1CCは、19インチを用意、明確にEセグメントカーを意識した新たなモデルとして、シーカーブランドの頂点を位置づけられる。

「グランシーカー」は既存のシーカーの上に立つモデルとして開発。大口径、3ピース構造、重厚なディスクデザインなど、上級車に相応しいステップをきいていませう。

とワークの山田さん。

高密度なメッシュで構成されるク

シーカーをアップデートする現代的メッシュモデル

