



威風堂々としたシルエート。イカついVIPセダンにこそ似合うモデル。デモカーはブレーレンの210マシュエタ。

WORK

ワーク ● tel.06-6746-2859(西日本)tel.048-688-7555(東日本) http://www.work-wheels.co.jp

祝・創立40周年 それを記念し、イミッツが復活

ワークは今年で40周年。それを祝うかのように、例年以上に魅力的な新作が勢揃い。そして、何よりも嬉しかったのは、セダン向けが多かったこと。明らかに、今年のワークはVIPに力を入れている。

文字通り、40周年を記念してリリースしたのがイミッツ。誕生は97年で、ワークの歴史を語る上で絶対に欠かせない名作中の名作。復刻したイミッツは当時よりも10本ほど薄らした30本フィン。写真の色はブラックカットクリアだが、最近では稀少なクロムも用意している。

イミッツ。これを履きこさせるのはVIPだけ。ワークのカタログにも「VIPセダンのため」という一文が、しっかりと明記されている。



グノシスの新作がGR205。軽快な Twins ポークモデルで、見た目だけでなく、実際にシリウス最軽量でもある。

ランペラの新作はLS1。流行りに左右されない、鋭い線を備えたフェイスが魅力。本作からリム幅を12.5mmまで拡充。



Hopes in 2017

VIPオーナーたちの期待に応えたい

「今年は全体的にVIP色の強い新作展開になりました。さらに、ボログラムリムレーザータトゥーという、新技もVIPオーナーの皆さんにおススメ。今後も期待に応えられるように頑張っています」とワークの亀石サン。



マイスター-L1。無駄を排除した、恐ろしくシンプルな6本モデル。詳細はP128にて。



グランシカー-CCX。クラシカルなクロスメッシュデザイン。こちらはスタンス系向け。



ジスタンスWSS。全周ピスを継承。これもVIPのための1本。詳細はP126にて。