



PERFECT カスタム。

カスタムHIACEの真骨頂、ここに極まれり!

目指したのは、「運べる、乗れる、遊べる」カスタム。
ハイエースの魅力を知り尽くした T-CRIMB のデモカーは、
ハイエース本来が持つ楽しさを極限まで広げてくれる魅力に満ちている。
一部の間もなく作り上げられた珠玉のハイエースを、じっくりご覧いただく。

Report・鈴木俊男 Toshio Suzuki Photo・山田泰弘 Yasuhiro Yamada
車両問い合わせ：T-CRIMB tel:022-352-8234 <http://www.t-crimb.com>
撮影協力：WORK tel:06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>



アゲ系ハイエースの優越

ライフスタイルに合わせて、さまざまな付き合い方ができるのがハイエースの魅力のひとつ。そんな持ち前の特性を最大限に活かしてくれるアゲ系カスタムとしての提案が、T-CRIMBのもう1台のデモカー「飛鯨」だ。フィッシングやトレッキングなど、悪路に分け入ることの多い趣味を持つオーナーに最適なカスタムだ。



Section
02

T-CRIMB

高 城県多賀城市に本拠地を置くT-CRIMBは、どんな要望にも幅広く対応するカスタムとその高い実績により、多くのハイエースユーザーから絶大な支持を集めているスペシャルショップだ。さまざまなオリジナルパーツもリリースしており、高い運動性能を獲得しながら、しっとりとした上質な乗り味を両立させる14段調整式ショートストロークダンパーをはじめ、ローダウン時の4WDの弱点であるドライブシャフトブーツの破損対策として抜群の効果を発揮する強化ドライブシャフトなど、業界内からも熱い支持を受けている人気アイテムも多い。高く評価されている理由のひとつは、徹底的なテスト

の繰り返しによってもたらされる完成度の高さにある。たとえば先述したダンパーは、試作に4ヵ月以上、試乗に2ヵ月以上の時間をかけ、その後の細かな追込みを含め、市販までに1年もの開発期間がかけられているという、こだわりの塊と呼ぶべき逸品だ。

とはいえT-CRIMBは、何も走りに特化したカスタムだけに注力しているわけではない。洗練されたドレスアップも両立させているのが、「ハイエースマイスター」と呼ばれる所以だ。

T-CRIMBのカスタムが最も大切にしているのはトータルバランスだ。たとえばエクステリアは、テールランプひとつ違うだけで全体のイメー

ジががらりと変わってしまう。時には、それぞれ単体ではカッコいいパーツが、組み合わせ次第ではお互いの個性を不必要に主張しあい、全体のイメージを破綻させてしまうことも起こりがちだ。だが、T-CRIMBのデモカー「飛燕」をご覧ください。さまざまなメーカーの外装パーツを組み合わせながら、まるで最初からそのバランスでデザインされたかのようなスタイリングは、トータルバランスに対する比類なきセンスの高さの賜物と言えるだろう。各パーツの良さを最大限に見せながら、絶妙なバランスで全体を作り上げる手腕は、T-CRIMBの大きな強みであり、魅力であると言えるだろう。

そんなT-CRIMBが高い信頼を寄せているのが、ホイールのトップブランド「ワーク」。T-CRIMBの代表である進藤さんは、次のように語る。

「ワークの一番の魅力はなんといってもデザインですね。レクサスなどのラグジュアリーセダンから乗り換えたオーナーさんも満足できる洗練されたデザインです」

ワークの魅力はルックスのカッコ良さだけでなく、どまらない。最先端技術と伝統の職人技との両立によって実現された抜群の品質をはじめ、メイドインジャパンならではの信頼性やホイール本来の機能性への飽くなき追求、細やかなサイズオーダーにも対応できる高い発展性など、実に多岐にわたる。数多くのハイエースベシャリストから高く評価されているのも、なるほど納得だ。

飛燕 × WORK



色使いや素材選びにもこだわった極上空間

パールホワイト仕上げとした415COBRA製のインテリアパネルやステアリングによって、キャビンとエクステリアカラーをトータルコーディネート。高い質感を誇る室内空間は、アルカンターラ貼りのブリッド製シートとあいまって、極上のスタイリッシュ&ラグジュアリー感を発揮。



ワークはハイエースベシャリスト御用達

足元を引き締めるのはワーク製ホイール「クラッグ・ティエグラビック」17インチ。複雑な歯車を思わせる個性的なデザインはワークの真骨頂。精悍なイメージを際立たせながら強烈な個性をスタイリッシュに主張する。デモンストレーション用に左右で別カラーをチョイス。

T-CRIMB

デザインも走りも、トータルバランスが命



SPECIFICATION

- エクステリア
- 【GIBSON】グラファムデュオ改フルバンパー
- 【WALD】サイドステップ
- 【DYNASTY】VELVETリアバンパー
- 【VOGUE】リアウイング
- 【JOKER】EUROダクト
- 【415COBRA】BY2ボンネット
- 【415COBRA】ファイバード
- 【GPO】カーボングリルカバー
- 【GIBSON】キューブテール
- 【T-CRIMB】TCMサイドアバイザー
- 【T-CRIMB】TCMサイドビューカメラKIT
- インテリア
- 【BRIDE】ユーロスター クルーズ席
- 【WORKVOX】REVOシート TCMアレンジ Ver.
- 2列目:回転仕様2名掛けシート
- 3列目:3名掛けシート
- 4列目:横乗り3名掛けシート
- アイボリー&カーボン柄
- 天井同色張替え
- リアヒーターコンバージョン
- 【415COBRA】パールインテリアパネル
- 【415COBRA】パールステアリング
- 【415COBRA】パールシフトノブ
- 【LINES】アームレスト
- 【ALPINE】8インチ BIG-X ナビゲーション
- 【VOID】6.2インチモニター
- 【VOID】バックビューアングルKIT
- 【T-CRIMB】TCMフルLEDルームランプKIT
- 【T-CRIMB】TCMクリスタルルームレンズKIT
- 【LINES】重多行用 床張りKIT&3本スライドレール
- フットワーク
- 【T-CRIMB】TCM 8段調整式ショートストロークダンパー
- 【GENB】ストロークスッパ-KIT PRO
- 【GENB】ショートスタビラケット
- 【GENB】3.5インチブロックKIT
- 【GENB】ダウンアシストブラケット
- 【GENB】ハイパーターションバーボルト
- 【GENB】レベリングアダプター
- 【GENB】リッドステアリングシャフト
- 【BREMBO】4POTキャリパー
- 【BREMBO】330φドリルドブルブレーキローター
- 【ENDLESS】特注ブレーキパッド
- 【VOID】ステンメッシュブレーキホース
- 【KVOE】110mmロングスタッドボルト
- 【CUSCO】1.5WAY LSD TCM Ver.
- 【T-CRIMB】TCMプロポーションングロッド
- インターク・エキゾースト
- 【GENB】ハイフローフィルター
- 【GENB】スポーツキャタライザー
- 【GENB】O2シグナルコンバーター
- 【T-CRIMB】ワゴン4本斜め出しマフラー
- 【T-CRIMB】TCM 試作ビッグスロットルボディ Ver.2
- 【415COBRA】等長ステンレスマニホールド
- etc
- 【DCWATTS】ピラーズピーカー-KIT Ver.2

抜群のバランス感覚が実現させた極上スタイル

GIBSON製フルバンパーをはじめ、GPO製カーボングリルカバー、コプラスジャパンのヘッドライト、ダズフェローズのテールランプ、DAYNASTY製リアバンパーなど、さまざまなメーカーの外装パーツが組み合わされているにもかかわらず見事な統一感を実現しているスタイリング。まさに洗練の極みだ。



20インチのコーディネートも用意

20インチにはTスタイル製ホイール「グレネード」をチョイス。パールホワイトとトリムのブラックカラーは、T-CRIMBのオリジナル。



豪華クルーザーを思わせるラグジュアリーな室内空間

2列目以降のシートには、WORKVOXのREVOシートをインストール。T-CRIMB流にシートアレンジを再構築し、快適かつ発展性の高い室内空間を実現。シートアレンジ施工や構造変更の申請もT-CRIMBの得意分野だ。