NEW WHEELS

momo
essex
WORK
Gent
NACS
415 COBRA
MTS
MUDSTAR
RADIAL M/T

ワークの新作「クラッグ・ティーグラビック」は、
オフ車的なワイルド感を醸し出す逸品だ。
インセット設定は200系ハイエース用に加え、
ランドクルーザー・プラド用も用意されるアイテムだが、今回はそこに着目!
ここでは、あえてプラド用を履きこなすスタイルをご提案♪

●協力／WORK　東日本コールセンター　☎048-688-7555
中日本コールセンター　☎052-777-4512
西日本コールセンター　☎06-6746-2859
www.work-wheels.co.jp
●車両協力／NACS福岡　☎0120-663-707
www.nacs-group.net
PHOTO／是本信高　TEXT／土田康弘

ワイルド&タフを演じるビードロック&コンケーブ！

CRAG T-GRABIC

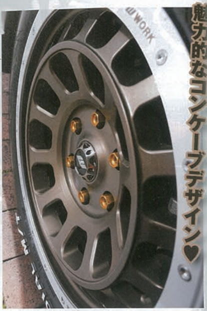
オバフェンとベストマッチ!

8J IN20 を装着すると多少フェンダーからハミ出るため、エセックスのオーバーフェンダーをセット（出幅25mm）し、ハミ出を克服した。ベースは２駆のバンDXだが、オバフェン装着により、アゲ４駆的なカッコよさが醸し出された。

オフ車感を強調するビードロック・スタイル

ディスク周縁はビードロック風デザインとなるため、オフ車っぽいタフ&ワイルド気分を強調しまくり！　見た目の良さはバツグンなのだ。

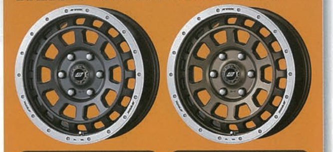
魅力的なコンケーブデザイン♥



ハイエース用の設定＝6.5J IN38は、フェンダー内にキッチリ収まるようにディスクデザインはコンベックス形状。一方、プラド用の設定＝8J IN20はコンケーブデザインとなるため、立体感のある足元を演出する。

一見“アゲ”仕様に見えるが、実は車高はノーマル。タイヤに「マッドスターFT9」（245/60）をチョイスしたことも、アゲに見える要因だ。ちなみにこのタイヤ、車検対応Cタイヤってのも特徴。さて、モデル車両はNACS福岡のコンプリートカーで、リップはNACSオリジナル。415コブラのBy2ボンネットも装着する。

CRAG T-GRABIC クラッグ・ティーグラビック



マットカーボンカットリム　アッシュドチタンカットリム

■サイズ／ 17×6.5J IN38、17×8J IN20
※15インチ(4H-100)、16インチ(5H-114.3／ 139.7)
17インチ(5H-127)の設定もアリ
■カラー／マットカーボンカットリム、アッシュドチタンカットリム
■価格／ 4万2000円(6.5J)、4万5000円(8J)※1本価格(税抜き)

タフでアクティブな走行シーンを感じさせるホイールとして登場したワークのブランドが「CRAG（クラッグ）」。その最新モデルが、コチラで紹介する「T・GRABIC（ティーグラビック）」だ。モチーフはバハやアジアンクロスカントリーラリーといった、過酷なオフロードレースに供給されている競技用モデル。力強さを表現する歯車状のデザインを取り入れ、リアルなオフローダーを想起させる、ビードロックスタイルのリムデザインとしたことが最大の特徴だ。

やはり、初見で圧倒されるのはリムの処理。フランジ部にピアスボルトを配し、さらに切削加工を施すことで、リムリングをアピール。タフな走行性能を持つヘビーデューティなイメージを強調した。さらに内周／外周と二重の歯車型スポークパターンを持つ〝ダブルギア〟スポークも特徴。内側と外側で開口部の個数を変えることで、フェイスデザインに躍動感と高剛性を与えたのもコダワリだ。また、内側のディスク面にコンケーブラインを持たせることで、立体感を感じさせるデザインとしたことも特記事項だ。

そんな「T・GRABIC」には、6H設定として、ハイエース適合サイズである17×6・5J（IN38）と、17×8J（IN20）が用意されている。モデル車両として紹介するのは福岡NACSのコンプリートカー。実はこの取材車両、ちょっとした裏技として、あえてランドクルーザー・プラドなどの適合サイズ、8Jを履くことにより、コンケーブデザインを一層強調している。また、25㎜出幅となるエセックスのオバフェンとのマッチングも超絶妙だ。

骨太かつワイルド、さらに立体的な足元を演出するのにピッタリなデザイン。なおかつ、履きこなしの選択肢もあるとなれば、注目せずにはいられないぜ！