TOYOTA PRIUS × SOUND CONNECTION

50系アクティビティ

source：サウンドコネクション 046-263-5945 http://www.soundconnection.co.jp　text：Akio Sato　photo：Ryota Sato

魅せるだの走るだのの要素のほかに、"遊び"も加えるのがサンコネ流。今回は現行の50プリウスに得意のUSパーツと色替えリムをぶっ込み、「走るアクティビティ」を完成させてキター――!!

● 2016年式トヨタ・プリウス●エクスリア：US仕様フロントバンパー（エモーション加工追加）●テールランプ&ドアミラー：レクサス・フロントリップスポイラー：スマートDRL：カート・ヒッチメンバー：ヤホマ・バイクルラック：サイドウインドースモーケフィルム貼●ホイール：Re：ワークワークエモーション T78 2P：Le：ワーク・ワークエモーション CR 2P（F=19×9J＋43、R=19×9J＋38）●タイヤ：GT ラジアル・チャンピーロ HPZ Ⅱ（F＝225/35-19、R＝255/30-19）●車高調：ブルックスネルソン・ダンパー（F＆R共に30ミリアップ）●リング＆センターコンソール：ガーモテクトライムグリーンペイント●スピーカー：キッカー・CSS674 フロント2ウェイスピーカー

01. 4色選べるワークエモーションT7R 2Pの中からホワイトをセレクト。清潔感と若々しさがほとばしる仕様みだ。02. 対して助手席側のCR 2Pはアッシュドチタン。こっちはアダルト加減がひとしおだ。サイズはどちらも19×9Jの＋43＆＋38とした。03. 配線構造が違うため、日本仕様にUS仕様レンズはつかない！そこでインナーは日本仕様のままで、アウターをUSレンズに交換して、US のルックスのガッドに成功。さすがサンコネ、うまいね！04. カート製ヒッチメンバーとヤホマ製バイシクルラックのコンボでリアビューにインパクトを。05. ボディと同じサーモテクトライムグリーンでの気張を部分的にペイントしている。50プリウス用キッカースピーカーは、防振しなくても音がメチャよくて感激っ!

トヨタ系ハイブリッドをUSフレーバーでコーデするここにかけちゃ一太下一品の神奈川サウンドコネクションが、50系プリウスのメイキングに着手。同店らしいアクティブ感も盛ってこうれた日にゃあ、本誌もガブっと食いついちゃうヨっ！

ホイールは左右選べて、右には白塗りでカジュアルさを押し出すT7R 2Pを、左にはブロンズ系で高級感をアピールCR 2Pと、同じワークエモーションでもフィニッシュの変化でキャラを明確に変え、プリウスが持つ多面性を積極的に開示する策を実行。目立ちすぎるライムグリーンのボディカラーとコレが意外なほどマッチして、「いいね」をポチッと押さざるを得ない！

サンコネ必殺のUS純正パーツネタはヘッドライトアウター、テールランプ&アミラーに配し、バイシクルラック付きのヒッチメンバーとキッカーのスピーカーキットまで組んでいっちょ上がり。20、30と同様、50プリウスの波も来るね、絶対!!